

Informacja o zimowym utrzymaniu dróg powiatowych w sezonie 2016/2017 oraz informacji o stanie mostów i dróg powiatowych

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG (ZUD) czyli prace prowadzone w ramach bieżącego utrzymania dróg, mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego, wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak: opady śniegu oraz śliskość zimowa w sezonie 2016/2017 prowadzone były w oparciu o zawartą umowę.

Przetarg na zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie powiatu nowotomyskiego w sezonie 2016/2017 ogłoszony został 18.10.2016 roku. W dniu 17.11.2016 roku podpisana została umowa z firmą „ALKOM” Firma Handlowo – Usługowa mgr inż. H. Sienkiewicz z siedzibą w Poznaniu.

Materiałem stosowanym przy zwalczaniu śliskości zimowej w sezonie 2016/2017 była mieszanina piasku z solą o stężeniu soli drogowej w ilości 20%.

Planem zimowego utrzymania dróg objęto wszystkie drogi powiatowe znajdujące się w Zarządzie Powiatu Nowotomyskiego. (zał.1- mapa)

ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH POWIATOWYCH ustalono w oparciu o Załącznik Nr 1 do zarządzenia Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r. (zał.2- tabela)

Na terenie powiatu nowotomyskiego drogi utrzymywane były w IV standardzie zimowego utrzymania. Drogi były odśnieżane na całej szerokości jezdni i posypywane mieszankami piaskowo - solnymi w obrębie skrzyżowań, na przejazdach kolejowych, przystankach autobusowych, odcinkach dróg o pochyleniu większym niż 4% oraz w miejscach ustalonych przez Wydział DR.

Według tego standardu na jezdni mogła zalegać warstwa zajeżdżonego śniegu, języki śniegowe i zasy stanowiące utrudnienie dla pojazdów, a nawet przerwy w komunikacji do 8 godzin. Przerwy w komunikacji nie odnotowano.

Sezon zimowy 2016/2017 rozpoczął się 30 grudnia 2016 roku. W naszym regionie zima była ciepła i wilgotna. Temperatura oscylowała wokół zera stopni Celsjusza. Ostatni wyjazd sprzętu miał miejsce 13 lutego 2017 roku. W całym okresie zimowym sprzęt wyjeżdżał 15 razy.

Łącznie posypano 2055 km oraz odśnieżono 841 km dróg powiatowych.

Koszt akcji zimowego utrzymania zamknął się w kwocie **259 450,65 zł.**

Przeprowadzone po okresie zimowym objazdy dróg wykazały znaczne wykruszenia, ubytki na powierzchni jezdni, spękania warstwy ścieralnej głównie na drogach o obniżonej odporności nawierzchni na działania wody i mrozu. W dzień, przy dodatnich temperaturach, woda zbierająca się z roztopionego śniegu przenikała przez rakowiny (grudki w ścieralnej warstwie asfaltu) i spękania asfaltu do warstw podbudowy, gdzie z chwilą wystąpienia ujemnych temperatur zamarzała, powodując wysadzanie części nawierzchni.

Stan techniczny mostów po okresie zimowym jest zadowalający. Pilnego remontu wymaga most nad rzeką Obra w miejscowości Nowa Wieś Zbąska. Wszystkie obiekty inżynierskie wymagają bieżącego utrzymania tj. oczyszczenia i malowania, uzupełnienia brakujących barier, uzupełnienia ubytków w nawierzchni obiektów inżynierskich.

„Pozimowe dziury” raczej nie powstają na nowych nawierzchniach, lecz są dokuczliwym zjawiskiem dotyczącym nawierzchni układanych przede wszystkim z końcem lat 90. ubiegłego wieku. Pilnego remontu z uwagi na obniżoną odporność nawierzchni wymagają następujące drogi:

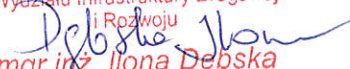
- droga powiatowa nr 2709P Opalenica – Lwówek
- drogę powiatową nr 2727P Przyprostynia - Chobienice
- droga powiatowa nr 2714P Róża – Sątopy
- droga powiatowa nr 2739P Michorzewo – Niegolewo
- droga powiatowa nr 2734P Pakosław - Brody
- droga powiatowa nr 1731P Zębowo – Komorowo
- droga powiatowa nr 2738P Stary Tomyśl – Wąsowo
- droga powiatowa nr 2744P Zbąszyń - Strzyżewo

Realizacja zimowego utrzymania dróg i chodników niesie za sobą również ryzyko szkód osobowych, jak i materialnych zaistniałych pośrednio w wyniku panujących warunków pogodowych. W tym roku wpłynęło już 19 wniosków odszkodowawczych.

