

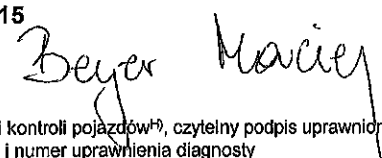
ZAŚWIADCZENIE

O PRZEPROWADZONYM BADANIU TECHNICZNYM POJAZDU / ROADWORTHINESS CERTIFICATE

2021-03-12 / Nowy Tomyśl
(3) (data i miejsce badania)

NR 02023/PNT/006/2021 A)

| | | | | |
|--------------------|---------------------------|---------------|--|--|
| Marka | Typ | Model pojazdu | (5) Kategoria pojazdu ⁵⁾ | (2) Numer rejestracyjny pojazdu i kraj rejestracji pojazdu ²⁾ |
| IVECO | --- | C35 | N1 | PNT53390 / PL |
| Rodzaj pojazdu | Rodzaj badania, czynności | | (1) Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) numer nadwozia/podwozia/ramy | |
| samochód ciężarowy | Okresowe | | ZCFC35A6005770536 | |

| | | |
|--|------------|---|
| (7) WYNIK BADANIA POJAZDU ⁷⁾ | | Pozytywny/Positive (P) Negatywny/Negative (N) |
| Data pierwszej rejestracji za granicą ⁸⁾ | 2008-10-10 | REDOS sp. z o.o., ul. Kolejowa 31, 64-300 Nowy Tomyśl, tel.61/44.52.410 Badanie techniczne wykonał: Maciej Beyer PNT/D/0015  (9) Dane identyfikacyjne stacji kontroli pojazdów ⁹⁾ , czytelny podpis uprawnionego diagnosty i numer uprawnienia diagnosty 2021-10-04 14:57:17 |
| Data pierwszej rejestracji w kraju ⁹⁾ | 2017-04-04 | |
| (4) Odczyt licznika przebiegu pojazdu w momencie badania ⁴⁾ | 326 005 km | |
| (8) Następny termin badania do | XXXX | |

(strona 2)

(6) Stwierdzone usterki i ich kategorie¹⁾

| Lp. | Rodzaj usterki | Opis usterki |
|-----|------------------------|---|
| 1 | [UI] załącznik nr 1 | [1.2.1.b] UKŁAD HAMULCOWY / Skuteczność i sprawność hamulca roboczego / Sprawność / Siła hamowania na danym kole wynosi mniej niż 70% największej zmierzonej siły hamowania na drugim kole tej samej osi. [oś przednia] |
| 2 | [UD] załącznik nr 1 | [4.7.1.d] ŚWIATŁA I WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE / Światło oświetlające tylną tablicę rejestracyjną / Stan i działanie / Obudowa świateł oświetlających tylną tablicę rejestracyjną nieprawidłowo/niepewnie zamocowana do pojazdu. [tablica rejestracyjna] |
| 3 | [UI] załącznik nr 1 | [5.3.4.a] OSIE, KOŁA, OPONY I ZAWIESZENIE / Zawieszenie / Sworznie wahaczy / Nadmierne zużycie sworzni lub łożysk sworzni, lub sworzni wahaczy. [sworznie góra] |
| 4 | [UI] załącznik nr 1 | [5.3.3.b] OSIE, KOŁA, OPONY I ZAWIESZENIE / Zawieszenie / Drażki skrętne, drażki reakcyjne, wahacze / Uszkodzenie, pęknięcie lub nadmierna korozja elementu. |
| 5 | [USZ] [ZAŁ. NR 1] | [6.1.1.a] PODWOZIE I ELEMENTY PRZYMOCOWANE DO PODWOZIA / Podwozie lub rama i elementy do nich przymocowane / Stan ogólny / Pęknięcie lub odkształcenie podłużnie lub poprzecznie. [pęknięcia] |
| 6 | [UI] załącznik nr 1 | [6.1.1.c] PODWOZIE I ELEMENTY PRZYMOCOWANE DO PODWOZIA / Podwozie lub rama i elementy do nich przymocowane / Stan ogólny / Nadmierna korozja mająca wpływ na sztywność konstrukcji. [rama korozja] |
| 7 | [UI] załącznik nr 1 | [6.1.2.a] PODWOZIE I ELEMENTY PRZYMOCOWANE DO PODWOZIA / Podwozie lub rama i elementy do nich przymocowane / Rury wydechowe i tłumiki / Nieszczelność lub niepewne mocowanie układu wydechowego. [ukł. wydechowy niekompletny] |
| 8 | [UI] załącznik nr 1 | [6.2.1.b] PODWOZIE I ELEMENTY PRZYMOCOWANE DO PODWOZIA / Kabina i nadwozie / Stan ogólny / Słupki nadwozia pęknięte, skorodowane, uszkodzone. [korozja kabiny] |
| 9 | [UI] załącznik nr 1 | [6.2.4] PODWOZIE I ELEMENTY PRZYMOCOWANE DO PODWOZIA / Kabina i nadwozie / Podłoga / mocowanie lub zły stan techniczny podłogi. [podłoga części ładunkowej] |

