

2019-12-18

16229/2019

Imię i nazwisko

p. kł. J. Anturzeski

Pan Andrzej Wilkoński  
Starosta Nowotomyski

## INTERPELACJA

1. Na podstawie §20 Statutu Powiatu Nowotomyskiego, składam interpelację:

Na początku chciałbym się ustosunkować do poczynionych uwag w moją stronę, odnośnie organizacji objazdu dróg powiatowych przez Komisję Bezpieczeństwa, Ochrony Środowiska i Rolnictwa, ze strony p. wiceprzewodniczącego Zbigniewa Markowskiego, (że zorganizowany został objazd jedynie po mojej gminie), jak również zarzutu p. wiceprzewodniczącego Tomasza Szczechowicza, który zgłaszał prezencje, że na terenie Gminie Zbąszyń Komisja przejechała jedynie 5km.

Chciałbym potwierdzić, że faktycznie trudno jest zaplanować objazd, aby na terenie każdej z gmin przejechać taką samą liczbę kilometrów, i poświęcić na to jednakową ilość czasu. Sądzę, że nasze pierwotne założenia, ustalone z kierownikiem Wydziału Dróg Powiatowych, aby na terenie każdej z gmin zwizytować po 2-3 lokalizacje jednak zostały dochowane, pomimo faktu, iż przedstawiciele każdej z gmin, mieliby dożyć więcej do pokazania, zarówno w zakresie dotychczas wykonanych inwestycji, jak i potrzeb inwestycyjnych i remontowych. Pragnę zauważyć, iż do tej pory Komisja dokonała objazdu 4 z 6 gmin powiatu. Na posiedzeniu komisji w miesiącu wrześniu, dokonano objazdu gmin Lwówek oraz Kuślin, poświęcając na to ok 2,5h. Również objazd dróg gminy Miedzichowo i Zbąszyń podczas grudniowego posiedzenia Komisji dokonano w czasie ok 2,5h, a wyprzedzając możliwe zapytania pragnę poinformować, iż objazd dróg na terenie gmin Opalenica i Nowy Tomyśl, planowany jest przed lutym, bądź marcowym posiedzeniem Komisji, planując na ten cel również ok 2,5h.

Chciałbym podziękować Panom wiceprzewodniczącym, za poczynione uwagi, gdyż one faktycznie uzasadniają moją interpelację dotyczącą równoważnego rozkładu inwestycji i remontów dróg powiatowych na terenie całego Powiatu. Dlatego też wnoszę o wypracowanie modelu planowania inwestycji i remontów w dłuższym horyzoncie czasowym, na terenie wszystkich gmin powiatu nowotomyskiego, rozłożonych w sposób równomierny, z uwzględnieniem m.in. takich czynników jak:

- liczba mieszkańców poszczególnych gmin,
- długość dróg powiatowych na terenie każdej z gmin (jednak nie wszystkich, a wyłącznie tych, które spełniają warunki jakie powinna spełniać droga powiatowa).
- wydatki na inwestycje i remonty na terenie danej gminy w ostatnich latach (np. 5-10).

Oczywiście przy wyborze inwestycji i remontów na terenach poszczególnych gmin, decydować również powinny: stan techniczny drogi, bezpieczeństwo na tych drogach, jak również możliwość pozyskania środków zewnętrznych na realizację danej inwestycji czy remontu.

Zdaję sobie sprawę, że bardzo często o realizacji danej inwestycji decyduje, fakt iż na dane zadanie można pozyskać środki zewnętrzne, dlatego też uważam, że taki bilans zrealizowanych inwestycji i remontów na poszczególnych gminach winien być prowadzony np. w odniesieniu do jednej, czy też nawet dwóch kadencji rady, aby w sposób elastyczny i efektywny wykorzystać możliwości pozyskania środków zewnętrznych (np. poprzez tymczasowe zwiększenie ponad średnią w jednym czy dwóch latach wielkości nakładów na terenie jednej z gmin, gdy jest szansa na pozyskanie dofinansowania na dane zadanie, a jednocześnie późniejsze zmniejszenie nakładów na terenie danej gminy, w celu jego zbilansowania na przestrzeni 2 kadencji, co wówczas pozwoliłoby koncentrować zadania inwestycyjne na terenach dotychczas mniej doinwestowanych. Takie

zwiększenie wydatków ponad średnią dla całego powiatu zaobserwowaliśmy w poprzedniej kadencji na terenie Gminy Opalenica, głównie ze względu na inwestycje Opalenica-Grodzisk, ale także w tej chwili obserwujemy poprzez planowane inwestycje na terenie Gminy Zbąszyń. Uważam, że takie chwilowe zwiększenia, nie jest niczym złym, jeśli oczywiście w ślad za tym pójdzie późniejsze zmniejszenie nakładów na inwestycje w danej gminie, w celu zachowania równowagi.

Uważam również, że taki model planowania inwestycji i remontów pozwoliłby z jednej strony w miarę równomiernie rozwijać infrastrukturę drogową na terenie całego powiatu, z drugiej strony byłby czytelnym i zrozumiałym zarówno dla mieszkańców jak i władarzy poszczególnych gmin, który nierzadko wystosowują swoje „koncerty życzeń”, co powoduje, że rozkład inwestycji na terenie powiatu jest nierównomierny. Uważam oczywiście, że wnioski płynące od mieszkańców, radnych, władarzy gmin, są niezwykle cennym źródłem wiedzy o potrzebach inwestycyjnych, jednak realizacja poszczególnych postulatów winna być uwzględniana przy zachowaniu równomiernego rozkładu inwestycji na terenie całego powiatu.

W przypadku pozytywnego ustosunkowania się do mojej interpelacji, zgłaszam swoją gotowość do pracy w zespole, który pochyliłby się nad tym tematem.

z poważaniem:

