

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Opracowanie dokumentacji projektowej dla rozbudowy chodnika przy drodze powiatowej nr 2713P Miedzichowo – Łomnica – Zbąszyń w m. Nowy Dwór”

I. Ogólne wytyczne dla projektu

Chodnik należy zaprojektować od wjazdu na działkę nr 773 do istniejącego chodnika po stronie prawej od strony Łomnicy w kierunku Nowego Dworu. **Bezwzględnie przed złożeniem oferty należy dokonać wizji w terenie (plan orientacyjny - zał. nr 2)**

Szerokość chodnika powinna wynosić min. 1,50 m bez szerokości krawężnika i obrzeża. Na projektowanym chodniku należy zastosować rodzaje nawierzchni nawiązujące do nawierzchni na chodniku już istniejącym tj.: chodnik z kostki betonowej, szarej Behaton – gr. 6 cm, zjazdy z kostki betonowej czerwonej, Behaton - gr.8 cm.

Dopuszcza się inne rozwiązania, jeśli projektant wskaże, że są one lepsze z punktu widzenia sztuki budowlanej, ukształtowania terenu itp.

Bezwzględnie przed złożeniem oferty należy dokonać wizji w terenie (plan orientacyjny - zał. nr 1)

1. Wytyczne ogólne dla opracowania

Zamawiający podaje następujące wytyczne do opracowania projektów budowlanego i wykonawczego:

Podstawowe parametry :

- Chodnik - szerokości:
 - ✓ 1,25 (tylko w przypadku kolizji z istniejącymi drzewami),
 - ✓ 1.50 m (zalecana szerokość chodnika) w zależności od stanu istniejącego, zapotrzebowania i możliwości terenowych, od strony jezdni zakończone krawężnikami drogowymi, od strony zewnętrznej obrzeżami 6 cm.
- Należy przewidzieć regulację wysokościową studni teletechnicznych oraz w razie konieczności wymianę ich na nowe, wymianę pokryw studni na nowe.
- Kostka betonowa Behaton - 8 cm (zjazdy) lub 6 cm (chodnik), czerwona /szara na podsypce cementowo piaskowej.
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem.
- Wstępne rozwiązania drogowe należy przedstawić pracownikowi Wydziału Infrastruktury Drogowej koordynującemu projekt.
- Przedmiar robót i kosztorys inwestorski powinny być bezwzględnie dostosowane do SST i projektu oraz być rozdzielone na branże.
- W ramach branż należy kosztorysy i przedmiary podzielić na poszczególne rodzaje robót.

2. Zjazdy i miejsca postojowe

- W projekcie należy uwzględnić lokalizacje zjazdów do posesji przyległych do pasa drogowego, które nie posiadają możliwości obsługi komunikacyjnej od strony dróg niższych klas a także tych które uzyskały zgodę zarządcy drogi na lokalizację zjazdów z drogi klasy wyższej. **Lokalizację zjazdów należy każdorazowo ustalić z właścicielami nieruchomości przyległych do pasa drogowego** (uzyskać podpis właściciela na planie sytuacyjnym z naniesioną lokalizacją zjazdu) – uzgodnienia takie winny być dołączone do dokumentacji. W przypadku braku uzgodnienia do dokumentacji należy dołączyć potwierdzenie dostarczenia (bądź braku możliwości dostarczenia) wniosku o uzgodnienie lokalizacji zjazdu właścicielowi posesji. Co do zasady każda posesja winna być obsługiwana przez jeden zjazd indywidualny lub publiczny.

- Szerokość zjazdów zaprojektować zgodnie z wymogami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. W przypadku gdy zajdzie potrzeba zaprojektowania większej ilości zjazdów, zasadność ich wykonania należy potwierdzić w Wydziale DR.
- Zjazdy należy projektować z uwzględnieniem wysokościowego dostosowania do chodników bez barier architektonicznych.

3. Organizacja ruchu.

Projekt organizacji ruchu powinien uzyskać opinię Wydziału DR i Policji Powiatowej oraz zatwierdzenie Starosty Nowotomyskiego jako Zarządzającego ruchem.

4. Odwodnienie

Projektowany chodnik nie może utrudniać/uniemożliwiać odwodnienia ulicy. W razie konieczności zaprojektować odwodnienie układu drogowego lub zaproponować inne rozwiązanie.

Odprowadzenie wód deszczowych z rozpatrywanego odcinka drogi należy zaprojektować zgodnie z warunkami w terenie po uprzedniej akceptacji Zamawiającego.

W miarę możliwości uwzględnić indywidualny, dla poszczególnych posesji, sposób odwodnienia wjazdu zwracając uwagę na rzędne wysokościowe w stosunku do istniejącej drogi.

5. Usuwanie kolizji

W zakresie opracowania należy ująć rozwiązania kolizji wynikających z przebudowy nawierzchni lub przypadki konieczności przełożenia infrastruktury. Zasadność i sposób zarówno rozwiązania kolizji z infrastrukturą techniczną, jak i przełożenia tej infrastruktury w nową lokalizację, winien być ustalony i uzgodniony przez jednostkę projektującą z Wydziałem DR oraz z gestorami tej infrastruktury (należy uzyskać wymagane wytyczne gestorów sieci).

W zakresie kolidujących obiektów budowlanych i ogrodzeń

- Należy sporządzić tabelaryczny wykaz ogrodzeń i obiektów budowlanych oraz inwentaryzację fotograficzną (z określeniem ich funkcji użytkowej) kolidujących z inwestycją i przeznaczonych do rozbiórki, przeniesienia lub zmagazynowania. Wykaz obiektów budowlanych winien obejmować również obiekty, które nie zostały ujęte w rejestrze ewidencji gruntów i budynków, prowadzonym w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, a faktycznie znajdują się w terenie.
- Dla ogrodzeń posesji kolidujących z projektowanym układem drogowym (jeśli występują) wykonać projekty ich przebudowy (odtworzenia w nowej lokalizacji), zawierające m.in. inwentaryzację fotograficzną (z numerami posesji). Projekt przebudowy ogrodzenia winien zawierać opinię właściciela posesji. Inwentaryzację fotograficzną ogrodzeń Wykonawca przekaże do Wydziału DR w momencie przekazania do uzgodnienia koncepcji układu drogowego.

II. Wymagania Zamawiającego dotyczące wykonania projektu

1. Każdy egzemplarz projektu musi być opatrzony wszystkimi podpisami i zaświadczeniami, których wymaga Prawo Budowlane.
2. Dokumentacja powinna obejmować:
 - ✓ Projekt budowlany (branża drogowa) – 5 egz.
 - ✓ Projekt wykonawczy (branża drogowa) – 5 egz.
 - ✓ Przedmiar robót (branża drogowa) – 2 egz.
 - ✓ Kosztorys inwestorski (branża drogowa) – 2 egz.
 - ✓ Kosztorys ofertowy (branża drogowa) – 2 egz.
 - ✓ Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych – 2 egz.
 - ✓ Projekt docelowej organizacji ruchu – 2 egz.
 - ✓ Operat wodnoprawny – 5 egz. (jeśli okaże się wymagany)
 - ✓ W/w. dokumentacja w wersji elektronicznej – 1 CD.

INSPEKTOR
Wydziału Infrastruktury Drogowej

Grzegorz Kasprzak