

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

CPV (Wspólny Słownik Zamówień)

34.99.84.60-0 znaki drogowe

34.92.84.60-0 słupki drogowe

34.92.84.50-7 pachotki

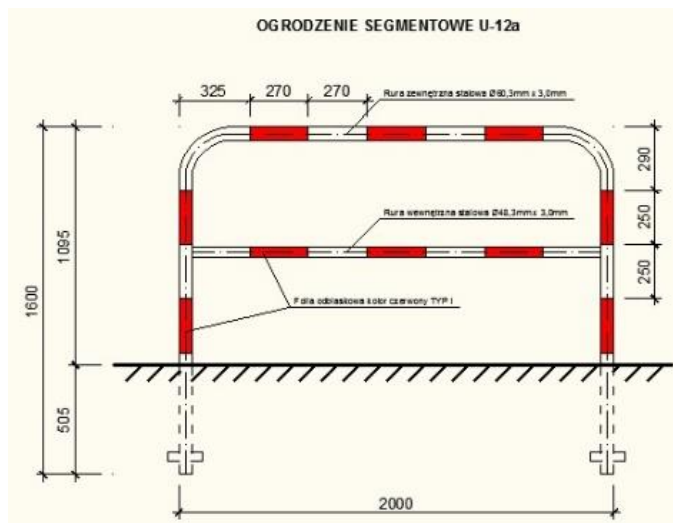
I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest dostawa znaków drogowych i elementów bezpieczeństwa ruchu oraz rur i obejm do znaków w roku 2022.

L.p.	Rodzaj znaku	Prognozowana ilość zamówienia w 2022 roku
1.	Znaki ostrzegawcze A – I generacji – 900 mm	90 szt.
2.	Znaki ostrzegawcze A – II generacji – 900 mm	5 szt.
3.	Znaki zakazu B – I generacji – 800 mm	15 szt.
4.	Znaki zakazu B-2 I B-20 – II generacji – 800 mm	15 szt.
5.	Znaki nakazu C – I generacji – 800 mm	10 szt.
6.	Znaki informacyjne D – I generacji - 600x600	6 szt.
7.	Znaki informacyjne D – II generacji - 600x750	6 szt.
8.	Znaki informacyjne D-6, D-6a i D-6b – II generacji – 600x600	10 szt.
9.	Lustra drogowe okrągłe Ø 800	10 szt.
10.	Barierki rurowe ochronne U-12a	10 szt.
11.	Tablice typu E, F,T,U – I generacji	30 m ²
12.	Tablica prowadząca pojedyncza U-3a i b – I generacji	10 szt
13.	Znaki fluorescencyjne (zespolone D-6+t-27) 1000x1400 – III generacji	2 szt.
14.	Znaki fluorescencyjne (zespolone A-30 + „Kierowco zwolnij) 1000 x 1400 – III generacji	2 szt.
15.	Rury do znaków ocynkowane - 2" = 60,3 mm	60 szt.- 7 mb.
16.	Tablice ograniczające skrajnie drogi U-9 a i b – I generacji	5 szt.
17.	Słupki prowadzące U-1a	20 szt.
18.	Słupek przeszkodowy U-5b ze znakiem C-9 – jednostronny Ø 600 – I generacji	2 szt.
19.	Słupek wskaźnikowy G-1a – I generacji	4 szt.
20.	Słupek wskaźnikowy G-1b – I generacji	4 szt.
21.	Słupek wskaźnikowy G-1c – I generacji	4 szt.
22.	Próg zwalniający liniowy U-16d o długości 5,50 metrów z kompletem akcesoriów	2 szt.
23.	Próg wyspowy QUARTET mały 2000x1800x65 mm	2 szt.

