

Zgodnie z art. 10 oraz art. 8 ust. 1 i 2 ustawy o petycjach (Dz.U. z 2018 r., poz. 870) w odpowiedzi na petycję mieszkańców wsi Dąbrowa oraz mieszkańców miejscowości sąsiadujących, złożoną przez Panią w lch imieniu do tut. Organu dnia 6 grudnia 2023 r. w sprawie utwardzenia powiatowej drogi gruntowej nr 2715P relacji Porażyn Tartak – Dąbrowa w stronę Kuślina na odcinku około 4 km poprzez położenie na niej płyt betonowych, poniżej przedstawiam stanowisko Zarządu Powiatu Nowotomyskiego, podjęte na posiedzeniu w dniu 28 lutego 2024 r.

Zarząd Powiatu Nowotomyskiego, jako Zarządca drogi, sprawuje zarząd na około 397,6 km dróg publicznych, z których 98 km to drogi gruntowe. Pracownicy Wydziału Infrastruktury Drogowej Starostwa Powiatowego w Nowym Tomyślu dokonują objazdów dróg powiatowych pod kątem oceny ich stanu bieżącego. Na podstawie zebranych informacji podejmowane są adekwatne działania w celu wyeliminowania zagrożeń stwierdzonych podczas objazdów (m.in. ubytki w jezdni, wyrwy w poboczu, brak oznakowania pionowego, wycinka i podkrzesanie drzew).

Zarząd przyznaje, iż droga gruntowa nr 2715P wymaga poprawy stanu technicznego, a wręcz kompleksowego remontu tak jak i pozostałe 94 km dróg gruntowych.

Zgodnie z Pani wiedzą potwierdzam, iż Zarządca drogi dwa razy w roku zleca równanie, profilowanie i utwardzenie tych dróg, przez wyłonionego w drodze przetargu wykonawcę. W latach poprzednich, gruntowy odcinek drogi nr 2715P był równany i utwardzany nawet częściej niż dwa razy w roku. W samym roku 2023 wbudowano na tym odcinku około 200 Mg kruszywa łamanego. Roboty te wykonywane są w odpowiednich sprzyjających warunkach atmosferycznych. Jednakże zdarza się, iż warunki pogodowe zmieniają się w ciągu kilku dni, a nawet godzin i wykonane roboty nie spełniają zamierzeń Zarządcy. Nie możemy wymagać od wykonawcy robót, aby ponosił konsekwencje zmian pogodowych i równał drogi kilkukrotnie. Zdarzały się lata, że wiosenne równanie zdawało egzamin przez cały okres od wiosny do jesieni. Zdajemy sobie jednak sprawę, że podejmowane działania to zabiegi doraźne i dlatego od kilku lat realizujemy utwardzenie dróg gruntowych w Powiecie Nowotomyskim płytami betonowymi. Dotychczas utwardzono w ten sposób prawie 15 km dróg gruntowych. Najbliższe plany związane z utwardzaniem dróg gruntowych poprzez zastosowanie płyt betonowych to dokończenie rozpoczętych już odcinków dróg min.: droga nr 2749P Boruja

Kościelna – Jastrzębsko Stare i nr 2735P Bolewice - Chmielinko. Po zakończeniu powyższych zadań droga Porażyn Tartak – Dąbrowa jest na pierwszym miejscu wśród dróg gruntowych, wyznaczonych do remontu w tej technologii.

Jako Zarządca drogi jesteśmy świadomi swoich obowiązków wynikających z Ustawy o drogach publicznych dotyczących utrzymania dróg i w miarę posiadanych środków finansowych i organizacyjnych realizujemy je. Pracownicy Wydziału Infrastruktury Drogowej starają się reagować na wszelkie uwagi i zastrzeżenia zgłaszane przez użytkowników dróg powiatowych.

Zgadzamy się z opinią, iż przedmiotowa droga nie spełnia wszystkich przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych, jednakże podobnie jak wszystkie drogi powiatowe, droga ta została nam przekazana w zarząd z dniem 1 stycznia 1999 r., kiedy to w życie weszła reforma administracyjna państwa. Do nowego układu administracyjnego kraju, w którym powstało 373 powiaty, dostosowano sieć dróg publicznych, którą ze względu na rodzaj pełnionych funkcji podzielono na następujące kategorie: drogi krajowe, drogi wojewódzkie, drogi powiatowe, drogi gminne. Od tego momentu Powiat Nowotomyski zarządza siecią 397,6 km dróg powiatowych.

Zauważyć należy, iż obecnie stan drogi powiatowej nr 2715P jest zdecydowanie lepszy niż w okresie jej przejęcia przez Powiat. Przez okres kilkudziesięciu lat na drodze tej systematycznie wbudowywano kruszywo łamane. Pragnę również nadmienić, że warunki techniczne dla dróg publicznych wspomniane w Petycji dotyczą dróg nowo projektowanych. Zapewniamy, iż w przypadku wytypowania tej drogi do przebudowy projekt budowlany przygotowany zostanie zgodnie z wszystkimi obowiązującymi przepisami prawa uwzględniając warunki techniczne dla nowo budowanej drogi publicznej.

Jednocześnie chcę zapewnić, iż droga ta jest kontrolowana przez pracowników Wydziału Infrastruktury Drogowej pod kątem jej przejezdności. Przeprowadzone w okresie od grudnia ubiegłego roku do dnia 23 lutego roku bieżącego kontrole wykazały, iż droga ta jest przejezdna, jednak wymaga przeprowadzenia równań, profilowania i częściowego utwardzenia. Planowany termin przeprowadzenia pierwszego równania i utwardzenia tej drogi kruszywem łamanym jest naturalnie uzależniony od warunków atmosferycznych, jednak prace takie chcielibyśmy przeprowadzić jeszcze w miesiącu marcu br.

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU

*Andrzej Wilkoński*

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Administracyjno-Organizacyjny i Zarządzania Kryzysowego w/m
3. a/a DR

Sprawę prowadzi:

Magdalena Chwalisz-Burzyńska – Wydział Infrastruktury Drogowej, tel. 61 44 26 683, mchwalisz@powiatnowotomyski.pl

*elb*