

**Pan**  
**Ireneusz Kozecki**  
**Radny Rady**  
**Powiatu Nowotomyskiego**

W odpowiedzi na interpelację doręczoną do Organu w dniu 26 kwietnia 2023r. w sprawie udzielenia dodatkowych wyjaśnień do odpowiedzi z dnia 22 lutego 2023r. w sprawie przebiegu procesu administracyjno-decyzyjnego rozliczania pozyskanego drewna (90 sztuk) z wycinki drzew w pasach drogowych dróg powiatowych wycinanych pojedynczymi decyzjami w roku 2020 i 2021 informuję, jak poniżej.

Drzewa przeznaczone do wycinki wycinane są na podstawie pozytywnej decyzji administracyjnej wydawanej przez Wójta lub Burmistrza Gminy na terenie której, w pasach drogowych dróg powiatowych, znajdują się drzewa przeznaczone do wycinki. Powyższe decyzje wydawane są na wniosek, po uzgodnieniu z Regionalną Dyрекcją Ochrony Środowiska. Za wycinkę drzew oraz zagospodarowanie drewna odpowiedzialnym jest Zarząd Powiatu Nowotomyskiego, w imieniu którego odpowiednie działania podejmuje Kierownik Wydziału Infrastruktury Drogowej (DR). W latach 2020 i 2021 tut. Organ uzyskał zgodę na wycinkę łącznie 196 sztuk drzew. W odniesieniu do drzew, które są przedmiotem interpelacji Pana Radnego, t.j. 90 sztuk, podtrzymuję wcześniejsze stanowisko, iż „drzewa te były systematycznie wycinane i wywożone na obwód drogowy w Opalenicy. Pozyskane z wycinki drewno częściowo było zagospodarowane przez pracowników gospodarczych pracujących na drogach w porozumieniu z Kierownikiem Wydziału Infrastruktury Drogowej. Część drewna uległa biologicznemu rozkładowi – spróchnieniu, a część w dalszym ciągu jest składowana na obwodzie drogowym w Opalenicy.”

W chwili obecnej z przeprowadzonych szacunków, można stwierdzić, iż składowane na obwodzie drogowym w Opalenicy drewno pochodzące z wycinki drzew przeprowadzonej w latach 2020-2021 stanowi: około 20 drzew składowanych jako kłody, około 10 drzew składowanych uległo spróchnieniu, bez wartości opałowej, pozostała ilość drzew t.j. około 60 sztuk zagospodarowana została przez pracowników jako drewno opałowe za zgodą Kierownika Wydziału DR. Działania te, prowadzone w przedmiotowym okresie jak i w latach ubiegłych, nie wiązały się z prowadzeniem dokumentacji w formie papierowej, a jedynie uzgadniane były słownie.

Kierownik Wydziału DR sprawuje bezpośrednią kontrolę nad drewnem pozyskanym z wycinki chorych i suchych drzew rosnących w pasach dróg powiatowych. Drewno takie na wniosek różnych instytucji lub osób prywatnych może być przekazywane na ich rzecz za zgodą Zarządu Powiatu. Część drewna została zagospodarowana właśnie w ten sposób, co szczegółowo rozpisane zostało w odpowiedzi z dnia 22 lutego 2023r. na interpelację Pana Radnego.

W odpowiedzi na pytanie Pana Radnego zawarte w interpelacji z dnia 25 kwietnia 2023 r. cytuję „... jakie ilości drewna uległy spróchnieniu i dlaczego...” wyjaśniam, iż drewno zwożone na obwód drogowy było i jest składowane w warunkach otwartych, a więc poddawane jest ono

działaniu wszystkich zjawisk atmosferycznych (wysokie i niskie temperatury, opady deszczu, opady śniegu, nasłonecznienie itp.) jak również mikroorganizmów. Drewno kierowane na skład magazynowane jest w większości przypadków w stanie częściowego rozkładu, spowodowanego również wiekiem wycinanych drzew. Z powodu działalności wody i powietrza ulega naturalnym procesom rozkładu. Zachodzą w nim zarówno procesy próchnienia jak i butwienia.

