

UCHWAŁA NR XII / / 2019
RADY POWIATU NOWOTOMYSKIEGO

z dnia 2019 r.

**w sprawie zawarcia przez Powiat Nowotomyski porozumienia z Powiatem Poznańskim,
dotyczącego powierzenia Powiatowi Poznańskiemu zadania organizacji przewozów
o charakterze użyteczności publicznej w zakresie publicznego transportu zbiorowego
w powiatowych przewozach pasażerskich**

Na podstawie art. 73 w zw. z art. 12 ust. 8 lit. h, art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 511) oraz art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 2016 ze zm.) Rada Powiatu Nowotomyskiego uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Powiat Nowotomyski powierza do prowadzenia Powiatowi Poznańskiemu zadanie organizacji przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej w zakresie publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich.

2. Powierzenie zadania określonego w ust. 1 następuje na okres od dnia 1 września 2019 roku do dnia 31 grudnia 2020 roku.

§ 2. 1. Szczegółowe warunki realizacji zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1, zostaną określone w porozumieniu zawartym przez Powiat Nowotomyski z Powiatem Poznańskim oraz innymi powiatami, które przystąpią do ww. porozumienia.

2. Zadanie, o którym mowa w § 1 ust. 1 finansowane będzie w sposób następujący:

- 1) w roku 2019 – w wysokości do 20.424 zł (słownie: dwadzieścia tysięcy czterysta dwadzieścia cztery zł),
- 2) w roku 2020 – w wysokości do 88.913,00 zł (słownie: osiemdziesiąt osiem tysięcy dziewięćset trzynaście zł).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Nowotomyskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Sprawdzono pod względem formalnoprawnym

Grzegorz Doróżalski
Radca Prawny
Pz 1201

UZASADNIENIE
do uchwały nr XII / / 2019
Rady Powiatu Nowotomyskiego
z dnia 2019 r.

**w sprawie zawarcia przez Powiat Nowotomyski porozumienia z Powiatem Poznańskim
dotyczącego powierzenia Powiatowi Poznańskiemu zadania organizacji przewozów
o charakterze użyteczności publicznej w zakresie publicznego transportu zbiorowego
w powiatowych przewozach pasażerskich**

Zgodnie z ustawą o samorządzie powiatowym oraz ustawą o publicznym transporcie zbiorowym, powiaty odpowiedzialne są za organizację linii publicznego transportu zbiorowego na swoim terenie, przebiegających przez obszar co najmniej dwóch gmin. Do tej pory cały ciężar przewozu mieszkańców powiatu nowotomyskiego bazował na linii kolejowej Poznań – Nowy Tomyśl, którą współfinansuje Powiat Nowotomyski oraz na liniach komercyjnych obsługiwanych przez przewoźników prywatnych i byłe przedsiębiorstwa PKS takie, jak PKS Poznań i PKS Gorzów Wielkopolski. Dynamicznie zmieniająca się sytuacja na rynku przewozowym związana głównie ze zmniejszającymi się potokami pasażerskimi oraz odpływem kierowców z uprawnieniami kategorii D spowodowała, że z rynku wycofało się wielu przewoźników. Powoduje to konieczność zmiany polityki transportowej samego Powiatu Nowotomyskiego, jak i gmin wchodzących w skład powiatu.

Aby uniezależnić się od koniunktury rynkowej w przewozach pasażerskich, Powiat Nowotomyski pragnie podjąć współpracę z Powiatem Poznańskim, a w kolejnym kroku z pozostałymi powiatami, graniczącymi z Powiatem Nowotomyskim w zakresie tworzenia zintegrowanej sieci drogowego, publicznego transportu zbiorowego, której głównym celem jest umożliwienie swobodnego dostępu młodzieży z terenu naszego powiatu do szkół ponadpodstawowych zlokalizowanych na terenie Nowego Tomyśla, osób starszych i niepełnosprawnych do placówek specjalistycznej opieki zdrowotnej oraz wszystkich obywateli nie posiadających dostępu do samochodu, do zakładów pracy, obiektów handlowych i węzłów przesiadkowych zlokalizowanych na terenie naszego powiatu (Nowy Tomyśl, Opalenica).

Środki zawarte przekazane w ramach niniejszej uchwały mają na celu dofinansowanie linii łączącej Lwówek, Kuślin i Grodzisk Wielkopolski z Opalenicą. Organizacja takiej linii w oparciu o operatora wewnętrznego, jakim będzie PKS Poznań S.A. pozwoli na szybsze i bardziej elastyczne reagowanie na potrzeby komunikacyjne naszych mieszkańców bez konieczności prowadzenia długotrwałych procedur przetargowych, zwłaszcza na liniach wychodzących poza powiat.

Kolejną przesłanką powierzenia przez Powiat Nowotomyski, Powiatowi Poznańskiemu organizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej w zakresie publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich jest umożliwienie naszemu powiatowi wzięcia udziału w przedsięwzięciu tworzenia zintegrowanej sieci autobusowej o zasięgu ponadpowiatowym w ramach planowanego związku powiatowo-gminnego.

Uwzględniając uwarunkowania przedstawione powyżej, przyjęcie uchwały jest w pełni uzasadnione.

WICESTAROSTA

Marcin Brambor