Razem: [UD]: 1, [UI]: 7, [USZ]: 1

[UD] – usterki drobne, [UI] – usterki istotne, [USZ] – usterki stwarzające zagrożenie.

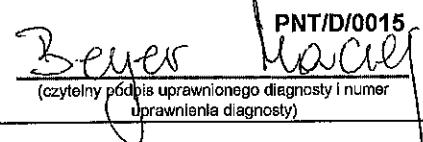
(Dz.U.2015.776 z późn. zm.)

§ 6. 6. Badania technicznego pojazdu polegającego na ponownym sprawdzeniu zespołów i układów, w których stwierdzono usterki, dokonuje się w zakresie ich usunięcia, jeżeli w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia badania sprawdzenia dokonuje stacja, w której te usterki stwierdzono. Po wykonaniu badania polegającego na ponownym sprawdzeniu zespołów i układów uprawniony diagnosta, po stwierdzeniu, że wszystkie usterki zostały usunięte, wpisuje do dowodu rejestracyjnego kolejny termin okresowego badania technicznego. Termin ten jest liczony, począwszy od daty przeprowadzenia badania, w którym stwierdzono te usterki.

(10) Uwagi¹⁾

okresowe [o].
Na Stacji Kontroli Pojazdów zatrzymano dowód rejestracyjny nr BAN1417558
max predkosć. -30km/h

* Pojazd odpowiada / nie odpowiada¹⁾ dodatkowym warunkom technicznym przewidzianym dla:
BRAK WPISU

PNT/D/0015

(czytelny podpis uprawnionego diagnosty i numer uprawnienia diagnosty)

(Dz.U.1997.98.602 z późn. zm.)

Art.78.2. Właściciel pojazdu zarejestrowanego jest obowiązany zawiadomić w terminie nieprzekraczającym 30 dni starość o: [...]

2) zmianie stanu faktycznego wymagającej zmiany danych zamieszczonych w dowodzie rejestracyjnym

(Dz.U.2015.776 z późn. zm.)

§ 8. 1. W przypadku gdy w pojeździe nie stwierdzono żadnych usterek lub stwierdzono usterki drobne, uprawniony diagnosta określa wynik badania technicznego pojazdu jako pozytywny t: [...]

3) informuje posiadacza pojazdu o rodzaju stwierdzonych usterek drobnych i konieczności ich usunięcia, zamieszczając stosowne adnotacje w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu.

REDOS sp. z o.o., ul. Kolejowa 31, 64-300 Nowy Tomyśl, tel.61/44.52.410

Wydruk generowany przez system STACJA.SQL - Copyright 1998-2021 by IT.NORCOM, tel. 61 308 8000, www.norcom.pl [11.6.8.0110]