

**UCHWAŁA NR XLIV/382/2022  
RADY POWIATU NOWOTOMYSKIEGO**

z dnia 28 grudnia 2022 r.

**w sprawie sposobu rozpatrzenia petycji z dnia 18 listopada br. dotyczącej odbudowy mostu  
w Strzyżewie**

Na podstawie art. 16a ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1526), art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz § 49 Statutu Powiatu Nowotomyskiego, stanowiącego załącznik do uchwały Rady Powiatu Nowotomyskiego nr XLVII/365/2018 z dnia 24 października 2018 r. w sprawie ustanowienia Statutu Powiatu Nowotomyskiego, po zapoznaniu się z opinią Komisji Skarg, Wniosków i Petycji z dnia 29 listopada 2022 r. stanowiącą załącznik do niniejszej uchwały, Rada Powiatu Nowotomyskiego uchwala, co następuje:

**§ 1.** W wyniku rozpatrzenia petycji z dnia 18 listopada 2022 r. dotyczącej odbudowy mostu w Strzyżewie uwzględnia się żądania ujęte w przedmiotowej petycji.

**§ 2.** Wykonanie uchwały, w tym zawiadomienie wnoszącego petycję o sposobie jej załatwienia, powierza się Przewodniczącemu Rady Powiatu.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady  
Powiatu Nowotomyskiego

**Renata Gruszka**

**OPINIA**  
**Komisji Skarg, Wniosków i Petycji**

**w sprawie sposobu rozpatrzenia petycji z dnia 18 listopada br.**  
**dotyczącej odbudowy mostu w Strzyżewie**

Zgodnie z art. 2 ust. 3 ustawy o petycjach przedmiotem petycji może być żądanie, w szczególności, zmiany przepisów prawa, podjęcia rozstrzygnięcia lub innego działania w sprawie dotyczącej podmiotu wnoszącego petycję, życia zbiorowego lub wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego, mieszczących się w zakresie zadań i kompetencji adresata petycji.

Przedmiotem żądania zawartego w petycji z dnia 18 listopada 2022 r. jest odbudowa mostu w Strzyżewie.

Komisja zapoznała się z następującymi informacjami przekazanymi przez Wydział Infrastruktury Drogowej:

- w roku 2015 podczas okresowej kontroli rocznej obiektu mostowego okazało się, że stan obiektu zagraża bezpieczeństwu, dlatego zlecono wykonanie projektu „Przebudowy (modernizacji) mostu drogowego”,
- w 2016 roku otrzymano decyzję na przebudowę mostu zgodnie z przedstawionym projektem, a następnie ogłoszono przetarg na wykonanie przebudowy,
- 25 kwietnia 2016 r. podpisano umowę na przebudowę mostu i w tym samym roku zakończono inwestycję.

Od czasu zakończenia przebudowy, pracownicy Wydziału Infrastruktury Drogowej monitorują stan obiektu, który pogarsza się z każdym rokiem. Na bieżąco dokonywane są naprawy i usuwane pojawiające się co jakiś czas uszkodzenia mechaniczne. Naprawy wykonywane są własnymi siłami.

W sierpniu 2022 roku zamontowane zostały progi zwalniające zarówno przed jak i za mostem. Od tego momentu stan mostu utrzymuje się na dobrym, stabilnym poziomie i nie ulega degradacji na skutek eksploatacji.

Dokonując okresowych przeglądów stanu mostu oraz analizując jego degradację od czasu remontu, zauważono, że konieczne będzie wykonanie ekspertyzy technicznej, która określi czy most będzie można użytkować w jego obecnym stanie czy też niezbędne będzie dokonanie kompleksowej naprawy.

Podjęte zostały niezbędne kroki w celu naprawy mostu w ramach gwarancji. Niestety okazało się, że firma wykonująca przebudowę już nie istnieje. Wydział skontaktował się z syndykiem masy upadłościowej, który likwidował tę firmę i otrzymano jednoznaczne stanowisko, że proces likwidacji został zakończony, a firma zlikwidowana.

Z uzyskanych informacji wynika, że Zarząd Powiatu jest w posiadaniu środków finansowych stanowiących wadium w wysokości 22.131,78 zł tj. 10% kwoty stanowiącej wartość zadania. Kwota ta jest niewystarczająca na pokrycie koniecznych napraw.

W roku 2023 podjęte zostaną starania mające na celu opracowanie dokumentacji projektowej dotyczące kompleksowej przebudowy ww. mostu. Opracowanie dokumentacji projektowej musi zostać poprzedzone wykonaniem ekspertyzy technicznej, która określi zakres koniecznych do wykonania prac remontowych. Po zakończeniu etapu związanego z dokumentacją oraz w oparciu o przedstawiony kosztorys, zostanie podjęta decyzja, czy możliwe będzie wykonanie remontu we własnym zakresie, czy też konieczne będzie aplikowanie o uzyskanie dofinansowania ze środków zewnętrznych. W chwili obecnej z uwagi na niewystarczające możliwości finansowe, działania ograniczone są do bieżących napraw i utrzymania mostu w stanie umożliwiającym przejezdność i bezpieczne użytkowanie.

Po zapoznaniu się z powyższymi informacjami, Komisja Skarg, Wniosków i Petycji stwierdziła, iż petycja złożona przez mieszkańców Sołectwa Strzyżewo zasługuje na uwzględnienie, jednakże do czasu zabezpieczenia odpowiednich środków finansowych na remont całego mostu należy dokonywać bieżących napraw i remontów w celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom mostu.

Przewodnicząca  
Komisji Skarg, Wniosków i Petycji

Dorota Kaczmarek

## **UZASADNIENIE**

### **do Uchwały Nr XLIV/382/2022 Rady Powiatu Nowotomyskiego**

z dnia 28 grudnia 2022 r.

#### **w sprawie sposobu rozpatrzenia petycji z dnia 18 listopada br. dotyczącej odbudowy mostu w Strzyżewie**

W dniu 18 listopada 2022 r. do Rady Powiatu Nowotomyskiego wpłynęła petycja dotycząca odbudowy mostu w Strzyżewie.

Zgodnie ze Statutem Powiatu Nowotomyskiego petycja została skierowana do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji. Po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego, Komisja Skarg, Wniosków i Petycji wydała opinię w sprawie przedmiotowej petycji. Opinia Komisji została przedłożona Radzie Powiatu i stanowi załącznik do uchwały.

Wobec powyższego podjęcie uchwały należy uznać za zasadne.