

Nowy Tomyśl, dnia 22.04.2024r.

AO.153.1.2024

DANE ZANONIMIZOWANE

Zgodnie z m.in. 10 oraz m.in. 8 ust. 1 i 2 ustawy o petycjach (Dz.U. z 2018 r., poz. 870) w odpowiedzi na petycję mieszkańców wsi Stefanowo złożoną do tut. Organu dnia 29 stycznia 2024 r. w sprawie remontu drogi powiatowej nr 2728P na odcinku Stefanowo – Chrośnica tj. odcinek od końca drogi gminnej do znaku informacyjnego o końcu wioski, długości około 100 m, poniżej przedstawiam stanowisko Zarządu Powiatu Nowotomyskiego, podjęte na posiedzeniu w dniu 22 kwietnia 2024 r.

Odpowiadając na przedmiotową petycję Zarząd informuje, iż znany jest mu stan stan drogi powiatowej nr 2728P Chrośnica – Stefanowo i przyznaje, iż droga ta o nawierzchni gruntowej wymaga poprawy stanu technicznego, a wręcz kompleksowego remontu. Informujemy jednocześnie, iż również pozostałe drogi gruntowe wymagają pilnych remontów, a wiele z nich jest w jeszcze gorszym stanie technicznym niż droga nr 2728P.

Zarząd Powiatu Nowotomyskiego, jako Zarządca dróg, sprawuje zarząd nad 397,602 km dróg publicznych, z których 98 km to drogi gruntowe. Pracownicy Wydziału Infrastruktury Drogowej Starostwa Powiatowego w Nowym Tomyślu dokonują objazdów dróg powiatowych pod kątem oceny ich stanu bieżącego. Na podstawie zebranych informacji podejmowane są adekwatne działania w celu wyeliminowania zagrożeń stwierdzonych podczas objazdów (m.in. ubytki w jezdni, wyrwy w poboczu, brak oznakowania pionowego, czy utrzymanie zieleni przydrożnej).

W celu utrzymania przejezdności dróg gruntowych Zarządca drogi dwa razy w roku zleca zewnętrznemu wykonawcy równanie, profilowanie i utwardzenie tych dróg. Droga nr 2728P również objęta jest tymi zabiegami. Prace te wykonywane są w odpowiednich, sprzyjających warunkach atmosferycznych. Jednakże zdarza się, iż warunki pogodowe zmieniają się w ciągu kilku dni, a nawet godzin i wykonane roboty nie spełniają zamierzeń Zarządcy. Jednocześnie podkreślić należy, iż ruch ciężkich samochodów przeznaczonych do transportu drewna nie sprzyja trwałości wykonywanych zabiegów, szczególnie w okresie deszczowym lub roztopów, co dodatkowo zmniejsza trwałość wykonanych równań i przyczynia się do niszczenia dróg.

Dokonując objazdów dróg gruntowych przygotowany jest harmonogram, wg którego dokonywane są naprawy najpilniejszych odcinków. Odcinek drogi powiatowej nr 2728P, który jest przedmiotem petycji, na podstawie przeprowadzonych objazdów i dokonaniu wizualnej oceny stanu technicznego, wypada na oceną zadowalającą. Wiele z gruntowych dróg powiatowych ma ocenę niezadowalającą lub złą.

Droga powiatowa nr 2728P na rozpatrywanym odcinku, w chwili obecnej, nie jest przewidziana do przebudowy poprzez wykonanie nawierzchni asfaltowej. Od kilku już lat realizujemy utwardzenie dróg gruntowych w Powiecie Nowotomyskim płytami betonowymi. Dotychczas utwardzono w ten sposób prawie 15 km dróg gruntowych. Najbliższe plany związane z utwardzaniem dróg gruntowych poprzez zastosowanie płyt betonowych to dokończenie rozpoczętych już odcinków dróg min.: drogi nr 2749P Boruja Kościelna – Jastrzębsko Stare i drogi nr 2735P Bolewice – Chmielinko. W następnej

kolejności do utwardzenia płytami wytypowane są drogi nr 2715P Kuślin – Dąbrowa, nr 2733P Lewiczynek – Błaki – Grudna i nr 1731P Zębowo – Lewice. Po zakończeniu tych remontów przystąpimy do remontu drogi nr 2728P. Na tą chwilę nie jesteśmy w stanie określić, kiedy będziemy mogli przystąpić do realizacji tego zadania, bowiem w dużej mierze będzie to uzależnione od dostępnych środków finansowych własnych oraz możliwości pozyskania środków zewnętrznych przeznaczonych na podobne remonty. W chwili obecnej budżet Powiatu nie przewiduje realizacji takich zadań remontowych.

Tak jak do tej pory będziemy wykonywać bieżące utrzymanie gruntowych dróg powiatowych poprzez równanie, profilowanie i utwardzanie dwa razy w roku.

Zarządca drogi zdaje sobie sprawę, iż wywóz drewna z lasu jest uciążliwy, szczególnie dla mieszkańców terenów przyległych. Zarząd Powiatu Nowotomyskiego nie ma żadnych środków prawnych, aby wyegzekwować naprawę zniszczonych dróg gruntowych od prywatnych firm wywożących drewno po wycince. Nie mamy kontroli i wiedzy o planowanych wywozach drewna z lasów drogami powiatowymi, gdyż transport taki objęty jest umowami przedsiębiorców i poszczególnych nadleśnictw. Zarządca drogi nie jest w tym przypadku żadną stroną. Często o fakcie zniszczenia drogi gruntowej przez samochody wywożące drewno, dowiadujemy się po kilku dniach od momentu takich „transportów”. Możliwości naszej reakcji i egzekwowania odszkodowań lub naprawy drogi są ograniczone, a często wręcz niemożliwe. Ponadto w myśl definicji drogi publiczne w tym również gruntowe, będące w zarządzie poszczególnych jednostek samorządu terytorialnego, muszą służyć wszystkim użytkownikom i uczestnikom ruchu drogowego.

Jednocześnie chcę zapewnić, iż droga nr 2728P jest kontrolowana przez pracowników Wydziału Infrastruktury Drogowej pod kątem jej przejezdności. Przeprowadzane w okresie od stycznia do kwietnia bieżącego roku kontrole wykazały, iż droga ta jest przejezdna, a równanie i profilowanie tej drogi po okresie zimowym odbyło się w dniach 18-19 kwietnia br. W chwili obecnej trwają prace związane z równaniem, profilowaniem i utwardzaniem pozostałych dróg gruntowych na terenie Powiatu Nowotomyskiego.

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU

Andrzej Wilkoński

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Administracyjno-Organizacyjny i Zarządzania Kryzysowego w/m
3. a/a DR

Sprawę prowadzi:

Magdalena Chwalisz-Burzyńska – Wydział Infrastruktury Drogowej, tel. 61 44 26 683,
mchwalisz@powiatnowotomyski.pl