

Informacja o zimowym utrzymaniu dróg powiatowych w sezonie 2017/2018 oraz informacja o stanie mostów i dróg powiatowych

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG (ZUD) czyli prace prowadzone w ramach bieżącego utrzymania dróg, mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego, wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak: opady śniegu oraz śliskość zimowa w sezonie 2017/2018 prowadzone były w oparciu o zawartą umowę.

Przetarg na zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie powiatu nowotomyskiego w sezonie 2017/2018 ogłoszony został 21.09.2017 roku. W dniu 2.11.2017 roku zawarte zostały umowy z konsorcjum firm: „ALKOM” Firma Handlowo – Usługowa mgr inż. H. Sienkiewicz z siedzibą w Poznaniu oraz KDS Sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu przy ul. Północnej 1.

Materiałem stosowanym przy zwalczaniu śliskości zimowej w sezonie 2017/2018 była mieszanina piasku z solą o stężeniu soli drogowej w ilości 20%.

Planem zimowego utrzymania dróg objęto wszystkie drogi powiatowe znajdujące się w Zarządzie Powiatu Nowotomyskiego. (zał.1- mapa)

ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH POWIATOWYCH ustalono w oparciu o Załącznik Nr 1 do zarządzenia Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r. (zał.2- tabela)

Na terenie powiatu nowotomyskiego drogi utrzymywane były w IV standardzie zimowego utrzymania. Drogi były odśnieżane na całej szerokości jezdni i posypywane mieszankami piaskowo - solnymi w obrębie skrzyżowań, na przejazdach kolejowych, przystankach autobusowych, odcinkach dróg o pochyleniu większym niż 4% oraz w miejscach ustalonych przez Wydział DR.

Według tego standardu na jezdni mogła zalegać warstwa zajeżdżonego śniegu, języki śniegowe i zasypy stanowiące utrudnienie dla pojazdów, a nawet przerwy w komunikacji do 8 godzin. Przerwy w komunikacji nie odnotowano.

Sezon zimowy 2017/2018 rozpoczął się 17 stycznia 2018 roku. W naszym regionie zima była ciepła i wilgotna. Temperatura oscylowała wokół zera stopni Celsjusza. Ostatni wyjazd sprzętu miał miejsce 18 stycznia 2018 roku. W całym okresie zimowym sprzęt wyjeżdżał 2 razy.

Łącznie posypano 496 km oraz odśnieżono 140 km dróg powiatowych.

Koszt akcji zimowego utrzymania zamknął się w kwocie **64.664,03 zł.**

Zgodnie z zapisami umowy w terminie 20 dni od zakończenia akcji zima Wykonawca posprząta nawierzchnie chodników i ulic z materiału używanego do zimowego utrzymania dróg.

Łącznie przewidziano 120 km dróg do sprzątania po zimie.

Cena jednostkowa brutto za sprzątanie wynosi 600zł /km (600x120= 72.000,00 zł)

Całkowity koszt wynosić będzie maksymalnie 136.664,03 zł

Przeprowadzone po okresie zimowym objazdy dróg wykazały wykruszenia, ubytki na powierzchni jezdni, spękania warstwy ścieralnej głównie na drogach o obniżonej odporności nawierzchni na działania wody i mrozu.

Stan techniczny mostów po okresie zimowym jest zadowalający. Pilnego remontu wymaga most nad rzeką Obra w miejscowości Nowa Wieś Zbąska. Wszystkie obiekty inżynierskie wymagają bieżącego utrzymania tj. oczyszczenia i malowania, uzupełnienia brakujących barier, uzupełnienia ubytków w nawierzchni obiektów inżynierskich.

„Pozimowe dziury” raczej nie powstają na nowych nawierzchniach, lecz są dokuczliwym zjawiskiem dotyczącym nawierzchni układanych przede wszystkim z końcem lat 90. ubiegłego wieku. Pilnego remontu z uwagi na obniżoną odporność nawierzchni wymagają następujące drogi:

- droga powiatowa nr 2709P Opalenica – Lwówek
- drogę powiatową nr 2727P Przyprostynia - Chobienice
- droga powiatowa nr 2734P Pakosław - Brody
- droga powiatowa nr 1731P Zębowo – Komorowo
- droga powiatowa nr 2738P Stary Tomyśl – Wąsowo

Realizacja zimowego utrzymania dróg i chodników niesie za sobą również ryzyko szkód osobowych, jak i materialnych zaistniałych pośrednio w wyniku panujących warunków pogodowych. W tym roku wpłynęło już 15 wniosków odszkodowawczych.

