

O P I S T E C H N I C Z N Y

DO PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO Modernizacji drogi Stary Tomyśl- Wąsowo

I. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt niniejszy ma charakter dokumentacji **budowlanej-wykonawczej**, której celem jest określenie szczegółowego sposobu i zakresu wykonania remontu istniejącej nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 2738P przez:

- ustalenie **sposobu zagospodarowania terenu pasa drogowego**,
- ustalenie technologii przebudowy nawierzchni jezdni drogi (**ustalenie konstrukcji nawierzchni**),
- określenie ilości robót do wykonania (**sporządzenie przedmiaru robót**),
- sporządzenie **SST wykonania i odbioru robót**,

Jednocześnie dokumentacja niniejsza wraz z przedmiarem robót i szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót (**S.S.T.**) będzie stanowiła podstawę do przeprowadzenia postępowania w celu wyłonienia wykonawcy robót remontowych.

II. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga objęta opracowaniem ma charakter drogi powiatowej **klasy L (lokalna)** i służy obsłudze komunikacyjnej mieszkańców Nowego Tomyśla, wsi Stary Tomyśl, Róża i Wąsowo. Droga powiatowa nr 2738P na odcinku Stary Tomyśl – Wąsowo posiada nawierzchnię o szerokości 5,0 m, pobocza gruntowe o szerokości od 1,0 m do 2,5 m. Stan nawierzchni: nawierzchnia bitumiczna skoleinowana z licznymi spękaniami siatkowymi i ubytkami w szczególności po stronie prawej, liczne wżery i ubytki na krawędziach jezdni.

W pasie drogowym przewidzianym do wymiany podbudowy nie są zlokalizowane żadne sieci uzbrojenia terenu.

III. PROJEKTOWANY ZAKRES REMONTU NAWIERZCHNI DROGI

Zaprojektowano wymianę istniejącej podbudowy według istniejącego przebiegu.

1. Przekrój i konstrukcja jezdni

Projektowany przekrój oraz projektowaną konstrukcję nawierzchni przedstawiono na **rysunku**.

Konstrukcja nawierzchni zaprojektowano następująco:

Uwzględniając warunki gruntowo – wodne podłoża odpowiadające **gr. nośności – G1**, istniejące obciążenie ruchem na **poziomie kategorii KR 2** oraz **konieczność etapowania realizacji przebudowy** ze względu na koszty zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni :

na jezdni drogi :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości – **4 cm**, z m.m. o uziarnieniu **0/12,80 mm**, obc. ruchem **KR 2**, **asfalt D50/70** wg PN-S-96025 wraz z wzmocnieniem geosiatką na łączeniu nawierzchni.
- górna warstwa podbudowy **o grubości – 8 cm** z mieszanki kruszywa łamanego **fr. 0/31,50 mm** zagęszczanego mechanicznie,\

- dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego o **grubości – 15 cm**,

-warstwa odsączająca – piasek 8 cm , **typu nośności G1**,

3. Ukształtowanie wysokościowe

Projektowane ukształtowanie wysokościowe stanowi odwzorowanie istniejącego ukształtowania wysokościowego wyznaczonego przez istniejącą drogę.

4. Odwodnienie

Przewidziano odwodnienie powierzchniowe przez spływ wody opadowej spadkami poprzecznymi i podłużnymi do jezdni bitumicznych dróg powiatowych.

5. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują wykopy koryta pod projektowane warstwy konstrukcji nawierzchni jezdni bitumicznej

VI. INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

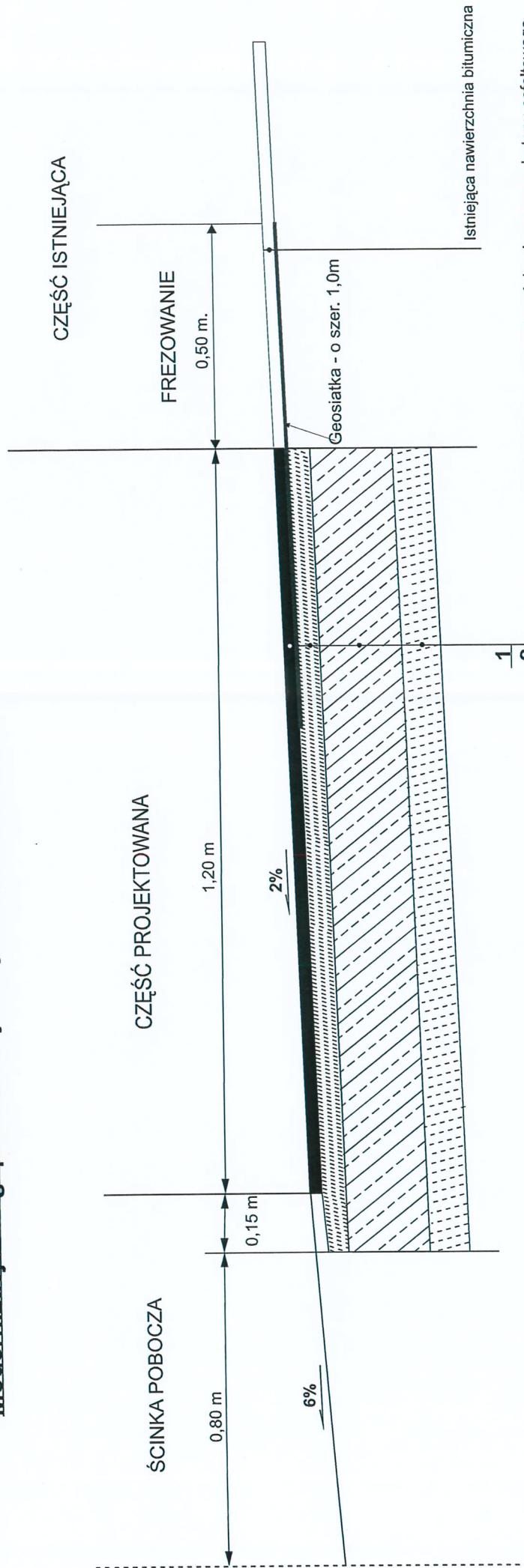
Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia **Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** podczas wykonywania robót zobowiązany jest kierownik budowy zgodnie z **Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26. 06. 2003 r. (Dz. U. z 10 .07. 2003 r.)** Projektowana przebudowa nawierzchni drogi nie stwarza szczególnego zagrożenia dla pracowników wykonawcy i osób postronnych przy przestrzeganiu zasad ujętych w **powszechnie obowiązujących przepisach b h p.**

Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować Projekt czasowej organizacji ruchu, który będzie podstawą oznakowania drogi w czasie realizacji robót remontowych oraz wydzielenia miejsca (odcinka) realizacji robót.

Opracował:

INSPEKTOR NADZORU
inż. Jar. Grzempa
upraw. bud. 1759/9 i L w zakresie projekt.
oraz kierowania bud. i robotami w spec.
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg

Modernizacja drogi powiatowej Stary Tomyśl - Wąsowo



1. Projektowana warstwa ścieralna z masy betonu asfaltowego BA 0/12,8 w ilości 100 kg/m².
2. Górna warstwa podbudowy z tuczni kamyennego o frakcji 0,0 / 31,5 i grubości 8 cm.
3. Dolna warstwa podbudowy z tuczni kamyennego o frakcji 0,0 / 63,0 i grubości 15 cm.
4. Warstwa odsączająca z piasku grubości 8 cm.

Modernizacja drogi powiatowej Stary Tomyśl - Wąsowo			
Rysunek : Konstrukcja projektowanych warstw			
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Podpis	
Skala : Skażona	Branża : DROGOWA	Październik 2016r.	Rys. nr 1

INSPEKTOR NADZORU

inż. Jan Gzempa

upraw. bud. 1759/4/LO w zakresie projekt. oraz kierowania budową i robotami w spec. konstrukcyjno-inżyn. w zakresie dróg