

Do Zarządu
Powiatu Nowotomyskiego
w miejscu

Raport
dotyczący przebiegu akcji zimowego utrzymania dróg,
stanu nawierzchni drogowych po okresie zimowym
oraz harmonogramu ich naprawy

Raport dotyczący akcji „zima”, kończącej się zgodnie z umową do 30 kwietnia 2016r., przedstawiony został w dniu 14 marca 2016r. na XVI sesji Rady Powiatu Nowotomyskiego, który dołączamy do niniejszego pisma.

- Zgodnie z w/w raportem akcję prowadzono od 2 do 25 stycznia br., w tym czasie posypano w sumie 1551,5 km dróg powiatowych i odśnieżono 982,8 km. **Całkowity koszt akcji wyniósł 219 242,93 zł.**
- Od dnia 25 stycznia br. nie prowadzono działań związanych z zimowym utrzymaniem dróg. Prognozy pogody na kolejne 14 dni od dnia dzisiejszego nie przewidują wystąpienia warunków atmosferycznych wskazujących na potrzebę prowadzenia akcji „zima”. W związku z powyższym można przyjąć prowadzenie zimowego utrzymania dróg za zakończone.
- Zgodnie z zapisem w SIWZ do przetargu firma Alkom zobowiązana jest do dnia 30 kwietnia zakończyć sprzątanie dróg na terenach zabudowanych. W dniu 05.04.2016r. przesłano do firmy Alkom – prowadzącej akcję „zima” email z przypomnieniem obowiązku posprzątania dróg powiatowych w Powiecie Nowotomyskim. Z uzyskanych informacji od kierownika firmy Alkom, pana Skiby sprzątanie rozpoczęło w wszystkich gminach z wyjątkiem gminy Lwówek, gdzie rozpoczęcie prac nastąpi w przyszłym tygodniu. Firma Alkom poinformuje zarządcę drogi o zakończeniu prac porządkowych.

W dniach od 12 do 14 kwietnia 2016r. dokonano objazdu dróg powiatowych min.,; pod kątem stanu nawierzchni po okresie zimowym, na podstawie tego objazdu sporządzono notatkę służbową i uaktualniono tabelę z harmonogramem remontów (w załączeniu). W związku z powyższym możemy stwierdzić, iż okres zimowy nie przyczynił się do znacznej dewastacji stanu dróg. Stan dróg pozostał na poziomie porównywalnym z tym jaki był przed okresem zimowym.

Remonty masą na zimno, które wykonywane były na bieżąco pozwoliły utrzymać drogi w stanie zadowalającym. Wszystkie uszkodzenia zagrażające bezpośrednio uczestnikom ruchu naprawiane są na bieżąco.

Jębska

Otrzymują :

1. Adresat
2. Wydział AO w miejscu
3. a/a

Raport z zimowego utrzymania dróg powiatowych sezon 2015-2016

Lp.	Data wydania dyspozycji wyjazdu	Przebieg/ trasa/ nr. drogi	Ilość km	typ usługi	Koszt usługi
1.	02.01.2016	cała sieć dr. pow. utwardzonych	285,930	posypywanie	28 307,07
2.	04.01.2016	cała sieć dr. pow. utwardzonych (bez Miedzichowa 9,79 km)	276,14	posypywanie	27 337,86
3.	06.01.2016	cała sieć dr. pow. utwardzonych	285,930	odśnieżanie + posypywanie	45 934,65
4.	07.01.2016	cała sieć dr. pow. utwardzone	285,930	odśnieżanie + posypywanie	45 934,65
5.	08.01.2016	cała sieć	410,90	odśnieżanie	30 283,33
6.	11.01.2016	Jastrzębsko Stare – Boruja Kościelna	10,685	posypywanie	1 057,82
7.	14.01.2016	dr. pow. nr. 2709P (Stary Tomyśl - Lwówek)	12,790	posypywanie	1 266,21
		dr. pow. nr. 2738P (Wąsowo - Buk)	8,150	posypywanie	806,85
8.	15.01.2016	dr. pow. nr. 2708P (Stary Tomyśl - Lwówek)	12,790	posypywanie	1 266,21
		dr. pow. nr. 2738P (Wąsowo – gr. powiatu Buk)	8.150	posypywanie	806,85
		dr. pow. nr. 2722P (Lwówek - Opalenica)	23,075	posypywanie	2 284,43
		dr. pow. nr 2723P (Opalenica – Grodzisk Wlkp.)	4,795	posypywanie	474,71
		dr. pow. nr. 2727P (Zbąszyń – Wolsztyn)	6,025	posypywanie	596,48
		Dr.pow. nr 2745P (Zbąszyń – Dąbrówka)	3,300	posypywanie	326,70
		Dr. pow. nr 2719P Zbąszyń – Trzciel)	3,400	posypywanie	336,60
9.	18.01.2016	dr. pow. nr 2722P (Stopy – Cicha Góra)	3,590	posypywanie	355,41
		dr. pow. nr 2748P (Boruja Kościelna - Bukowiec)	5,400	posypywanie	534,60
		Dr. pow. nr 1731P (Lwówek – Lewice)	8,315	posypywanie	823,19
		Dr pow. nr 2747P (Boruja Kościelna – Szarki)	1,2	posypywanie	118,80
10.	20.01.2016r.	Dr. pow. nr 2750P (Sielinko – dr woj. 307)	7,180	posypywanie	710,82
11.	21.01.2016r.	Dr. pow. nr 2733P (Lewiczynek – Grońsko)	5,365	posypywanie	531,14
12.	24.01.2016r.	całość	285,930	posypywanie	28 307,07
13.	25.01.2016r	Dr. pow. nr 2712P (Nowy Dwór -Przychodzko)	7,500	posypywanie	742,50

Suma: 219 242,93 zł

03.03.2016r
GLÓWNY SPECJALISTA
w Wydziale Infrastruktury
Drogowej i Rozwoju
inż. Marcin Kamiński

PROTOKÓŁ ODBIORU ZLECENIA
ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH 2015/2016

Data	Rodzaj usługi	odcinek drogi	II. km	Stawka zł brutto/km	Kwota zł brutto do zapłaty
02.01.2016r.	Posypywanie mieszanką solno-piaskową asfaltu	całość	285,93	99,00	28 307,07 zł
04.01.2016r.	Posypywanie mieszanką solno-piaskową asfaltu	całość (oprócz dróg z gminy Miedzichowo 9,79km)	276,14	99,00	27 337,86 zł
06.01.2016r.	Pługowanie, plus posypywanie mieszanką solno-piaskową asfaltu	całość	285,93	160,65	45 934,65 zł
07.01.2016r.	Pługowanie, plus posypywanie mieszanką solno-piaskową asfaltu	całość	285,93	160,65	45 934,65 zł
08.01.2016r.	Pługowanie asfaltu i dróg gruntowych	całość	410,90	73,70	30 283,33 zł
11.01.2016r.	Posypywanie mieszanką solno-piaskową asfaltu	Jastrzębsko Stare-Boruja Kościelna	10,685	99,00	1 057,82 zł
14.01.2016r.	Posypywanie mieszanką solno-piaskową	Stary Tomyśl-Lwówek	12,79	99,00	1 266,21 zł
		Wąsowo-gr. pow. Buk	8,15	99,00	806,85 zł

Notatka służbowa

Notatka spisana w dniu 14.04.2016r. w związku z objazdem dróg powiatowych dokonanego przez Grzegorza Kasprzaka – pracownika Wydziału DR w dniach od 12 do 14.04.2016r.

Objazd został przeprowadzony pod kątem :

1. stanu nawierzchni po okresie zimowym, jako najważniejszy element,
2. stan oznakowania,
3. stan poboczy,
4. stan zadrzewienia
5. stan zieleni (krzaków) przydrożnej.

Ad.1 Biorąc pod uwagę stan nawierzchni bitumicznych należy je ocenić jako zadowalający. Najgorszy stan stwierdzono na drogach :

- 2755P Boruja Nowa – Rakoniewice (przewidziana nakładka),
- 2733P Grońsko – Grudna (przewidziana nakładka),
- 2739P odcinek Stary Tomyśl – Wąsowo, odcinek Michorzewo – Krystianowo,
- 2716P m Jastrzębniki,
- 2797P Dakowy Mokre – Woźniki,

Pozostałe drogi bitumiczne posiadają mniejsze lub większe spękania, które systematycznie zgodnie z przyjętym harmonogramem są i będą naprawiane emulsją i grysem w sprzyjających warunkach atmosferycznych. Stwierdzono także ubytki w nawierzchni, które mogą zagrażać bezpieczeństwu użytkowników – są one remontowane na bieżąco masą na zimno przez pracowników obwodu. Po objeździe odwrotnie wyremontowano drogę 1731P Lwówek – Zębowo, która posiadała wiele ubytków, zagrażających bezpieczeństwu, poza tym cały czas remontowana jest droga 2738P Stary Tomyśl – Trzcianka – Śliwno (zbliżające się targi ogrodnicze).

