


Krzysztof Pacholak
Radny Powiatu Nowotomyskiego

**STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Tomyslu**
Kancelaria Onolna

Lwówek, dnia 27 lutego 2019r


2019 -02- 28
Nr z rejestru 24721/2019
Ilość załączników 10 HR
Podpis

plac. H. Matkowiak
pr. o podpise dot. san


Pan Andrzej Wilkoński
Starosta Nowotomyski

INTERPELACJA

1.09.2019
f. Heciu
1.03.2019

Interpelacja złożona na sesji w dn. 27.02.2019r. (do starostwa wpłynęło kilka petycji na temat pracy Urzędu)


1. Na podstawie §20 Statutu Powiatu Nowotomyskiego, składam interpelację:

w sprawie rozważenia możliwości **złożenia wniosku o dofinansowanie na przebudowę drogi powiatowej nr 1881P Brody –Turowo w ramach Funduszu Dróg Samorządowych**, do którego nabór zostanie przeprowadzony prawdopodobnie w miesiącach marzec-kwiecień br.

Jestem świadomy, że droga 1881P ze względu na poziom wypadków i kolizji na niej występujących, nie jest w gronie najbardziej niebezpiecznych dróg powiatu nowotomyskiego, jednakże jej stan techniczny z całą pewnością kwalifikuję tą drogę do pilnej przebudowy. Konieczność przebudowy tej drogi została również podkreślona licznymi wnioskami mieszkańców wsi, petycją złożoną w roku ubiegłym, a także przyjętą przez Radę Powiatu Nowotomyskiego Strategią Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Powiatu Nowotomyskiego na lata 2018-2018. Pragnę zaznaczyć, iż droga Brody-Turowo, jest ważnym odcinkiem dla mieszkańców tej części Powiatu, gdyż stanowi duży skrót komunikacyjny w kierunku Pniew, i dalej Szamotuł, tak więc jej realizacja mogłaby przyczynić się również do zmniejszenia ruchu samochodowego na innych, bardziej niebezpiecznych trasach takich jak Brody-Pakosław-Lwówek. Niezwykle istotną kwestią w kontekście planowanego naboru do FDS jest posiadanie stosownej dokumentacji technicznej i pozwoleń prawnych, warunkujących możliwość realizacji tej inwestycji jeszcze w tym roku.

W przypadku, gdyby podjęta została decyzja o nie aplikowaniu na przebudowę drogi 1881P Brody-Turowo w ramach FDS, zwracam się z prośbą o przeanalizowanie możliwości rozpoczęcia przebudowy w/w drogi (w zakresie chociażby jej poszerzenia do zakładanej szerokości 5,5m, jak stanowi dokumentacja) w ramach środków zabezpieczonych w tegorocznym budżecie w pozycji „Modernizacja dróg powiatowych”.

z poważaniem:

