

TRANSPORTOWY DOZÓR TECHNICZNY

00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
tel. 22 4902902, fax 22 8300062
e-mail: info@tdt.pl

Warszawa, dnia 2 lutego 2016r.

TDT.H-1005-39664/16

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Tomysiu
Kancelaria

2016 -02- 08

Nr z rejestru

Ilość załączników

Podpis

1067/2016

P. Incesterodop 09.02.2016 M

Starosta Nowotomyski

ul. Poznańska 33

64-300 Nowy Tomyśl

M.P. KM

dotyczy: pisma nr KM.5420.26.2015 z dnia 18 grudnia 2015 r. w sprawie przekazania do rozpatrzenia petycji Kancelarii Prawnej ŚWIECA I WSPÓLNICY Sp. k.

W odpowiedzi na ww pismo, uprzejmie informujemy, iż w dniu 12 listopada 2015 r., petycja Kancelarii Prawnej ŚWIECA I WSPÓLNICY Sp. k. z żądaniem „podjęcia postępowania mającego na celu wdrożenia działań zapobiegawczych i naprawczych w związku z wprowadzeniem do ruchu na polskich drogach pojazdów samochodowych sprzedawanych pod markami Volkswagen, Seat, Audi, Skoda i Porsche wyposażonych w silniki o zapłonie samoczynnym (silnik wysokoprężny, silnik Diesla), wyprodukowanych w latach 2008-2015 i emitujących do atmosfery szkodzące substancje w ilości wielokrotnie przekraczającej dopuszczalne limity” trafiła również do Transportowego Dozoru Technicznego.

Wnoszący petycję zażądał „wskazania jakie czynności podjął i jakie dalsze działania w sprawie zamierza podjąć Transportowy Dozór Techniczny, aby doprowadzić do przestrzegania norm polskiego i unijnego prawa.”

W odpowiedzi na petycję skierowaną do Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego zostało sporządzone pismo nr TDT.H-1005-34707/15 z dnia 5 stycznia 2016 r. z podaniem działań podjętych przez organ wraz z wymienieniem ich podstaw prawnych, którego kopia jest załącznikiem do niniejszego pisma. Petycja została rozpatrzona zgodnie z zapisami ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. poz. 1195), a jej kopia została zamieszczona na stronie internetowej Transportowego Dozoru Technicznego pod adresem <http://www.tdt.pl/ogloszenia-prasa/petycje.html>.

Po dokonanej analizie treści petycji należy stwierdzić, iż w części dotyczącej badań technicznych na stacji kontroli pojazdów oraz w części dotyczącej współpracy władz powiatu z rzecznikiem konsumentów, **brak jest właściwości Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego do ich rozpatrzenia.** Do pozostałej części petycji, której adresatem jest organ właściwy do spraw homologacji pojazdów, czyli Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego, organ ustosunkował się w piśmie nr TDT.H-1005-34707/15 z dnia 5 stycznia 2016 r. Podkreślamy, iż TDT przekazał niemieckiej władzy homologacyjnej posiadane zastrzeżenia w zakresie nieprawidłowości poziomu emisji tlenu azotu z pojazdów wyprodukowanych przez grupę Volkswagena i posiadających świadectwo homologacji typu WE. Tak jak pozostałe Państwa członkowskie Unii Europejskiej, Polska jest na bieżąco informowana o kolejnych etapach planu naprawczego w stosunku do tych pojazdów zarówno przez ich producenta, jak i władze homologacyjne państw, które wydały świadectwa homologacji typu WE dla tych pojazdów.

DYREKTOR
Jan Urbanowicz