Wyjaśnienia:

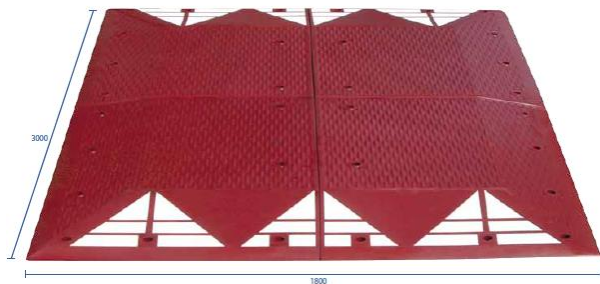
Pkt 9 - Barierki rurowe ochronne U-12a - grubość ścianki rury od 2 do 3 mm +- kolor biało – czerwony lub żółty w zależności od potrzeb zamawiającego.



Pkt 20 - Słupek przeszkodowy U-5 b ze znakiem C-9 – jednostronny Ø 600.



Pkt 24 - Próg wyspowy QUARTET.



II. WYMAGANIA TECHNICZNE

Znaki drogowe pionowe.

1. Znaki drogowe pionowe i elementy oznakowania pionowego winny spełniać warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.)
2. Wymiary znaków, symbole i kolorystyka powinny odpowiadać wzorom podanym w „Instrukcji o znakach drogowych, pionowych” dla dróg powiatowych oraz powinny spełniać warunki zawarte w niniejszej specyfikacji.

3. Tarcze znaków winny być wykonane z blachy stalowej, ocynkowanej o grubości 1,25 mm, podwójnie zaginanej krawędziowo oraz dodatkowo narożniki znaku i tablic powinny być zaokrąglone.

4. Tarcze znaków winny być wzmocnione profilami konstrukcyjno – montażowymi umieszczonymi w układzie w układzie poziomym o długości min. 80% szerokości tarczy znaku.

5. Tylna strona tarczy znaków winna być zabezpieczona matową farbą natryskową, nie odblaskową, barwy ciemnoszarej o grubości powłoki min. 60 mikronów.

6. Folia odblaskowa użyta do wykonania znaku powinna :

a) „**folia typu 1 generacji**” – posiadać siedmioletni czas trwałości użytkowania i wykazywać pełne związanie z tarczą znaku przez ten okres;

b) „**folia typu 2 generacji**” – posiadać dziesięcioletni czas trwałości użytkowania (znaki A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b) i wykazywać pełne związanie z tarczą znaku przez ten okres;

7. Każdy powtarzalny symbol znaku oraz obwódki znaków trójkątnych, okrągłych i prostokątnych powinny być wykonane metodą sitodruku – dotyczy znaków z folii 2 generacji.

8. Każdy znak drogowy winien posiadać tabliczkę informacyjną zawierające dane:

a) nr i datę normy,

b) klasy istotnych właściwości wyboru,

c) rok i miesiąc produkcji.

d) nazwę, znak handlowy i inne oznaczenia identyfikujące producenta lub dostawcę jeśli nie jest producentem

e) znak budowlany B

lub

f) numer Aprobaty Technicznej,

g) numer certyfikatu właściwości użytkowych i numer jednostki certyfikującej.

9 Wykonawca winien posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania folii odblaskowych wydane przez uprawnioną jednostkę.

10. Wymiary znaków:

a. Znaki typy A – 900 mm,

b. Znaki typy B – 800 mm,

c. Znaki typy C – 800 mm,

d. Znaki typy D – 600 mm.

Słupki do znaków drogowych.

Wymagania ogólne

1. Słupki do znaków drogowych należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych bez szwu \varnothing 2,5 cala (szczegółowe zestawienie ilości zawarto w formularzu ofertowym).

2. Materiały muszą odpowiadać normom:

a) PN-H-74220 Rury stalowe bez szwu ciągnięte i walcowane na zimno ogólnego przeznaczenia,

b) do ocynkowania należy zastosować gatunek cynku Raf wg normy PN-H82220.

