

DR.7130.7.16.2021

Nowy Tomyśl, 14.04.2021 r.

Do Rady Powiatu Nowotomyskiego

Informacja o zimowym utrzymaniu dróg powiatowych w sezonie 2020/2021

W związku z zakończeniem akcji zimowego utrzymania dróg powiatowych Powiatu Nowotomyskiego w sezonie 2020/2021 informuję, iż koszty wyniosły 625 285,55 zł.

Od 01.11.2020 r. do 31.03.2021 r. w zależności od potrzeb, podejmowano w gminach 12-krotnie akcję zimowego oczyszczania dróg w tym 7 razy, posypywanie mieszkanką solno – piaskową i 5 razy posypywanie wraz z odpływaniem warstwy śniegu. Nigdzie nie odnotowano nieprzejezdności na drogach powiatowych a śliskość była w miarę możliwości i potrzeb likwidowana w przewidzianym i określonym w przetargu czasie.

Informacja o stanie mostów i dróg powiatowych

Informujemy, iż pracownicy wykonujący roboty na drogach, od początku roku wbudowali 35 Mg masy bitumicznej na zimno, przy bieżących remontach dróg. Biorąc pod uwagę tegoroczny, wiosenny objazd dróg należy ocenić, że stan dróg jest mało zadowalający, mając na uwadze kolejny rok eksploatacji dróg należy stwierdzić, że drogi są systematycznie degradowane a stan ich pogarsza się z roku na rok /poza odcinkami kompleksowo remontowanymi/. Okres zimowy 2020/2021, to bardzo dynamiczne zmiany pogody, co negatywnie wpłynęło na stan dróg szczególnie gruntowych. Praktycznie 100 % dróg nadaje się do profilowania i punktowego utwardzenia zaniżeń w drogach. Aura nie sprzyjała też drogom bitumicznym o czym najlepiej świadczy ilość wykruszeń i ubytków w jezdniach. Tak jak w ubiegłym roku największą degradację widać na drogach:

- 2709P Lwówek – Opalenica,
- 2738P Nowy Tomyśl – Śliwno,
- 2708P Stary Tomyśl – Lwówek,
- 2739P odcinek Michorzewo – Turkowo,
- 2736P Lipka Wielka – Wąsowo,
- 2710P odcinek Chraplewo – Wąsowo,
- 1750P Lwówek – Linie,
- 1731P Lwówek – Zębowo,
- 2731P Posadowo – Konin,
- 2720P odcinek Chrośnica – Stefanowice,
- 2744P Zbąszyń – Strzyżewo,

wymagają one, w pierwszej kolejności, pilnych zabiegów remontowych - nie tylko bieżących a szczególnie gruntowych.

Po przeanalizowaniu stanu technicznego mostów, należy przypomnieć, że most w Śliwnie wymaga pilnej naprawy. Most jest warunkowo dopuszczony do ruchu wahadłowego. W bieżącym roku zostanie zlecone opracowanie dokumentacji technicznej na jego kompleksową naprawę. Ekspertyza, która została wykonana w 2019 r., określa szacunkową wartość naprawy na kwotę ok. 500 000,00 zł.

Kolejnym mostem, który również wymaga podjęcia zdecydowanych kroków naprawczych jest drewniany mosta Strzyżewie. Podczas oględzin własnych oraz z pomocą specjalisty z branży mostowej stwierdziliśmy wypadanie desek z nawierzchni, osiadanie przyczółków, zaniżenie, zapadanie się najazdów z nawierzchni bitumiczne. We własnym zakresie wykonujemy bieżące

naprawy jednak są one jedynie doraźne i problem pojawia się ponownie co kilka tygodni. Firma, która wykonywała generalny remont tego obiektu już nie istnieje, o czym poinformował nas Syndyk masy upadłościowej. W tym przypadku również podejmujemy stosowne kroki w celu zabezpieczenia mostu przed dalszą degradacją.

Pozostałe obiekty mostowe są, wg przeglądów szczegółowych, zrobionych w zeszłym roku w stanie zadowalającym, wymagają tylko bieżących konserwacji.

Przegląd dróg, przepustów i mostów planowany jest na koniec miesiąca września, jednakże ze względu na obecną sytuację epidemiologiczną, nie jesteśmy w stanie dokładnie określić daty corocznego przeglądu dróg.

Otrzymują:

1. adresat
2. Wydział finansów w miejscu
3. a/a

KIEROWNIK
Wydziału Infrastruktury Drogowej

Tomasz Antuszeński