

Nowy Tomyśl, 16.05.2018 r.

DR.272.4.52.2018

**Uczestnicy
postępowania o udzielenia
zamówienia publicznego**

WYJASNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO

W odpowiedzi na otrzymane zapytanie dotyczące postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie rozeznania cenowego, którego przedmiotem jest „Odnowienie oznakowania szlaków turystycznych i ich doposażenie” zawarte w piśmie Wykonawcy, zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie nr 1:

Proszę o podanie liczby znaków rowerowych do odmalowania, ich rodzajów (symbol R), miejsc odmalowania (tylko drzewa czy też inne miejsca).

Odpowiedź:

Przyjęliśmy, że ilość znaków na 1 km szlaków, częściowo przebiegających wspólnie, wynosić będzie około 8 sztuk. Biorąc pod uwagę, że zaplanowane jest odmalowanie 99 km szlaków przewidywana ilość znaków to około 790/800 znaków.

Odnowienie i uzupełnienie znaków w przewarżającej części na drzewach ok. 90% oraz na słupach, płotach, kamieniach.

Pytanie nr 2:

Proszę o podanie precyzyjnego opisu umieszczenia słupków drewnianych - zapewne chodzi o ich wkopanie w grunt do jakiejś głębokości - co jest jednak traktowane trwałe związanie z gruntem (przejście poniżej poziomu powierzchni gruntu).

Odpowiedź:

Tak jak zaznaczono w ofercie 5 słupków drewnianych o wymiarach 70mm x 70mm i długości 2500 mm ma zostać umieszczonych w podłożu w sposób nietrwale związany z gruntem. Oznacza to, że nie można ich np. betonować. Słupki powinny być umieszczone poniżej poziomu powierzchni gruntu na głębokość 500-700 mm. Dla stabilniejszego umocowania słupków można zastosować wbicie prostopadle do każdej ze ścian słupka, u jego podstawy, długich gwoździ, które sprawiają, że posadowienie słupka w podłożu będzie stabilniejsze. Również część wkopana ma być równie zaimpregnowana.

Pytanie nr 3:

Gdzie będą mocowane drogowaskazy i tablice (np. słupki - średnica, ogrodzenia, itp.)?

Odpowiedź:

Drogowskazy R-3 mocowane będą na 5 drewnianych słupkach o średnicy 700mmx700mm.

Umocowanie tabliczek informacyjnych R-1, R-1a i R-1b na słupkach istniejących o średnicy w przeważającej części 2,00 cal i w mniejszej części 2,5 cal.

Pytanie nr 4:

Znak rowerowy R-3 ma wpisane w swoim schemacie dane geograficzne, czy i kiedy te dane zostaną podane?



Odpowiedź:

Dane geograficzne niezbędne do wykonania znaków R-3 pozyskane zostaną po podpisaniu umowy z wykonawcą oraz w wyniku konsultacji ze zleceniodawcą.

Pytanie nr 5:

Znak R-1 występuje w kilku wariantach R-1, R-1a, R-1b - o który wariant chodzi?

Odpowiedź:

Przy odnowieniu oznakowania szlaków mogą być wykorzystane wszystkie warianty znaków, czyli R-1, R-1a i R-1b.



STAROSTA
Ireneusz Kozęcki