3. Powierzchnia zewnętrzna i wewnętrzna rur nie powinna wykazywać wad w postaci łusek, pęknięć, zwalcowań i naderwań. Dopuszczalne są nieznaczne pojedyncze rysy wynikające z procesu wytwarzania , mieszczące się w granicach dopuszczalnych odchyłek wymiarowych:

a) rury muszą być dostarczone od długości dokładnych, zgodnych z zamówieniem z dopuszczalną odchyłką +/- 10 mm,

b) rury muszą być proste, dopuszczalna miejscowa krzywizna nie powinna przekraczać 1,5 mm na 1,0 m długości rury.

4. Końce rur powinny być obcięte równo i prostopadle do osi rury i zaślepione zaślepką z tworzywa sztucznego.

5. Słupki do znaków i konstrukcje powinny posiadać 24 miesięczny czas trwałości użytkowania

Wszystkie w/w materiały muszą odpowiadać polskim normom i posiadać certyfikaty :

III. WARUNKI ORGANIZACYJNE REALIZACJI ZAMÓWIENIA

1. Znaki drogowe, rury do znaków, elementy bezpieczeństwa ruchu należy dostarczyć sukcesywnie w miejsce określone w Zamówieniu od dnia zawarcia umowy w 2022 roku przez kolejne 10 miesięcy, zgodnie z pisemnymi Zamówieniami złożonymi przez Wydział Infrastruktury drogowej w Nowym Tomyślu.

2. Adresy miejsc dostarczenia asortymentu – znaków drogowych, rur do znaków i elementów bezpieczeństwa ruchu

Obwód drogowy w Opalenicy

ul. Bukowa 24

64-330 Opalenica

lub inne miejsce wskazane przez Zamawiającego.

Zamówienie złożone przez Zamawiającego będzie zawierało :

- szczegółowy asortyment,

- ilość jednostek w danym asortymencie,

- termin realizacji dostawy – do 5 dni roboczych licząc od daty dostarczenia Dostawcy pisemnego zamówienia.

3. Transport i odbiór znaków:

a) transport znaków, tablic i pozostałego asortymentu odbywać się będzie na koszt Dostawcy,

b) transport może odbywać się dowolnym środkiem transportu, w sposób zabezpieczający zamówiony asortyment przed uszkodzeniem,

c) **obowiązkiem Dostawcy jest rozładunek** dostarczonych materiałów w miejsce wskazane przez Zamawiającego,

d) Asortyment należy dostarczyć w dni pracujące od poniedziałku do piątku w godzinach od 7:30 do 14:30,

e) odbioru dokona pracownik Starostwa Powiatowego na podstawie dokumentów przewozowych określających ilości dostarczonych znaków przedstawionych przez Dostawcę,

f) w dniu dostawy Dostawca przedstawi aprobatę techniczną na dostarczone produkty, krajowy certyfikat zgodności lub krajową deklarację właściwości użytkowych.

7. Dostawca zobowiązuje się do zawarcia na własny koszt odpowiednich umów ubezpieczenia z tytułu szkód, które mogą zaistnieć w związku z określonymi zdarzeniami losowymi oraz od odpowiedzialności cywilnej na czas realizacji zamówienia.

8. Rozliczenie się za dostarczony asortyment odbędzie się fakturami częściowymi po dostarczeniu każdej partii zamówionego asortymentu.

9. Wartość dostawy stanowić będzie suma iloczynów ilości dostarczonego asortymentu oraz cen jednostkowych podanych w formularzu ofertowym.

10. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zwiększenia lub zmniejszenia ilości poszczególnych znaków, elementów oznakowania pionowego i słupków do znaków stosunku do ilości podanych w formularzu ofertowym, gwarantując jednocześnie, że wartość zamówienia będzie wykorzystana w co najmniej 75% oraz nie będzie większa niż do kwoty zabezpieczonej w budżecie Powiatu na realizację tego zadania.

11. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zamówienia innych znaków lub elementów bezpieczeństwa ruchu, nie wymienionych w przedmiocie zamówienia, po wcześniej przeprowadzonych negocjacjach dotyczących zakupu danego asortymentu i jego ceny.