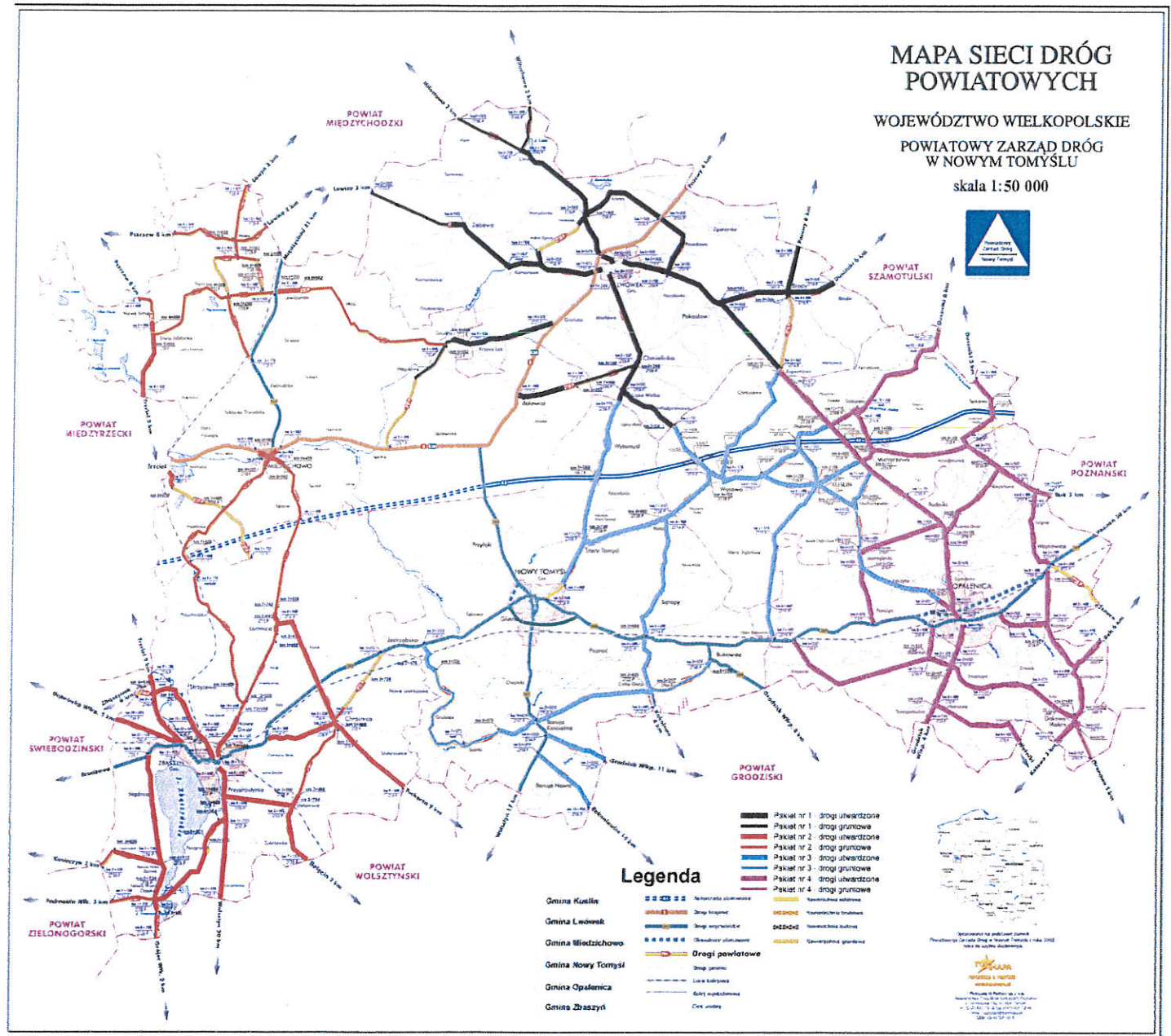
Większość prac utrzymaniowych wykonywanych jest własnym sprzętem i we własnym zakresie przez pracowników obwodów drogowych. Remonty cząstkowe przy użyciu masy na zimno trwają od lutego do listopada. Na remonty w tym roku zużyto już 47 ton masy na zimno i 21 ton emulsji.

Dla porównania w 2016 roku wbudowano łącznie przez cały sezon 45 ton masy i 30 ton emulsji.

Podsumowując sezon zimowy 2016/2017 przyniósł znacznie większe zniszczenia nawierzchni, niż w latach ubiegłych. Jest to spowodowane wciąż pogarszającym się stanem dróg, które nie są kompleksowo modernizowane.

KIEROWNIK
Wydziału Infrastruktury Drogowej
i Rozwoju

mgr inż. Ilona Dębska

Załącznik 1 - Mapa



Załącznik nr 2 - Tabela **ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI**

Załącznik Nr 1 do zarządzenia Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej
z dnia 25 października 1994 r.

Lp.	Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania
1	2	3	4	5
1	1	Jezdnia czarna - sucha - mokra Przejezdność całodobowa	Dotyczy jezdni i pobocza - luźny - 2 godz - błoto pośniegowe - 4 godz - zajeżdżony - nigdy - zasy - nigdy	- gołoledź - 2godz - szron - 2godz - sadź - 2godz - pośniegowa-4godz - lodowica -4godz
2	2	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości	- luźny - 4 godz - błoto pośniegowe - 6 godz - zajeżdżony - występuje	- gołoledź - 3godz - szron - 3godz - sadź - 3godz - pośniegowa-4godz - lodowica -4godz
3	3	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o pochyleniu > 4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- luźny - 6 godz - zajeżdżony - występuje - zasy, języki śniegowe: lokalnie - 6godz utrudnienie dla samochodów osobowych	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 5 godz - szron - 5 godz - sadź - 5 godz - pośniegowa- 6godz - lodowica - 5godz
4	4	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - 8 godz - zajeżdżony - występuje - języki śniegowe- występują - zasy - do 8 godz Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz - pośniegowa- 10godz - lodowica - 8godz
5	5	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - 16 godz - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - występują do 24 godz Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz - pośniegowa
6	6	Jezdnia zaśniewiona Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypana po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez ZD	- luźny - występuje - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - występują do 48 godz	W miejscach wyznaczonych: - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu - 2 godz

W standardzie I nie przewiduje się utrzymywania zimowego dróg w skali kraju.

W standardzie II i III przewiduje się utrzymanie dróg krajowych i wojewódzkich.

W standardzie IV i V planuje się utrzymywanie dróg powiatowych.