

Pan**Krzysztof Pacholak****Radny Rady Powiatu Nowotomyskiego**

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 18.10.2023 r. w sprawie drogi powiatowej nr 2709P relacji Opalenica - Lwówek informuję, iż Wydział Infrastruktury Drogowej Starostwa jest w stałym kontakcie z Wykonawcą kompleksowej dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2709P Opalenica - Lwówek”, tj. Przedsiębiorstwem Projektowo-Ustługowym DROMAX Sp. z o.o. z siedz. ul. Karola Libelta 1A lok. 2, 61-706 Poznań.

Z informacji uzyskanych od Wykonawcy wiemy, iż uzgodniony został projekt budowlany branży drogowej, a w chwili obecnej opracowywany jest projekt wykonawczy. W opracowaniu jest również projekt branży mostowej - aktualnie na etapie opracowania przepustów drogowych oraz plansza zbiorcza sieci. Zlecono także projekty podziałów nieruchomości, a Wykonawca oczekuje na mapę do celów projektowych.

Poza tym, Wykonawca przeprowadza procedurę opiniowania i uzgadniania projektu stałej organizacji ruchu.

Po uzyskaniu opinii Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej, Wykonawca złożył dokumentację do Wydziału Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego w Nowym Tomyślu w celu uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

Aneksem nr 9 z dnia 30 czerwca 2023 r. do umowy nr ZP.272.1.1.2020 z dnia 10 marca 2020 r., Wykonawca uzyskał przedłużenie terminu złożenia dokumentacji projektowej wraz decyzją, do dnia 15 grudnia 2023r. Do dnia dzisiejszego nie wpłynęła żadna informacja od Wykonawcy o zagrożeniu tego terminu.

Podobnie jak Pan Radny oraz użytkownicy drogi powiatowej nr 2709P Opalenica-Lwówek znamy stan tej drogi i staramy się na bieżąco w wykonywać najpotrzebniejsze remonty, aby utrzymać ją w przejezdności i zapewnić maksimum bezpieczeństwa. Prace utrzymaniowe polegają na uzupełnianiu zaniżeń w poboczu drogi kruszywem, wypełnianiu ubytków w asfalcie masą mineralno-bitumiczną oraz emulsją i grysem, wykaszaniu traw i chwastów, uzupełnianiu oraz odnawianiu oznakowania poziomego i pionowego.

W bieżącym roku dokonaliśmy korekty oznakowania tej drogi i wdrożyliśmy nową stałą organizację ruchu uwzględniającą ograniczenie prędkości. W chwili obecnej maksymalna dopuszczalna prędkość na tej drodze wynosi 70km/h. Wprowadzenie tej zmiany podyktowane było zachowaniem bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Głównymi zagrożeniami dla niego są przede wszystkim duży ruch samochodów, szczególnie ciężarowych oraz maszyn rolniczych oraz niewystarczający stan techniczny drogi, co przy rozwijaniu dużej prędkości przez kierowców zwiększa ryzyko wystąpienia kolizji i wypadków.

Wprowadzenie nowego oznakowania zostało uzgodnione z Wydziałem Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Nowym Tomysłu i Zarządzającym Ruchem na drogach.

Analizując wątpliwości i przemyślenia Pana Radnego dotyczące propozycji podziału kompleksowego zadania rozbudowy drogi powiatowej nr 2709P Opalenica - Lwówek na mniejsze „zadania remontowe” uważam, iż przygotowywanie dodatkowej dokumentacji projektowej na remonty częściowe, nie ma ekonomicznego uzasadnienia na tym etapie realizacji zadania kompleksowego.

Proponowane przez Pana Radnego remonty tej drogi w postaci wymiany konstrukcji jezdni na niepełnej szerokości np. 2,00 m są elementem „przebudowy”, a nie „remontu”.

Biorąc pod uwagę długość całego odcinka drogi - około 22 km, wykonywanie częściowych remontów poprzez ułożenie nowej nakładki asfaltowej na podzielonych odcinkach drogi pochłonie sporo środków finansowych z budżetu Powiatu, a w przypadku realizacji zadania nakłady te będą nie do odzyskania. Jednocześnie ww. działania nie gwarantują oczekiwanych długotrwałych efektów, które uzyskać można po wykonaniu przebudowy drogi. Jednocześnie otrzymując kompleksowy projekt przebudowy tej drogi możliwym jest podział realizacji projektu na dowolne odcinki dostosowane do możliwości finansowych Powiatu.

Składane do tej pory przez Powiat Nowotomyski wnioski były próbą pozyskania środków na całość zadania inwestycyjnego lub na odcinek obejmujący połowę drogi. Nabory te umożliwiały pozyskanie środków finansowych przy relatywnie niskim wkładzie własnym tj. 5%. Oprócz corocznych naborów na remonty dróg w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg ogłaszanych przez Wojewodę Wielkopolskiego, istnieje również możliwość ubiegania się o środki finansowe, w ramach tego samego funduszu, na zadania związane z przebudową dróg.

Uważam, iż posiadając kompleksową dokumentację projektową wraz z decyzją ZRID na przebudowę całej drogi powiatowej nr 2709P jesteśmy w stanie podzielić to zadanie na takie etapy przebudowy ww. drogi, które dostosowane będą do możliwości finansowych Powiatu oraz ogłaszanych naborów o dofinansowanie ze środków zewnętrznych.

STAROSTA

Andrzej Wilkoński

Otrzymuje:

1. Adresat
2. a/a