

DR.7130.7.2020

Nowy Tomyśl, 17.04.2020 r.

## **Informacji na temat zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2019/2020**

W związku z zakończeniem akcji zimowego utrzymania dróg powiatowych Powiatu Nowotomyskiego w sezonie 2019/2020 informuję, iż koszty poniesione do dnia 17.04.2020 r. wynoszą 75 165,43 zł. Koszty te zostaną powiększone o kwotę, którą przeznaczymy na czyszczenie dróg i studzienek kanalizacji deszczowej, po okresie zimowym. W chwili obecnej nie ma możliwości określenia wysokości tych kosztów z uwagi na konieczność weryfikacji stanu zanieczyszczenia dróg i studzienek. Szczegółowy przegląd dróg, przepustów i mostów planowany jest na koniec miesiąca kwietnia, jednakże ze względu na obecną sytuację epidemiologiczną, nie jesteśmy w stanie dokładnie określić daty objazdu dróg. Informujemy ponadto, iż od początku roku zostało wbudowane 30 Mg masy bitumicznej na zimno, przy bieżących remontach dróg.

KIEROWNIK  
Wydziału Infrastruktury Drogowej  
  
Tomasz Antuszeński

DR.7130.7.1.2020

## **Informacja o planie remontów i inwestycji drogowych oraz stanie mostów i dróg powiatowych**

Wydział Infrastruktury Drogowej przekazuje informację dotyczącą planu remontów i inwestycji drogowych na rok 2020 oraz stopnia przygotowania do ich realizacji, a także o stanie mostów i dróg powiatowych.

### **I. Plan inwestycji drogowych na rok 2020 i stopień ich realizacji:**

1. „Inwestycje drogowe – dokumentacje projektowe”:
  - Projekt przebudowy drogi 2706P Trzciel – Jabłonka Stara – unieważniony ze względu na koszty przewyższające, posiadane środki.
  - Projekt budowy chodników w m. Dakowy Mokre, Boruja Kościelna i Kuślin unieważniony ze względu na koszty przewyższające, posiadane środki.
  - Projekt wykonania kładki nad rzeką Czarna Woda w m. Komorowo - podpisano umowę z terminem realizacji do 30.11.2020 r..
2. „Przebudowa drogi powiatowej 1881P Brody – Turowo – etap II” - projekt w trakcie realizacji z terminem do 30.05.2020 r., po otrzymaniu projektu zostanie niezwłocznie ogłoszony przetarg.
3. Przebudowa drogi powiatowej nr 2709P Opalenica – Lwówek – zlecono opracowanie dokumentacji projektowej z terminem realizacji do 15.12.2020 r.
4. Przetarg rozstrzygnięty, umowa na realizację zadania podpisana.
5. Przebudowa pasa drogowego drogi powiatowej 1881P Brody – Turowo – I etap w trakcie realizacji z terminem do 31.08.2020 r.
6. Przebudowa i remont drogi powiatowej nr 2727P Przyprostynia – Chobienice – w trakcie realizacji z terminem do 31.08.2020 r.
7. Przebudowa pasa drogowego drogi powiatowej nr 2713P Łomnica – Nowy Dwór (zaprojektuj i wybuduj) – unieważniony ze względu na koszty przewyższające, posiadane środki.

II. Wydział Infrastruktury Drogowej ogłosił i rozstrzygnął :

1. Zapytanie ofertowe na dostawę emulsji asfaltowej, gysu, masy na zimno do bieżących napraw dróg,
2. Zapytanie ofertowe na dostawę znaków drogowych,
3. Zapytanie ofertowe na prefabrykaty betonowe i beton,
4. Zapytanie ofertowe na odnowienie oznakowania poziomego dróg powiatowych,
5. Zapytanie ofertowe na koszenie traw,
6. Przetarg na profilowanie i utwardzenie powiatowych dróg gruntowych.

III. Ponadto przygotowany do ogłoszenia jest przetarg na remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych oraz na ścinę i uzupełnienie poboczy.

Analizując aktualną sytuację infrastruktury drogowej Powiatu, należy ocenić, że stan nawierzchni oraz całego pasa drogowego jest zadowalający. Mając na uwadze kolejny rok eksploatacji dróg należy stwierdzić, że drogi są na podobnym poziomie w porównaniu do lat ubiegłych. Największą destrukcję natomiast dostrzegamy na drogach:

- nr 2709P Lwówek – Opalenica,
- nr 2738P Stary Tomyśl – Wąsowo,
- nr 2738P Leśniczówka Wąsowo – Śliwno,
- nr 2739P odcinek Michorzewo – Niepruszewo,
- nr 2736P Lipka Wielka – Wąsowo,
- nr 2710P Wąsowo – Chraplewo

Odcinki te wymagają pilnych zabiegów remontowych.

Biorąc pod uwagę obiekty mostowe, należy wspomnieć, że most w Śliwnie wymaga pilnej naprawy. Most ten jest warunkowo dopuszczony do ruchu na dwa lata. Po tym okresie może zostać uznany za niespełniający wymaganych parametrów technicznych, skutkiem czego nastąpi konieczność wyłączenia go z eksploatacji. Konieczne jest zatem poddanie tego mostu gruntownej modernizacji. Wydział posiada ekspertyzę techniczną, która zawiera szacunkowy koszt remontu opiewający na kwotę ok. 500 000,00 zł.

Ponadto w obecnym roku, prawdopodobnie w miesiącu październiku lub listopadzie, przeprowadzony zostanie szczegółowy przegląd dróg i mostów. Wyniki tego przeglądu przedstawimy Zarządowi po ich otrzymaniu.

KIEROWNIK  
Wydziału Infrastruktury Drogowej  
  
Tomasz Antuszeński