Drogi gruntowe można podzielić na dwie kategorie w stanie dobrym i zadowalającym oraz w złym. Najgorzej sytuacja wygląda na drogach

- 2732P Stara Jabłonka – Lewiczynek,
- 2729P Lewice – Pszczew,
- 1728P Łowyń – Zachodzko,
- 2735P Bolewice – Chmielinko,
- 1750P Linie – Miłostowo,

Część tych dróg posiada oznaki rozjechania poprzez ciężkie samochody (dotyczy dróg w gminie Miedzichowo), prawdopodobnie wywożące drewno z lasu. Niestety w czasie objazdu żadnego takiego samochodu nie natrafiliśmy.

Obecnie został ogłoszony przetarg na równanie i profilowanie dróg gruntowych, zaraz po jego rozstrzygnięciu dokonamy ponownego objazdu w celu wyznaczenia dróg i odcinków drogi do naprawy. Specyfika dróg gruntowych, (duży wpływ warunków atmosferycznych -opady deszczu i ciężki transport poruszający się po tych drogach), nie pozwala na wcześniejsze opracowanie szczegółowego harmonogramu napraw.

Ad.2 Oznakowanie dróg powiatowych jest w złym stanie. Wszystkie drogi wymagają wymiany znaków. Wiele z nich jest niewidocznych i nie spełnia warunków określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Zgodnie z tym Rozporządzeniem wszystkie znaki do 31 grudnia

2010 roku powinny być wymienione na znaki z folii typu 1 lub 2 w zależności od znaku i miejsca umieszczenia. Wiele znaków przy drogach powiatowych jest malowanych i są nie odblaskowe. Należy dokonać objazdu w godzinach nocnych celem dokonania szczegółowego spisu znaków, które należy niezwłocznie wymienić na spełniające wymogi w/w Rozporządzenia.

Ad.3 Pobocza - należy dokonać ścinki i uzupełnienia poboczy. Stan należy ocenić jako nie zadowalający

Uzupełnienia poboczy dokonamy poprzez pracowników obwodu drogowego z materiału uzyskanego przez kruszenie materiału zgromadzonego na obwodzie drogowym.

W dniu wczorajszym rozstrzygnięto zapytanie na dostawę sprzętu do ścinki poboczy w związku z tym, zaraz po podpisaniu umowy i dostawie w/w sprzętu zaczniemy sukcesywnie ścinkę we własnym zakresie. Wytypowane drogi do ścinki w pierwszej kolejności to 2751P Dakowy Mokre – Troszczyń, 2753P Przyprostynia – Stefanowo.

Ad. 4 Zadrzewienie przydrożne – przegląd zostanie dokonany w okresie wegetatywnym przy objeździe w miesiącu maju. Wytypowane zostaną do wycinki drzewa suche, obumierające.

W okresie zimowym dokonano :

- ogłowienia i posprzątania gałęzi z alei wierzb na drodze 2720P odcinek Chrośnica – Stefanowice – gr. Powiatu,
- podkrzesania drzew na drodze 2718P Porażyn – Jastrzębniki - częściowo

Ad.5 Obecnie trwają prace porządkowe po wycinie krzaków w okresie jesienno – zimowym. Dokonano takiej wycinki na drogach :

- 2748P Kopanki – Sielinko – częściowo (zgodnie z ustaleniami z sołtysem) - posprzątana
- 2734P Brody – Duszniki – posprzątana
- 2728P Stefanowo – Zakrzewko - posprzątana
- 1881P Brody – Pniewy – częściowo - posprzątana
- 2713P Nowy Dwór – Miedzichowo - w trakcie sprzątania
- 2712P Nowy Dwór – Prądówka – Miedzichowo – do posprzątania
- 2706P Trzciel – Jabłonka Stara – gr. Powiatu – do posprzątania
- 1728P Łowyń – Zachodzko – do posprzątania
- 2729P Lewice – Pszczew - posprzątana
- 2733P Lewiczynek – Grudna - posprzątana

Planowany termin zakończenia prac porządkowych II kwartał 2016 roku.

Następne wycinki krzaków zostaną wznowione jesienią br. Na bieżąco będziemy monitorować stan zakrzaczenia i w przypadkach zagrażających bezpieczeństwu, będziemy podejmować natychmiastowe kroki w celu wyeliminowania pojawiających się zagrożeń (nie kontrolowany wzrost krzaków ograniczających widoczność lub krzaki wchodzące w jezdnię, uszkadzające karoserię samochodów poruszających się po drogach powiatowych).

Na podstawie dokonanego objazdu uaktualniono szczegółowy wykaz prac do wykonania na drogach powiatowych w roku 2016 i w latach następnych oraz harmonogram co do kolejności wykonania tych robót. Stanowi on załącznik do niniejszej notatki. Sporządzając wykaz brano pod uwagę ważność drogi dla użytkowników dróg oraz stan nawierzchni na poszczególnych drogach.

Na tym notatkę zakończono i podpisano.

WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
DROGOWEJ I ROZWOJU

Grzegorz Kasprzak