

UCHWAŁA NR XLII/360/2022

RADY POWIATU NOWOTOMYSKIEGO

z dnia 16 listopada 2022 r.

w sprawie udzielenia pomocy finansowej Związkowi Powiatowo-Gminnemu „Wielkopolski Transport Regionalny”

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6, art. 7a w zw. z art. 72a ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1526), art. 216 ust. 2 pkt 1 i 4 oraz art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1634 z późn. zm.) oraz § 35 ust. 16 Statutu Związku Powiatowo-Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” (Dz. Urz. Województwa Wielkopolskiego z 2021 r. poz. 5160), Rada Powiatu uchwała, co następuje:

§ 1. Udziela się z budżetu Powiatu Nowotomyskiego pomocy finansowej Związkowi Powiatowo-Gminnemu „Wielkopolski Transport Regionalny” z przeznaczeniem na realizację projektu pn. „Poprawa ekologiczności regionalnego transportu drogowego poprzez zakup taboru autobusowego zasilanego gazem ziemnym lub z napędem hybrydowym”.

§ 2. Pomoc finansowa, o której mowa w § 1, zostanie udzielona w formie dotacji celowej ze środków budżetu Powiatu na lata 2023 - 2024 w kwocie 49.534,00 zł, w tym w poszczególnych latach: w 2023 roku w wysokości 24.767,00 zł, w 2024 roku w wysokości 24.767,00 zł.

§ 3. Szczegółowe warunki udzielenia pomocy, o której mowa w § 1, zostaną określone w umowie zawartej pomiędzy Powiatem Nowotomyskim a Związkiem Powiatowo-Gminnym „Wielkopolski Transport Regionalny”.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Nowotomyskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCA RADY

Renata Gruszka

Renata Gruszka

UZASADNIENIE

do uchwały nr XLII/360/2022 Rady Powiatu Nowotomyskiego

z dnia 16 listopada 2022 r.

w sprawie udzielenia pomocy finansowej Związkowi Powiatowo-Gminnemu „Wielkopolski Transport Regionalny”

Na podstawie Uchwały Zarządu Związku Powiatowo – Gminnego „Wielkopolski Transport Regionalny” nr XII/49/I/2022 z 23 lutego 2022 roku, Związek zgłosił do Rządowego Programu Polski Ład 5 projektów na zakup łącznie 92 autobusów, w tym w ramach drugiego naboru 50 - ciu z napędem Diesla, 25 - ciu z napędem gazowym lub hybrydowym, 4 autobusów elektrycznych oraz w ramach naboru trzeciego 13 minibusów i midibusów.

Ostatecznie do realizacji przyjęto projekt pn. „Poprawa ekologiczności regionalnego transportu drogowego poprzez zakup taboru autobusowego zasilanego gazem ziemnym lub z napędem hybrydowym”. Projekt przewiduje zakup do 25 autobusów międzymiastowych klasy II z napędem hybrydowym lub napędzanych silnikami CNG, dostosowanych do obsługi osób niepełnosprawnych.

Celem inwestycji jest odnowa taboru autobusowego wykorzystywanego na wszystkich liniach regionalnych, działających na obszarze Związku. Spowoduje to zmniejszenie wysokich nakładów na obsługę i naprawy oraz poprawę ekologiczności.

Przewidywana wartość projektu została określona na 35.187.000 PLN, z czego Związek musi wnieść wkład własny w wysokości 15%, co daje kwotę 5.278.050 PLN.

Uwzględniając wszystkie aspekty, Zarząd Związku przyjął, że podział dofinansowania wkładu własnego na poszczególnych uczestników będzie liczony wg średniej liczby mieszkańców przypadających na poszczególne jednostki samorządu terytorialnego.

Biorąc pod uwagę powyższe podjęcie uchwały jest w pełni zasadne i celowe.

PRZEWODNICZĄCA RADY

Renata Gruszka
Renata Gruszka