

**APEL NR LIX/5/2024**  
**RADY POWIATU NOWOTOMYSKIEGO**

z dnia 24 kwietnia 2024 r.

**w sprawie wsparcia powiatów w utrzymywaniu dróg**

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U.2024 r. poz. 107) oraz § 16 ust. 2 pkt 4 Statutu Powiatu Nowotomyskiego stanowiącego załącznik do uchwały nr XLVII/365/2018 Rady Powiatu Nowotomyskiego z dnia 24 października 2018 r. w sprawie ustanowienia Statutu Powiatu Nowotomyskiego, zmienionego uchwałą nr VI/47/2019 Rady Powiatu Nowotomyskiego z dnia 27 lutego 2019 r. zmieniającą uchwałę nr XLVII/365/2018 z dnia 24 października 2018 r. w sprawie ustanowienia Statutu Powiatu Nowotomyskiego (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2018 r. poz. 8661 z późn. zm.), Rada występuje z następującym apelem:

**§ 1.** Rada Powiatu oczekuje ze strony Rządu podjęcia działań dotyczących aktualizacji sieci dróg powiatowych oraz wsparcia powiatów w zakresie utrzymywania i możliwości dokonywania niezbędnych inwestycji na drogach.

**§ 2.** Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady do przesłania Apelu do:

- Prezydenta RP,
- Prezesa Rady Ministrów,
- Marszałka Sejmu RP,
- Marszałka Senatu RP,
- Wojewody Wielkopolskiego,
- Zarządu Województwa Wielkopolskiego,
- Sejmiku Województwa Wielkopolskiego.

Przewodnicząca Rady  
Powiatu Nowotomyskiego

**Renata Gruszka**

## **UZASADNIENIE**

DO APELU NR LIX/5/2024

RADY POWIATU NOWOTOMYSKIEGO

z dnia 24 kwietnia 2024 r.

### **w sprawie wsparcia powiatów w utrzymywaniu dróg**

Sieć dróg powiatowych stanowi fundament komunikacyjny łączący siedziby gmin i powiatów, to z kolei determinuje rozwój infrastruktury danego terenu. Ośrodki handlowe, przemysłowe, użyteczności publicznej i zwykli użytkownicy dróg, powinni mieć zapewnione drogi o odpowiednim standardzie technicznym. Osiągnięcie takiego stanu uzależnione jest w głównej mierze od dwóch czynników.

Pierwszym z czynników, jest ogólnokrajowy przegląd kategorii dróg i jego nowy odgórny podział dostosowujący poszczególne drogi do warunków wynikających z ustawy o drogach publicznych, które faktycznie pełnią rolę przypisywaną drogom powiatowym. Zgodnie z art. 6a ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, do dróg powiatowych zalicza się drogi inne niż określone w art. 5 ust. 1 i art. 6 ust. 1, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Niestety znaczna ilość dróg powiatowych nie spełnia definicji drogi powiatowej. Powinny one być pozbawione kategorii drogi powiatowej i zaliczone do niższej kategorii dróg publicznych t.j. kategorii drogi gminnej. Obecny stan faktyczny to spuścizna prowadzonej przed 1998 rokiem polityki drogowej, a rozwiązania prawne umożliwiające zmianę kategorii drogi nie sprawdzają się w praktyce.

Zmiana kategorii drogi z powiatowej na gminną wymaga zgody obu zarządców dróg, a gminy, głównie ze względów finansowych, nie są zainteresowane przejmowaniem dróg powiatowych.

W związku z powyższym, po 25 latach od przeprowadzenia reformy administracyjnej państwa, w wyniku której powstał podział dróg na krajowe, wojewódzkie, powiatowe i gminne, koniecznym jest zweryfikowanie stanu bieżącego i stworzenie nowej, odzwierciedlającej rzeczywistość sieci dróg w całym kraju.

Drugim czynnikiem jest konieczność skoncentrowania wydatków inwestycyjnych na drogi powiatowe. W chwili obecnej powiaty nie są w stanie samodzielnie udźwignąć kosztów związanych z przebudową dróg oraz dostosowaniem ich parametrów do wymagań technicznych jakim powinny odpowiadać publiczne drogi powiatowe. Do czasu zapewnienia odpowiedniego strumienia dochodów własnych – w szczególności równoważącego straty wynikające ze zmniejszenia się wydajności udziałów w PIT jako źródła dochodów – Rada Powiatu domaga się preferencyjnego potraktowania powiatów względem gmin, w rządowych programach inwestycyjnych. Dofinansowywanie budowy i przebudowy dróg gminnych, nie przyniesie pożądanych efektów, jeśli nie będą do nich poprowadzone drogi powiatowe we właściwym stanie technicznym.

Apel Rady Powiatu jest jedną z form zwrócenia uwagi na trudną sytuację słabo doinwestowanych dróg powiatowych, których stan techniczny z każdym kolejnym rokiem, a szczególnie po każdym okresie zimowym, ulega zatrważającej degradacji. Tylko wspólne działania mogą powstrzymać ten

proces, a adekwatne do potrzeb dofinansowanie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa wszystkich użytkowników dróg. Szybka poprawa stanu dróg powiatowych zależy od wszystkich adresatów naszego Apelu.

Przewodnicząca Rady Powiatu Nowotomyskiego

**Renata Gruszka**