

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Droga powiatowa 2738P w m. Wąsowo.

Str. lewa w km 8+364 ÷ 8+419, 9+098 ÷ 9+118, 9+314 ÷ 9+359.

Działki geodezyjne nr 135, 138, 139, 140, 147, 148 - gm. Kuślin obszar wiejski, obręb Wąsowo.

Długość projektowanych odcinków - 55, 20 i 45 w sumie 120 mb.

Powierzchnia projektowanego chodnika – 162,5 m².

Powierzchnia projektowanego wyniesionego przejścia dla pieszych - 42,00 m².

Długość krawężnika - 58 mb.

Długość obrzeża - 147 mb.

Remont nawierzchni chodnika przy drodze powiatowej nr 2738 w m. Wąsowo polega na :

- oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsca robót,
- rozebraniu ist. krawężników granitowych,
- odwóz materiału z rozbiórki - na odl. 5 km, /plac składowy wskazany przez Zamawiającego,
- wykonanie rowków pod krawężniki 15x30 cm i opornik 12x25 cm i ławę podkrawężnikową w gruncie kat. III-IV,
- wykonanie ławy betonowej z oporem pod krawężnik 15x30 cm i 12x25 cm beton na ławę kl. C12/15,
- ustawienie krawężnika betonowego o wymiarach 15x30 cm i na podsypce cementowo piaskowej i ławie betonowej z oporem,
- ustawienie obrzeża betonowego o wymiarach 6x20 cm,
- wykonanie podsypki cementowo - piaskowej grub. 3 cm pod nawierzchnię chodnika /uzupełnienie/,
- ułożenie nawierzchni chodnika z kostki betonowej typ BEHATON grub. 6 cm koloru szarego.
- spoinowaniu nawierzchni chodnika piaskiem.

Wykonanie wywyższonego przejścia dla pieszych na drodze powiatowej nr 2738P w m. Wąsowo polegające na :

- rozebraniu istniejącej nawierzchni bitumicznej - 42,0 m²,
- odwóz materiału z rozbiórki - na odl. 5 km, /plac składowy wskazany przez Zamawiającego/,
- wykonanie ławy betonowej, beton na ławę kl. C12/15 grub. 20 cm,
- wykonanie podsypki cementowo - piaskowej pod chodnik grub. 5 cm - uzupełnienie podsypki z zagęszczeniem mechanicznym,
- wykonanie podsypki cementowo - piaskowej grub. 3 cm pod nawierzchnię chodnika /uzupełnienie/,
- ułożenie nawierzchni przejścia wyniesionego z kostki betonowej typ BEHATON grub. 8 cm koloru czerwonego.
- spoinowaniu nawierzchni przejścia piaskiem.

Po stronie Zamawiającego pozostaje:

- wykonanie projektu stałej organizacji ruchu na remontowanym odcinku.
- demontaż starych, istniejących znaków pionowych,
- likwidacja starego i wymalowanie nowego oznakowania poziomego,
- ustawienie nowych znaków pionowych.

INSPEKTOR
Wydziału Infrastruktury Drogowej
Grzegorz Kasprzak