Większość prac utrzymaniowych wykonywanych jest własnym sprzętem i we własnym zakresie przez pracowników obwodów drogowych. Remonty cząstkowe przy użyciu masy na zimno trwają od lutego do listopada. Na remonty w tym roku zużyto już 29 ton masy na zimno.

Podsumowując sezon zimowy 2017/2018 przyniósł umiarkowane zniszczenia nawierzchni. Jest to spowodowane wciąż pogarszającym się stanem dróg, które nie są kompleksowo modernizowane.

KIEROWNIK
Wydział Inżynierii Drogowej
Dębska Alona
mgr inż. Alona Dębska

Załącznik nr 2 - Tabela **ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI**
Załącznik Nr 1 do zarządzenia Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej
z dnia 25 października 1994 r.

Lp.	Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania
1	2	3	4	5
1	1	Jezdnia czarna - sucha - mokra Przejezdność całodobowa	Dotyczy jezdni i pobocza - luźny - 2 godz - błoto pośniegowe - 4 godz - zajeżdżony - nigdy - zasy - nigdy	- gołoledź - 2godz - szron - 2godz - sadź - 2godz - pośniegowa-4godz - lodowica -4godz
2	2	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości	- luźny - 4 godz - błoto pośniegowe - 6 godz - zajeżdżony -występuje	- gołoledź - 3godz - szron - 3godz - sadź - 3godz - pośniegowa-4godz - lodowica -4godz
3	3	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o pochyleniu >4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- luźny -6 godz - zajeżdżony -występuje - zasy, języki śniegowe: lokalnie - 6godz utrudnienie dla samochodów osobowych	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 5 godz - szron - 5 godz - sadź - 5 godz - pośniegowa- 6godz - lodowica - 5godz
4	4	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny -8 godz - zajeżdżony -występuje - języki śniegowe-występują - zasy - do 8 godz Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz - pośniegowa- 10godz - lodowica - 8godz
5	5	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny -16 godz - zajeżdżony -występuje - nabój śnieżny -występuje - zasy - występują do 24 godz Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz - pośniegowa
6	6	Jezdnia zaśniewiona Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypana po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez ZD	- luźny -występuje - zajeżdżony -występuje - nabój śnieżny -występuje - zasy - występują do 48 godz	W miejscach wyznaczonych: - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu - 2 godz

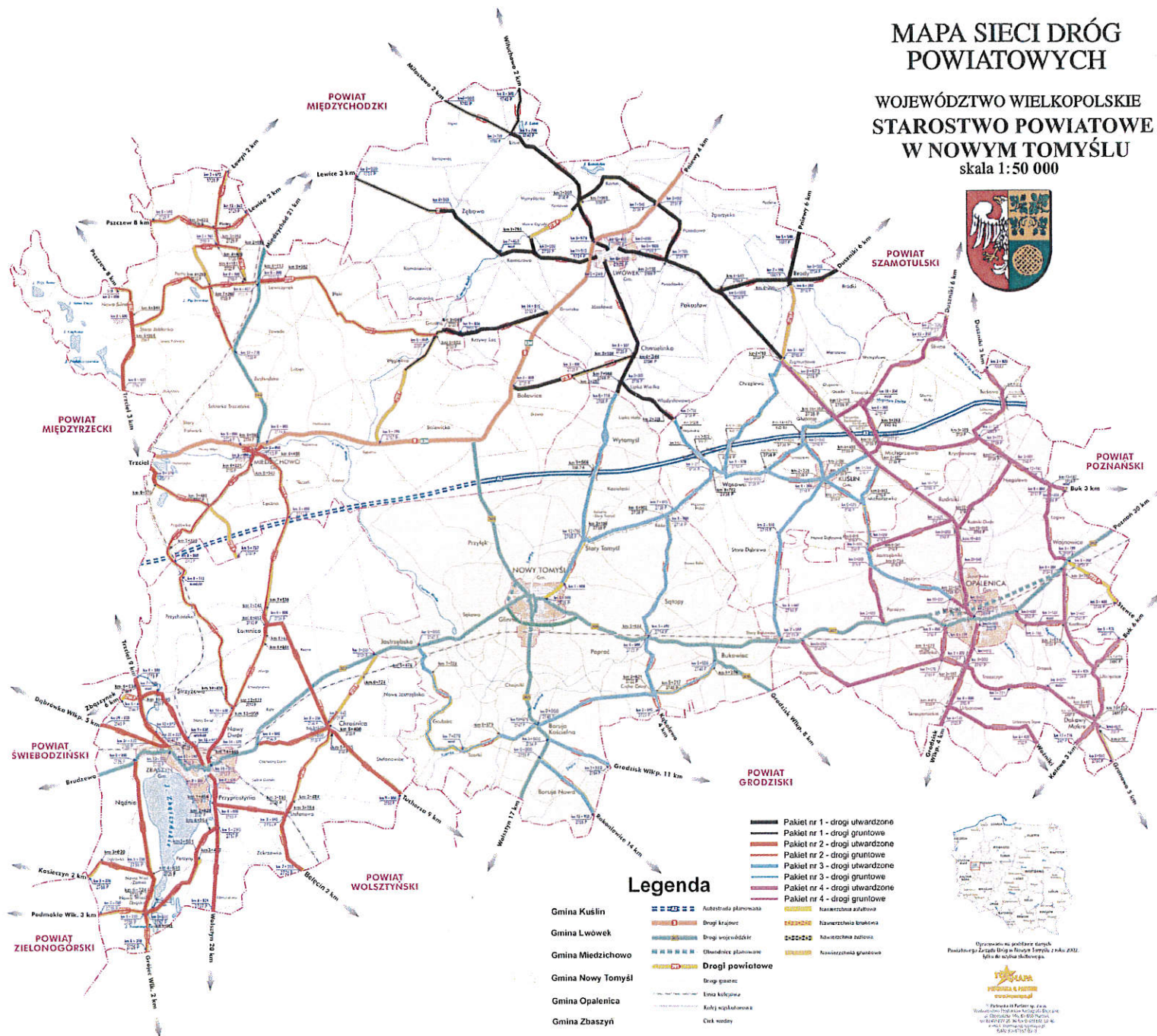
W standardzie I nie przewiduje się utrzymywania zimowego dróg w skali kraju.

W standardzie II i III przewiduje się utrzymanie dróg krajowych i wojewódzkich.

W standardzie IV i V planuje się utrzymywanie dróg powiatowych.

MAPA SIECI DRÓG POWIATOWYCH

WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE
STAROSTWO POWIATOWE
W NOWYM TOMYŚLU
skala 1:50 000



Legenda

- | | | | |
|---|----------------------------------|---|----------------|
| — | Pakiet nr 1 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 2 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 3 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 4 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 5 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 6 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 7 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 8 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 9 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 10 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 11 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 12 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 13 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 14 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 15 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 16 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 17 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 18 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 19 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 20 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 21 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 22 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 23 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 24 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 25 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 26 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 27 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 28 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 29 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 30 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 31 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 32 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 33 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 34 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 35 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 36 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 37 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 38 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 39 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 40 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 41 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 42 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 43 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 44 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 45 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 46 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 47 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 48 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 49 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 50 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 51 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 52 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 53 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 54 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 55 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 56 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 57 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 58 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 59 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 60 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 61 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 62 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 63 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 64 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 65 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 66 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 67 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 68 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 69 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 70 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 71 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 72 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 73 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 74 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 75 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 76 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 77 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 78 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 79 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 80 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 81 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 82 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 83 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 84 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 85 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 86 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 87 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 88 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 89 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 90 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 91 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 92 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 93 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 94 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 95 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 96 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 97 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 98 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 99 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |
| — | Pakiet nr 100 - drogi utwardzone | — | drogi gruntowe |



Opisano na podstawie danych
Punkty drogowe i drogi w Powiecie Nowy Tomisz z roku 2000.
Jako do użytku informacyjnego.



Starostwo Powiatowe w Nowym Tomyslu
ul. Wolności 10, 61-200 Nowy Tomisz
tel. (061) 221 10 10, 221 10 11
e-mail: starostwo@nowy-tomisz.pl
www.nowy-tomisz.pl