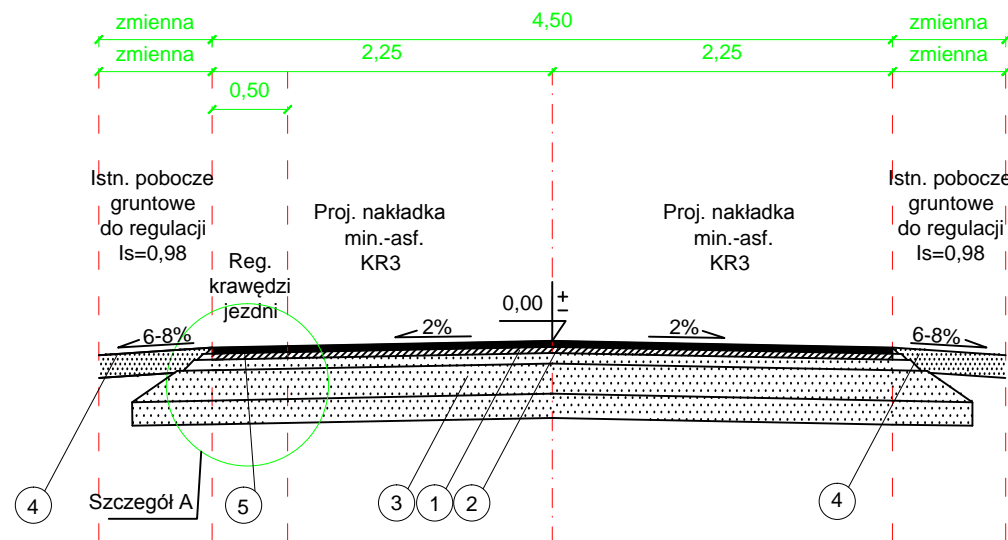
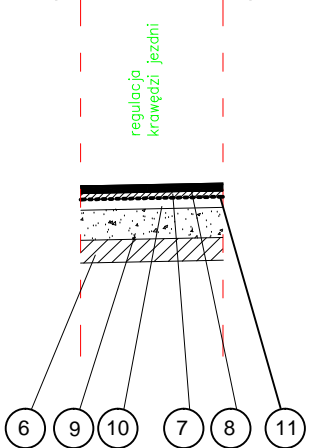


PRZEKRÓJ NORMALNY (I-I)



Szczegół A

Regulacja krawędzi jezdni



Konstrukcja jezdni KR3

- 1 Proj. warstwa wiążąca/wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W wg. WT-2 dla KR3 średnia gr. 4 cm + remont cząstkowy
- 2 Proj. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S wg. WT-2 dla KR3 o gr. 4 cm
- 3 Istn. konstrukcja jezdni o nawierzchni min.-asf na podbudowach kamiennych i z kruszyw łamanych
- 4 Istn. pobocze gruntowe do przebudowy (regulacja wysokościowa) Is=0.98
- 5 Proj. regulacja krawędzi jezdni do szer 4,5 - Szczegół A
- 6 Proj. warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 gr. 15 cm
- 7 Proj. warstwa wiążąca/wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W o gr. 4 cm
- 8 Proj. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- 9 Proj. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63 mm o grubości 20cm
- 10 Proj. podbudowa zasadnicza z AC 22P (beton asfaltowy) o grubości 7 cm
- 11 Proj. geosiatka antyspekaniowa

Projekt wykonano przez: "Via 2008" Pracownia Projektów Drogowych Barbara Kosmacz 62-066 Granowo, ul. Kościańska 7 biuro: ul. G. Narutowicza 1/1, 62-060 Sępólno		Zamawiający: Powiat Nowotomyski ul. Poznańska 33 64 - 300 Nowy Tomyśl	
Obiekt:  Przebudowa pasa drogowego drogi powiatowej 2738P w m. Głuponie			Data:  02.2018
Nazwa rysunku:  Przekroje normalne			Skala:  1:50
Stadium projektu:  Projekt budowlano - wykonawczy			
Projekt opracował:  mgr inż. Barbara Kosmacz	Nr Uprawnień:  WKP/0252/PWOD/07	Podpis:  	Nr rys.  3
W opracowaniu udział brali: Damian Łakomy			