

Nowy Tomyśl, 18 kwietnia 2017r.

DR.272.1.4.2017

**Uczestnicy
postępowania przetargowego**

WYJAŚNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO

W odpowiedzi na otrzymane zapytania dotyczące postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem jest „**Przebudowa drogi powiatowej nr 2723P odc. Opalenica – granica powiatu**” zawarte w pismach Wykonawców, Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015r., poz. 2164 ze zm.) udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 1

W dokumentacji na przebudowę gazociągu oznaczonego kolorem zielonym brak jest profilu i schematu przełączeń. Prosimy o określenie jakie parametry przyjąć do wyceny (średnica rury, długość, głębokość wykopu, czy będzie potrzeba zastosowania bypassów, i.t.d.)

Odpowiedź:

Schematy przełączeń (węzły) są rozrysowane na rysunku z profilami. Parametry takie jak np. średnica rury, długość, głębokość wykopu, czy będzie potrzeba zastosowania bypassów itp. należy przyjąć zgodnie z przedmiarem robót. W poz. dotyczącej montażu rurociągów należy przyjąć potrzebę zastosowania 2 bypassów na każdy rurociąg (zgodnie z zamiennym przedmiarem robót).

Pytanie 2

Czy dokumentacja na przebudowę kolizji gazowych została zatwierdzona przez Gazownię? W otrzymanych materiałach brak jest akceptacji sygnowanej przez Gazownię. Prosimy o załączenie dokumentacji (m.in. schematów przełączeń) uzgodnionej z Gazownią.

Odpowiedź:

Dokumentacja na przebudowę kolizji gazowych została zatwierdzona przez Gazownię pismem PGNiG z dnia 04.03.2016r. Schematy przełączeń (węzły) są rozrysowane na rysunku z profilami. Materiały zostały zaakceptowane i sygnowane pismem PGNiG z dnia 04.03.2016r.

Pytanie 3

Prosimy o potwierdzenie, że do usunięcia kolizji gazowych należy wykonać bypassy.

Odpowiedź:

W poz. dotyczącej montażu rurociągów należy przyjąć potrzebę zastosowania 2 bypassów na każdy rurociąg (zgodnie z zamiennym przedmiarem robót).

Pytanie 4

Czy dokumentacja na przebudowę kolizji gazowych została zatwierdzona przez gestorów sieci? W otrzymanych materiałach brak jest akceptacji sygnowanej przez gestorów. Prosimy o załączenie dokumentacji (m.in. schematów przełączeń) uzgodnionej z gestorami.

Odpowiedź:

Dokumentacja na przebudowę kolizji gazowych została zatwierdzona przez gestorów sieci pismami załączonymi do przetargu. Schematy przełączeń (węzły) są rozrysowane na rysunku z profilami. Materiały zostały zaakceptowane i sygnowane pismem PGNiG z dnia 04.03.2016r.

Pytanie 1

W związku z koniecznością załączenia do oferty tabeli elementów scalonych, prosimy o informację czy Wykonawca może załączyć ją w innej formie niż ta zamieszczona przez Zamawiającego. Załączenie identycznej tabeli wymusza na Wykonawcy kalkulację oferty w programie kosztorysowym typu NORMA, SYKAL

Odpowiedź:

W pkt 10 SIWZ szczegółowo przedstawiono sposób przygotowania oferty. Oferta powinna być przygotowana zgodnie z w/w wytycznymi. Wykonawca może załączyć tabelę elementów scalonych w innej formie, jednakże pozycje kosztorysowe takie jak ilość, jednostki miary i opis pozycji muszą być zgodne.

Pytanie 2

Prosimy o potwierdzenie, że za wycięte drzewa z gatunku klon i jesion, należy zasadzić dwa nowe drzewa.

Odpowiedź:

Za każde wycięte drzewo (gatunek zgody z kartami wycinki) należy nasadzić 2 nowe drzewa w gatunku Klon i Jesion wys. min. 3 m. obwód pnia 8-10 cm w pojemnikach.

Pytanie 3

Prosimy o podanie jakie drzewa należy zasadzić w ramach rekompensaty

Odpowiedź:

W ramach rekompensaty należy przyjąć do nasadzenia drzewa w gatunku Klon i Jesion.

Pytanie 4

W nowym zamieszczonym kosztorysie brak działu6 „Nadzór” ,czy Zamawiający zrezygnował z tego zakresu prac?

Odpowiedź:

Dział Nadzór został usunięty ze względu na to iż nie jest przeznaczony do wyceny przez Wykonawcę a dotyczy nadzoru Inwestorskiego. Jednakże Wykonawca zadania w cenę kontraktu musi w kalkulować cenę wszystkich płatanych nadzorów jakie poniesie na etapie budowy a dot. np. nadzoru spółek wodnych, firm gazowych, telekomunikacyjnych, itp. w związku z realizacją zadania.

STAROSTA

Ireneusz Kozecki