

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Droga powiatowa 2726P w m. Nądnia, str. lewa – km 0+363 – 0+391
Działka geodezyjna nr 178/2 – gm. Zbąszyń obszar wiejski, obręb Nądnia

Długość projektowanego odcinka – 28,00 mb

Powierzchnia projektów. chodnika – 121,40 m²

Powierzchnia projektowanego wyniesionego przejścia dla pieszych – 52,50 m²

Długość krawężnika – 49 mb

Długość obrzeża – 27 mb

Remont nawierzchni chodnika przy drodze powiatowej nr 2726P w m. Nądnia polega na :

- rozebraniu istniejących obrzeży betonowych 6x20 cm
- rozebraniu ist. krawężników betonowych 15x30 cm
- odwóz materiału z rozbiórki - na odl. 5 km, /plac składowy wskazany przez Zamawiającego/.
- wykonanie rowków pod krawężniki 15x30 cm i opornik 12x25 cm i ławę podkrawężnikową w gruncie kat. III-IV
- wykonanie ławy betonowej z oporem pod krawężnik 15x30 cm i 12x25 cm beton na ławę kl. C 12/15
- ustawienie krawężnika betonowego o wymiarach 15x30 cm i na podsypce cementowo piaskowej i ławie betonowej z oporem
- ustawienie obrzeża betonowego o wymiarach 6x20 cm
- wykonanie podsypki cementowo - piaskowej grub.3 cm pod nawierzchnię chodnika /uzupełnienie/.
- ułożenie nawierzchni chodnika z kostki betonowej typ BEHATON grub. 6 cm koloru szarego.
- spoinowaniu nawierzchni chodnika piaskiem.

Wykonanie wywyższonego przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 2726P w m. Nądnia polegające na :

- rozebraniu istniejącej nawierzchni bitumicznej – 52,5 m²,
- odwóz materiału z rozbiórki - na odl. 5 km, /plac składowy wskazany przez Zamawiającego/.
- wykonanie ławy betonowej, beton na ławę kl. C 12/15
- wykonanie podsypki cementowo - piaskowej pod chodnik grub.10 cm - uzupełnienie podsypki z zagęszczeniem mechanicznym.
- wykonanie podsypki cementowo - piaskowej grub.3 cm pod nawierzchnię chodnika /uzupełnienie/.
- ułożenie nawierzchni przejścia wyniesionego z kostki betonowej typ BEHATON grub. 8 cm koloru czerwonego.
- spoinowaniu nawierzchni przejścia piaskiem.

Po stronie Zamawiającego pozostaje:

- wykonanie projektu stałej organizacji ruchu na remontowanym odcinku.
- demontaż starych, istniejących znaków pionowych,
- likwidacja starego i wymalowanie nowego oznakowania poziomego,
- ustawienie nowych znaków pionowych.

INSPEKTOR
Wydziału Infrastruktury Drogowej
Grzegorz Kasprzak