

Ogólna charakterystyka robót budowlanych
do projektu budowlano - wykonawczego pt.:
„Przebudowa pasa drogowego drogi powiatowej 2714P Sątopy-Róża”

1. Stan istniejący

Aktualnie droga powiatowa nr 2714P poddana przebudowie istnieje o nawierzchni min-asf posiada jezdnię dwukierunkową o szerokości około (5,0m). Pochylenia podłużne i spadki poprzeczne zapewniają jej odpowiednie odwodnienie. Pobocza dla w/w drogi istnieją o nawierzchni gruntowej. W ciągu tej drogi istnieją zjazdy na drogi gminne, pola oraz posesje.

W terenie poddanym przebudowie stwierdzono występowanie uzbrojenia podziemnego w postaci sieci energetycznej, gazowej oraz telekomunikacyjnej, wodociągowej oraz kanalizacji deszczowej. W pasie drogi powiatowej istnieje zadrzewienie.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa istniejącej nawierzchni drogi powiatowej nr 2714P. Początek trasy przyjęto w km 0+000 zaprojektowano 20 metrów od osi torów, koniec projektowanego odcinka przyjęto w km 0+700 zgodnie z projektem zagospodarowania terenu. Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie nakładki min. – asf. wraz z regulacją wysokościową zjazdów na posesje, drogi gminne oraz pola uprawne. Dokumentacja obejmuje także wykonanie poboczy gruntowych.

Geometria: Na początku oraz końcu przebudowywanego odcinka w/w drogi powiatowej istnieje konieczność dowiązania się do istniejącego profilu poprzecznego istniejącej jezdni o naw. min. – asfaltowej (ułożenia warstwy ścieralnej i wyrównawczej). Istniejące spadki podłużne nie ulegną zmianie, niweleta zostanie wyniesiona o grubość projektowanej nakładki przy jednoczesnym zachowaniu istniejących spadków podłużnych niwelety.

Pobocza: Istniejące pobocza poddane będą przebudowie.

Odwodnienie rozpatrywanego odcinka drogi powiatowej projektuje się i istnieje jako powierzchniowe przy wykorzystaniu przyjętych w projekcie spadków poprzecznych oraz istniejących pochyłeń podłużnych niwelety z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do poboczy gruntowych i pasów zieleni przydrożnej.

Na etapie budowy mogą zaistnieć ewentualne kolizje branżowe, które należy usunąć, w celu kontynuowania zadania.

3. Orientacyjna kolejność wykonywania prac:

- roboty przygotowawcze, wytyczenie, oznakowanie tymczasowe itp.
- roboty rozbiórkowe, transport, załadunek, geodezja itp.
- roboty ziemne, humus, załadunek, transport, koryto, rowki, uzupełnienia itp.
- regulacje (media),
- ułożenie projektowanych nawierzchni wyrównawczych i ścieralnych,
- roboty wykończeniowe (oznakowanie, obsianie trawą, uporządkowanie terenu, inwentaryzacja geodezyjna itp.).

4. Ogólna charakterystyka drogi

- | | |
|-----------------------------|--------------------------|
| ▪ długość trasy | 700 m |
| ▪ klasa techniczna | „L” |
| ▪ kategoria ruchu | KR-3 |
| ▪ rodzaj nawierzchni jezdni | mineralno - asfaltowa AC |
| ▪ szerokość jezdni | 5.00 m |
| ▪ szerokość pasów ruchu | 2 x 2,50 m |
| ▪ szerokość poboczy | 0,75 m |
| ▪ rodzaj poboczy | gruntowe |
| ▪ pozostała przestrzeń | zielen przydrożna |

5. Przekroje normalne

Konstrukcja nakładki min.-asf KR2:

Na podłożu odpowiednio wyprofilowanym i zagęszczonym należy układać następujące warstwy konstrukcyjne:

- Istn. jezdnia o nawierzchni min-asf na podbudowach z betonu, kamienia, AC
- Proj. warstwa wiążąca/wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W wg. WT-2 dla KR3 średnia gr. 4 cm
- warstwa ścieralna z AC11S (beton asfaltowy) wg WT2 dla KR3 gr. 4 cm

Opracowała:

mgr inż. Barbara Kosmacz

Stęszew, 02.2018 r.