Próchnienie to suchy proces gnilny powodujący rozkład tkanek wywoływany głównie przez grzyby. Powoduje on rozkładanie drewna np. pni drzew, czy rozkład liści w ściółce. W wyniku rozkładu powstaje próchno. Również drewno na obwodzie drogowym w Opalenicy uległo temu procesowi. Butwienie roślin to proces rozkładu w glebie materii organicznej pochodzącej ze szczątków roślinnych. W jego efekcie ok. 50–70% tych szczątków może ulec mineralizacji. Butwienie zachodzi w warunkach tlenowych, czyli można powiedzieć na tzw. „świeżym powietrzu”. Proces ten ma charakter enzymatyczny i następuje w wyniku działalności saprotroficznych bakterii i grzybów. Butwienie dotyczy głównie materiału roślinnego zwłaszcza celulozy i lignin. Również drewno na obwodzie drogowym w Opalenicy uległo temu procesowi.

Tut. Organ nie jest w stanie określić dokładnie ilości spróchniałego i zbutwiałego drewna. Z przeprowadzonych przez pracowników Wydziału DR szacunków stwierdzić można, iż około 10 drzew składowanych na obwodzie drogowym w Opalenicy (wyciętych w okresie od 2020r. do 2021r.) uległo spróchnieniu i zbutwieniu.

**Jednocześnie nadmienić należy, że drzewa rosnące przy drogach powiatowych nie zostały przyjęte przez Powiat w momencie jego powstania, t.j. w roku 1998. Nie został sporządzony żaden protokół, w którym ujęto by ilość oraz wartość drzew rosnących w pasach dróg powiatowych, jak również nie określono stanu zdrowotności tych drzew. Drzewa w pasach drogowych dróg powiatowych nie są drzewami utrzymywanymi przez Powiat w celach zarobkowych, czy w celu handlu drewnem.**

Utrzymywanie tych drzew w należyłym stanie fitosanitarnym poprzez wykonywanie różnych zabiegów takich jak: cięcia pielęgnacyjne czy sanitarne, podkrzesywanie, przycinanie odrostów czy w końcu wycinka chorych i suchych drzew oraz nasadzanie nowych drzew to działania, które dla Zarządcy drogi są dużym obciążeniem finansowym. **Drewno, które Powiat pozyskuje z wycinki drzew przydrożnych nie jest i nigdy wcześniej nie było wyceniane ponieważ Powiat nie ma takich możliwości zarówno organizacyjnych jak i finansowych.** Wyceną drewna zajmują się wyspecjalizowane firmy lub osoby fizyczne z odpowiednimi uprawnieniami, a usługi takie są odpłatne.

Drewno pozyskiwane z wycinki drzew rosnących w pasie drogowym dróg powiatowych jest w przeważającej części złej jakości i pod względem sortymentu materiału drzewnego stanowi jedynie opał. Jego wartość jest niewielka i stanowi ona znikomą część kosztów wycinki. Drzewa rosnące przy drogach powiatowych zakwalifikowane do wycinki są w bardzo złym stanie zdrowotnym lub obumarłe i stanowią **zagrożenie dla bezpieczeństwa** uczestników ruchu drogowego.

Podsumowując, pragnę nadmienić, że od momentu utworzenia Powiatu, kolejne władze nigdy nie podjęły się uregulowania przedmiotowej kwestii. Dlatego też działania Wydziału Infrastruktury Drogowej w przywołanym czasookresie lat 2020 i 2021, nie odbiegały od wzorców postępowania przyjętych w latach wcześniejszych.

W celu uniknięcia podobnych zarzutów złego gospodarowania drewnem, jakie obecnie podnosi Pan Radny, Wydział Dróg Powiatowych wystąpił w 2022 roku do Zarządu Powiatu

z propozycją wypracowania zasad gospodarki drewnem pozyskanym z terenów przydrożnych dróg powiatowych Powiatu Nowotomyskiego.

Na posiedzeniu w dniu 7 września 2022 roku Zarząd Powiatu Nowotomyskiego rozpatrywał przedłożony przez Wydział projekt uchwały przedmiotowej w sprawie. Wstępna analiza projektu uchwały wykazała konieczność jego dopracowania. Przedmiotowa uchwała została podjęta na posiedzeniu Zarządu Powiatu Nowotomyskiego w dniu 20 września 2022 r. Od tego momentu Wydział Infrastruktury Drogowej w sprawach dotyczących wycinki drzew kieruje się zapisami ww. uchwały.

STAROSTA

Andrzej Wilkoński

sporządził:

Kierownik Wydziału Infrastruktury Drogowej - Magdalena Chwalisz – Burzyńska  
tel. 61 44 26 683, email: drogipowiatowe@powiatnowotomyski.pl