AO.0003.25.2016
Załącznik nr 5
do prot. XXII/2016

Nowy Tomyśl, dnia 19 października 2016r.

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Tomyślu
Kancelaria Ogólna
2016 -10- 19
Nr z rejestru .....
Ilość załączników .....
Podpis .....

Pan

Ireneusz Kozecki
Starosta Nowotomyski

Interpelacja

W magazynie samorządowym „Monitor Wielkopolski" nr 10 z października br. została zamieszczona informacja o obszarze kolei metropolitalnej, w którym planowane jest pięć tras w dziewięciu kierunkach.
Jedną z tras ma być Września – Poznań – Opalenica (a docelowo także Nowy Tomyśl).

Zwracamy się z prośbą do Pana Starosty o wyjaśnienie u Pana Wojciecha Jankowiaka, Wicemarszałka Województwa Wielkopolskiego odpowiedzialnego za departament transportu co oznacza zapis „docelowo".

W załączeniu kopia pisma Zarządu Forum Obywatelskie Powiatu Nowotomyskiego do Pana Wojciecha Jankowiaka, Wicemarszałka Województwa Wielkopolskiego.

Zbigniew Malkowski
Renata Opinska

Stowarzyszenie
FORUM OBYWATELSKIE
Powiatu Nowotomyskiego
64-300 Nowy Tomyśl

Nowy Tomyśl, dn. 17.10.2016r.

Pan Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek Województwa
Wielkopolskiego

W sprawie niezaliczenia Nowego Tomyśla do obszaru kolei metropolitalnej

Jesteśmy zdumieni tym, że nie włączono Nowego Tomyśla do kolei metropolitalnej. Trasa z Poznania kończy się w Opalenicy, a nie w Nowym Tomyślu. Natomiast jak napisano, do Nowego Tomyśla, pociąg pojedzie „docelowo" („Monitor Wielkopolski" nr 10/2016r.).

Pytamy, dlaczego dyskryminuje się miasto powiatowe i znaczny ośrodek gospodarczy – prawie 5 000 osób zatrudnionych jest w samym tylko przemyśle. Nowy Tomyśl leży 57 km od Poznania. Od Opalenicy dzielą go tylko 3 stacje kolejowe. Czas dojazdu do Poznania w zależności od kursu pociągu osobowego waha się od 42' do 45'.

Z Nowego Tomyśla do Poznania dojeżdża tyle samo osób co z Opalenicy. Z pozostałych miejscowości zdecydowanie mniej. Są to wyliczenia kolejarzy „Koleje Wielkopolskie" przedstawione w prasie z dnia 10 listopada 2014r. (dołączamy to opracowanie).

W zamieszczonej mapce „Schemat funkcjonowania poznańskiej kolei metropolitalnej" („Monitor Wielkopolski" nr 10/2016r.) znajdują się miejscowości bardzo odległe od Poznania, licząc w kilometrach lub czasu dojazdu, np. z Wągrowca do Poznania pociągi jadą 68', z Jarocina 60', a z Grodziska Wlkp. 58'. Z wszystkich wymienionych stacji czas dojazdu do Poznania jest znacznie dłuższy aniżeli z Nowego Tomyśla.

Dla mieszkańców Nowego Tomyśla, którzy codziennie dojeżdżają do pracy i młodzieży do szkół w Poznaniu, nie przemawia stwierdzenie, że do Nowego Tomyśla pociąg pojedzie „docelowo", a więc w jakiejś nie określonej przyszłości.

Szanowny Panie Marszałku,

Zwracamy się w imieniu mieszkańców miasta z prośbą, aby jeszcze raz rozważyć wszystkie przytoczone argumenty, przemawiające za włączeniem Nowego Tomyśla w zasięg kolei metropolitalnej już obecnie.

Honorowy Prezes Stowarzyszenia
mgr Edmund Żurek

Prezes Stowarzyszenia
mgr Zbigniew Markowski

Do wiadomości:

1. *Starosta Nowotomyski.*
2. *Burmistrz Nowego Tomyśla.*

REKLAMA

Koleje Wielkopolskie

5 lat KOLEI WIELKOPOLSKICH 2009-2014

Koleje Wielkopolskie łączą regiony

Wojciech Jankowiak, wicemarszałek Wielkopolski: „Dzięki odważnym decyzjom samorządu Wielkopolanie mają nowoczesną kolej, która cieszy się coraz większym uznaniem"

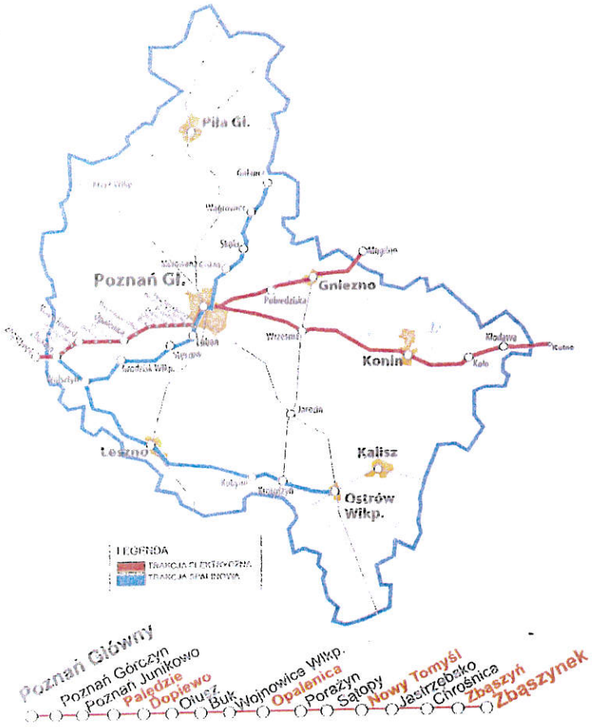
Samorządowa spółka Koleje Wielkopolskie od pięciu lat istnieje na rynku przewoźników kolejowych. Zbudowano ją od podstaw, aby wprowadzić w życie ideę wygodnych, szybkich połączeń między miejscowościami w regionie. Niemal od trzech lat spółka prowadzi przewozy osobowe na linii Poznań-Wolsztyn przez Grodzisk; niemal od dwóch lat wozi pasażerów na linii Poznań-Zbąszynek przez Nowy Tomyśl.

Odważna wizja Samorządu Województwa Wielkopolskiego sprawiła, że Sejmik Województwa Wielkopolskiego Uchwałą z dnia 28 września 2009 roku powołał do życia spółkę Koleje Wielkopolskie. Obecnie kolej staje się wygodną alternatywą dla połączeń drogowych.

– *Wysiłek włożony w zakup i modernizację taboru, nakłady na remont torów oraz odważne, konsekwentne decyzje opłaciły się. Wielkopolanie mają nowoczesną kolej, która cieszy się coraz większym uznaniem* – mówi Wojciech Jankowiak, wicemarszałek województwa wielkopolskiego.

Pierwsze pojazdy Kolei Wielkopolskich zaczęły przewozić pasażerów 1 czerwca 2011 roku. Wcześniej jednak wykonano mozolną, żmudną pracę. – *To był proces budowania od podstaw przewoźnika, który w założeniu miał być przyjaznym, sprawnie funkcjonującym przedsiębiorstwem, realizującym przewozy pasażerskie na obszarze województwa wielkopolskiego* – mówi Włodzimierz Wilkanowicz, prezes zarządu Kolei Wielkopolskich.

Zaczęto od założeń, planów, dokumentów opisujących procedury i procesy. Po tym okresie, Koleje Wielkopolskie otrzymały licencje i pozwolenia na prowadzenie przewozów pasażerskich, pozyskały też fachowców, dzięki którym możliwe było uruchomienie przewozów (obecnie Koleje Wielkopolskie zatrudniają prawie 600 osób). Rozbudowana została sieć sprzedaży biletów, pasażerom ułatwiono poprzez komunikator dostępny na smartfony, dostęp do szybkiej informacji, m.in. na temat zakłóceń w ruchu pociągów.



Koleje Wielkopolskie obsługują linie: Poznań-Konin-Kutno, Poznań-Wągrowiec-Gołańcz, Leszno-Zbąszynek, Leszno-Ostrów Wielkopolski, Poznań-Gniezno-Mogilno, od grudnia 2011 roku linię Poznań-Wolsztyn, a od grudnia 2012 roku – linię Poznań- Zbąszynek.

Na trasę Poznań-Wolsztyn sukcesywnie były wprowadzane komfortowe pociągi. Dziś linię obsługuje 18 autobusów szynowych: SA 108, SA 132, SA 134. Dzięki inwestycjom, pojazdy znacznie przyspieszyły: na linii Poznań-Wolsztyn (trakcja spalinowa) po modernizacji mogą jeździć z prędkością 110 km/h. Największym powodzeniem cieszą się kursy (w kierunku Poznania) w godzinach porannego szczytu komunikacyjnego oraz popołudniowo-wieczorne w stronę Wolsztyna.

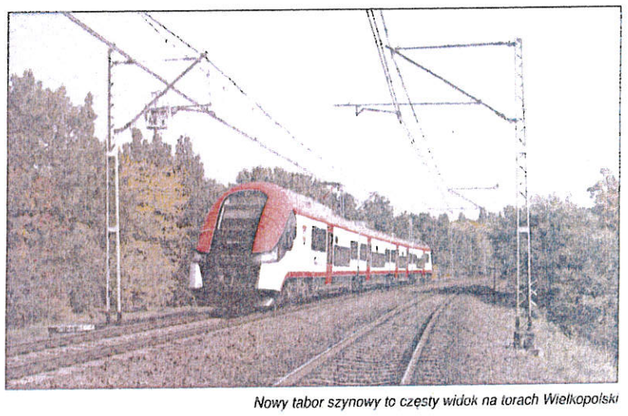
Linia do Zbąszynka jest zelektryfikowana, więc pociągi mogą po niej jeździć nawet z prędkością 160 km/h. Trasę obsługują zmodernizowane zespoły trakcyjne EN 57 Akw oraz nowoczesne EN 76 „ELF". Składy zatrzymują się na stacjach: Zbąszynek, Zbąszyń, Chrośnica, Jastrzębsko, Nowy Tomyśl, Sątopy, Porażyn, Opalenica, Wojnowice Wlkp., Buk, Otusz, Dopiewo, Palędzie, Poznań-Junikowo, Poznań-Górczyn, Poznań Główny. Najwięcej pasażerów wsiada na stacjach Opalenica i Nowy Tomyśl oraz Buk. Z usług Kolei Wielkopolskich na tej trasie korzystają najczęściej pasażerowie dojeżdżający rano do Poznania i wracający w godzinach popołudniowych do swoich miejscowości. Codziennie w jedną i drugą stronę jeździ po 12 pociągów.

Dla mieszkańców Zbąszynka nowoczesne pojazdy Kolei Wielkopolskich od dwóch lat stały się częstym widokiem. Właśnie w tej miejscowości Spółka zlokalizowała swoją główną bazę utrzymania taboru elektrycznego. Do tego celu zaadaptowane zostały tereny kolejowe znajdujące się w centrum miasta. Do niedawna obiekty te straszyły pustką, a obecnie codziennie kilkanaście pojazdów wielkopolskiego przewoźnika przechodzi w nich okresowe przeglądy oraz kompleksowe sprzątanie. Należy podkreślić, że większość pracowników punktu utrzymania to mieszkańcy Zbąszynka i Zbąszynia.

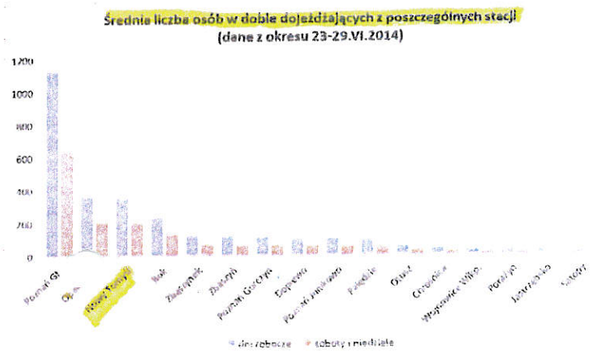
Pasażerowie doceniają starania Kolei Wielkopolskich, doceniają je również specjaliści: spółka została nagrodzona tytułem Najwyższa Jakość Quality International 2014. Wyróżnienie przyznano w kategorii QI SERVICES – usługa najwyższej jakości.

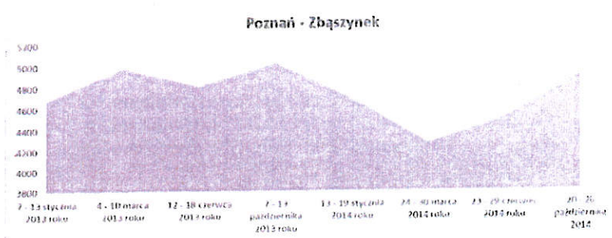
– *Jestem przekonany, że taka kolej to rzeczywiście najlepsza oferta komunikacji publicznej dla Wielkopolan* – podkreśla Wojciech Jankowiak.

Koleje Wielkopolskie coraz bardziej też angażują się w życie mieszkańców. W 2014 roku spółka między innymi zapewniała dodatkowe połączenia z Poznania dla uczestników imprez organizowanych przez Muzeum Narodowe Rolnictwa i Przemysłu Rolno-Spożywczego w Szreniawie (na przykład podczas październikowej imprezy „Pyra Poznańska"). W 2014 roku Koleje Wielkopolskie były Patronem Dni Zbąszynka, wspierały medialnie odbywające się w Zbąszyniu wakacyjne wydarzenia kulturalne.



Nowy tabor szynowy to częsty widok na torach Wielkopolski





Badanie opinii pasażerów - linie niezelektryfikowane	Bardzo źle	Raczej źle	Ani dobrze, ani źle	Raczej dobrze	Bardzo dobrze
1. Jak ogólnie oceniasz Pan/Pani dzisiejszą podróż pociągiem?	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Proszę zwrócić uwagę szczegółowo otrzymane z dwóch ostatnich podróży. Jak oceniasz Pan/Pani w skali dwóch ostatnich					
2. Łatwość zakupu biletu	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
3. Punktualność odjazdu pociągu	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
4. Czystość w pociągu, którym Pan/a podróżuje	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
5. Czystość w toaletach	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
6. Temperatura w pociągu	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
7. Bezpieczeństwo w pociągu	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
8. Wygląd wnętrza konduktorów, kierowców pociągu	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
9. Uprzejmość, dyspozycja i pomoc konduktorów i kierowców pociągu	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
10. Dostosowanie rozkładu jazdy do Pana/Pani potrzeb	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
11. Forma, treść ogłoszeń komunikatów wygłaszanych w pociągach	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
12. Obecność podczas podróży (dogodne miejsca, miejsca)	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Prosimy o wypełnienie ankiety Koleje Wielkopolskie

Koleje Wielkopolskie