

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTÓW I ROBÓT BUDOWLANYCH

„Przebudowa pasa drogowego drogi powiatowej 2738P w m. Głuponie”

1. Podstawa opracowania

Opracowanie projektu nastąpiło na podstawie zlecenia zawartego pomiędzy Zamawiającym, mającym swą siedzibę w Nowym Tomysłu a Pracownią Projektów Drogowych „VIA 2008” Barbara Kosmacz.

2. Dane wyjściowe do projektowania

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa.
- Ustawa z 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 12).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012 r. poz. 462).
- Wytyczne Projektowania Dróg wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie w 1995 roku wraz z późniejszymi zmianami.
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w Gdańsku w 2014 r..
- Wizja lokalna w terenie wraz z pomiarami uzupełniającymi.
- Inne uzgodnienia z Zamawiającym.

3. Stan istniejący

Aktualnie droga powiatowa nr 2738P poddana przebudowie istnieje o nawierzchni min-asf posiada jezdnię dwukierunkową o szerokości około 4.5m. Pochylenia podłużne i spadki poprzeczne zapewniają jej odpowiednie odwodnienie. Pobocza dla w/w drogi istnieją o nawierzchni gruntowej. Pozostały teren zagospodarowany jest na tereny zieleni przydrożnej.

4. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa istniejącej nawierzchni drogi powiatowej nr 2738P. Początek trasy przyjęto w km 0+000, koniec projektowanego odcinka przyjęto w km 0+374 zgodnie z projektem zagospodarowania terenu. Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie nakładki min. – asf. (warstwa wyrównawcza + warstwa ścieralna) wraz z remontem cząstkowym oraz regulację krawędzi jezdni do szerokości 4,50m. Dokumentacja obejmuje także regulację poboczy gruntowych.

Geometria: Na początku oraz końcu przebudowywanego odcinka w/w drogi powiatowej istnieje konieczność dowiązania się do istniejącego profilu poprzecznego istniejącej jezdni o naw. min. – asfaltowej.

Pobocza: Obustronne pobocza gruntowe o zmiennej szerokości do granicy pasa drogowego zostaną poddane profilowaniu i zagęszczeniu $I_s=0,98$ (regulacja wysokościowa).

Zieleń: Pozostała przestrzeń do granicy pasa drogowego stanowi zieleń, która obsiana jest trawą.

Odwodnienie rozpatrywanego odcinka drogi powiatowej istnieje jako powierzchniowe z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do poboczy gruntowych i pasów zieleni przydrożnej.

5. Orientacyjna kolejność wykonywania prac:

- roboty przygotowawcze, wytyczenie, oznakowanie tymczasowe itp.
- roboty rozbiórkowe, transport, załadunek, geodezja itp.
- roboty ziemne, humus, załadunek, transport, itp.
- regulacje (media),
- ułożenie projektowanych nawierzchni wyrównawczych i ścieralnych, oraz wykonanie remontu cząstkowego oraz regulacji krawędzi jezdni do szer. 4,50 m.
- roboty wykończeniowe (oznakowanie, uporządkowanie terenu, inwentaryzacja geodezyjna itp.).

6. Ogólna charakterystyka drogi

▪ długość trasy	374 m
▪ klasa techniczna	„L”
▪ kategoria ruchu	KR-3
▪ rodzaj nawierzchni jezdni	mineralno - asfaltowa AC
▪ szerokość jezdni	4.5 m
▪ szerokość pasów ruchu	2 x 2,25 m
▪ szerokość poboczy	zmienna do granicy pasa drogowego
▪ rodzaj poboczy	gruntowe
▪ pozostała przestrzeń	zieleń przydrożna

7. Przekroje normalne

Konstrukcja nakładki min.-asf KR3:

Na podłożu odpowiednio przygotowanym należy układać następujące warstwy konstrukcyjne:

- Proj. warstwa wiążąca/wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W wg. WT-2 dla KR3 śr. gr. 4 cm
- Proj. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S wg. WT-2 dla KR3 o gr. 4 cm.

Konstrukcja poszerzeń nakładki i proj. regulacja krawędzi jezdni:

- proj. warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 gr. 15 cm,
- proj. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. Mech. o uziarn. 0/63 mm o gr. 20 cm,
- proj. podbudowa zasadnicza z AC22P (beton asfaltowy) o gr. 7 cm,
- proj. siatka antyspękaniaowa
- proj. warstwa wiążąca/wyrównawcza z betonu asfaltowego z AC16W o gr. 4 cm,
- proj. warstwa ścieralna z AC11S (beton asfaltowy) o gr. 4 cm.

Opracowała:

mgr inż. Barbara Kosmacz