

2023 -10- 18

Pan Andrzej Wilkoński
Starosta Nowotomyski

Nr z rejestru

12077/2023

Ilość załączników

Podpis

INTERPELACJA

2023 -10- 20

1. Na podstawie §20 Statutu Powiatu Nowotomyskiego, składam interpelację:

Wszyscy zdajemy sobie sprawę, jak ważną dla Powiatu Nowotomyskiego i jej mieszkańców jest kwestia przebudowy drogi powiatowej nr 2709P Lwówek-Opalenica, o czym świadczą liczne zapytania i interpelacje Radnych odnośnie tej drogi, ale także wnioski z przedstawianych corocznie analiz bezpieczeństwa na drogach powiatowych, które potwierdzają, iż droga ta rok rocznie znajduje się w gronie najbardziej niebezpiecznych dróg Powiatu Nowotomyskiego. Z informacji przekazywanych na bieżąco podczas komisji i sesji Rady Powiatu Nowotomyskiego wynika, iż na ukończeniu jest opracowywany od 2020 roku kompleksowy projekt Rozbudowy drogi powiatowej nr 2709P Lwówek-Opalenica.

Chciałbym bardzo się mylić, i chciałbym, mam nadzieję w niedalekiej przyszłości, przyznać rację, że przyjęte założenia w opracowywanym projekcie i jego zakres (obejmujący całkowitą rozbiórkę istniejącej konstrukcji drogi na całej szerokości i wykonanie od podstaw nowej konstrukcji drogi, która po przebudowie ma zostać zakwalifikowana do kategorii KR4) są założeniami prawidłowymi, na miarę możliwości realizacji tego zadania przez Powiat Nowotomyski – oczywiście przy wykorzystaniu środków zewnętrznych.

Wiem, że przyjęte założenia projektowe wynikały z chęci zakwalifikowania tej drogi, do dróg o szczególnym znaczeniu dla obronności Państwa, co miało otworzyć możliwości pozyskania na jej realizację środków ze specjalnie dedykowanych na ten cel funduszy. Być może tak strategiczna droga kwalifikowałaby się do ubiegania się o dofinansowanie w ramach Krajowego Planu Odbudowy, gdy już takowe środki zostałyby odblokowane. Oczywiście należy trzymać rękę na pulsie i pilnować wszelkich możliwych źródeł, z których byłaby możliwa realizacja tej inwestycji.

Niemniej jednak na chwilę obecną mam bardzo mieszane uczucia i sporo wątpliwości, czy dokumentacja na przebudowę i rozbudowę w/w drogi kiedykolwiek zostanie zrealizowana w pełnym zakresie ujętym w dokumentacji projektowej.

Moje wątpliwości potwierdza m.in. fakt, iż dotychczasowe złożone wnioski do dofinansowanie tej inwestycji, lub jej części (z 2020 r. w ramach Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych, oraz dwukrotnie w ramach Programu Inwestycji Strategicznych z Funduszu Polski Ład w 2022 r. i 2023 r.) nie znalazły uznania w oczach komisji przyznającej dofinansowanie, pomimo ogólnej świadomości jak ważna to droga dla Powiatu Nowotomyskiego.

Dlatego też składam interpelację, aby Powiat Nowotomyski równoległe do kończącej dokumentacji projektowej i równoległe do podejmowanych prób pozyskania środków zewnętrznych na jej realizację wg opracowanego kompleksowego projektu, rozważył możliwość przygotowania Powiatu Nowotomyskiego do realizacji działań w okrojonym zakresie. Mam tu na myśli remont tej drogi polegający na wymianie konstrukcji jezdni na niepełnej szerokości (ok. 2,0 m) w zależności od stanu drogi na odcinkach, które tego najbardziej potrzebują. Być może taką dokumentację, mogłaby również wykonać firma aktualnie wykonująca projekt kompleksowej przebudowy. Mając taką dokumentację sądzę, że łatwiej udałoby się pozyskać środki np. w ramach corocznych naborów na remonty dróg organizowanych przez Wojewodę Wielkopolskiego, a być może również pomoc finansową z zainteresowanych gmin na uzupełnienie wkładu własnego.

Mam nadzieję, iż na koniec naszej obecnej kadencji w zakresie podjętych działań na tej drodze oprócz:

- przebudowanego 1km drogi w Opalenicy,
- oprócz projektu kompleksowej przebudowy drogi,
- i oprócz ustawienia znaków ograniczających prędkość do 70km/h na znacznej części tego 20 kilometrowego odcinka, uda się jeszcze przynajmniej poprawić bezpieczeństwo na najbardziej newralgicznych odcinkach z zapadniętą nawierzchnią.

z poważaniem:

