

Uczestnicy postępowania

WYJAŚNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO

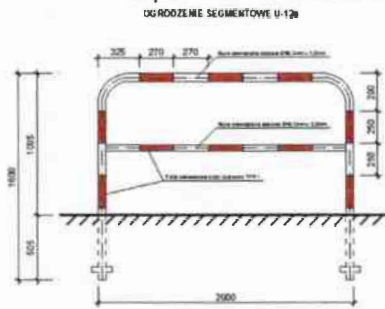
W odpowiedzi na otrzymane zapytania dotyczące postępowania o udzielenie zamówienia, którego przedmiotem jest „**Dostawa znaków drogowych, rur do znaków i elementów bezpieczeństwa ruchu**” Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Proszę o wyjaśnienie poniższych kwestii odnoszących się do opisu przedmiotu zamówienia:

1. Pozycja 9 formularza cenowego – barierki rurowe ochronne U-12 - W opisie przedmiotu zamówienia brak jest jakichkolwiek zapisów charakteryzujących barierki stanowiące przedmiot zamówienia. Wnosimy o uzupełnienie zapisów o informacje odnośnie: wymiarów barierki, jej kształtu, elementów składających się na barierkę (czy osobno przęsła, osobno słupki czy może barierka typ „trzepak” z przeciągiem), koloru, sposobu zabezpieczenia antykorozyjnego, wymiarów poszczególnych elementów, średnicy rur itd. itp.
2. Pozycja 13 formularza – obejmę – proszę o zamieszczenie dokładnego opisu i/lub wzoru poglądowego obejmę
3. Pozycja 13 formularza – obejmę – proszę o informację, czy uchwyty te są zamawiane jako dodatkowe, tj. czy wszystkie pozycje kosztorysu mają zawierać również koszt uchwytów a te 200szt Zamawiający będzie zamawiał dodatkowo? Czy może 200szt obejm przewidzianych jest do wykorzystania z zamawianymi znakami?
4. Pozycja 16 – rury do znaków ocynk. – w opisie przedmiotu zamówienia, Zamawiający zawarł zapis odnośnie średnicy rur, która powinna wynosić 2,5 cala. Standardowo, do znaków stosuje się słupki 1,5 oraz 2 calowe jako spełniające wymagania wytrzymałościowe. a wymóg stosowania słupków o większych średnicach jest ekonomicznie nieuzasadniony powodując znaczne zwiększenie kosztów całego zamówienia. W związku z powyższym, proszę o potwierdzenie, iż nie jest to błędny zapis i Zamawiający faktycznie będzie wymagał dostarczenia słupków o takiej średnicy. W innym przypadku, proszę o zmianę zapisów i dopuszczenie rur o średnicy 2 cale.
5. Pozycja 17 – ogrodzenie łańcuchowe – proszę o wyjaśnienie, jak należy wycenić 1mb ogrodzenia oraz jaki przyjąć rozstaw słupków (1,5m czy 2m?). Czy na cenę 1mb ma się składać koszt 2szt słupków wraz z łańcuchami czy 1szt słupka z łańcuchami?
6. Pozycja 19 – słupki prowadzące U-1f – U-1f znak z numerem drogi umieszczany na słupkach prowadzących. Proszę o wyjaśnienie, co Zamawiający rozumie pod pojęciem „słupki prowadzące U-1f”?
7. Pozycja 21 oraz 22 – znaki aktywne solarne B-20 oraz D-6 – w opisie przedmiotu zamówienia nie ma żadnych informacji odnośnie tych dwóch pozycji. W związku z tym, wnosimy o uzupełnienie dokumentacji postępowania o ich szczegółowy opis zawierający m.in. dokładne wyjaśnienie co wchodzi w skład kompletu znaku aktywnego (znak, konstrukcja – jaka?, zasilanie?, sterowniki?, akumulator – jaki czas działania?), na czym ma polegać „aktywność znaku” (migające diody?, animacja w przypadku D-6? lampy ostrzegawcze nad znakami?) itd. itp.

Odpowiedz do zapytania ofertowego dotyczącego zakupu i dostawy znaków drogowych, rur do znaków i elementów bezpieczeństwa ruchu;

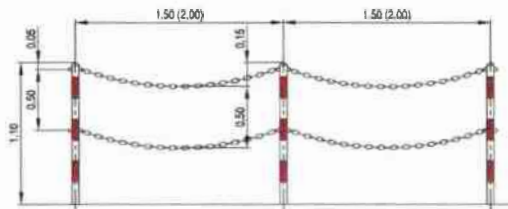
Ad. 1 – dot. poz. 9 – bariery rurowe ochronne



Ad. 2 i 3 – dot. poz. 13 – 200 szt. obejm to szacunkowa ilość do zamawianych znaków, nie przewidujemy zamawiania dodatkowych obejm,

Ad. 4 – dot. poz. 16 – w opisie jest do 2,5 cala, gdyż takie stosowaliśmy, ale od dwóch lat stosujemy 2 calowe i takie proszę przyjąć do wyceny,

Ad. 5 – dot. poz. 17 – Zamawiający oczekuje wycenę całości 20 mb ogrodzenia o rozstawie słupków 2 m z podwójnym łańcuszkiem,



Wzór ogrodzenia łańcuszowego U-12b

Ad. 6 – dot. poz. 19 – zakradł się błąd literowy faktycznie chodzi o słupki prowadzące U-1a



Ad. 7 – dot. poz. 21 i 22 – W skład kompletu znaku aktywnego wchodzi :

- znak z diodami (bez animacji), typ średni, bez lam ostrzegawczych,
- konstrukcja rurowa – min. 2,5 cala,
- panel fotowoltaiczny (minimalna moc szczytowa 130 [W]),
- akumulator (pojemność 180 [Ah]), bezobsługowy, umieszczony w stalowej obudowie zabezpieczającej przed wpływem warunków atmosferycznych oraz dostępem osób niepowołanych,
- sterownik ładowania (wyposażony w zabezpieczenie nadprądowe).