

Krzysztof Pacholak
Radny Powiatu Nowotomyskiego

Lwówek, dnia 27 lutego 2019r

**STAROSTWO POWIATOWE
w Nowym Tomyslu**
Kancelaria Ogólna

2019 -02- 28

Nr z rejestru 24741/2019

Ilość załączników

Podpis

Pan Andrzej Wilkoński

Starosta Nowotomyski

INTERPELACJA

1. Na podstawie §20 Statutu Powiatu Nowotomyskiego, składam interpelację:

Na stronie internetowej starostwa powiatowego pojawiła się informacja, że dniu 22 lutego 2019r Starosta Nowotomyski spotkał się z wójtem Gminy Kuślin w sprawie ewentualnej współpracy w zakresie modernizacji drogi powiatowej 2709P Lwówek-Opalenica.

Niezwykle ciszę mi fakt podjęcia rozmów w tej sprawie, zmierzających (jak mam nadzieję) do kompleksowej przebudowy tej najniebezpieczniejszej drogi na terenie Powiatu Nowotomyskiego, co potwierdza analiza zdarzeń drogowych omawiana na ostatniej Komisji Bezpieczeństwa, Ochrony Środowiska i Rolnictwa Powiatu Nowotomyskiego.

Z informacji zawartych na stronie internetowej, wynika iż zakres współpracy pomiędzy Gminą Kuślin a Powiatem Nowotomyskim, dotyczy budowy 2 rond na skrzyżowaniach w/w drogi z drogą Kuślin-Buk oraz drogą Głuponie-Duszniki, na dokumentację których Gmina Kuślin zabezpieczyła środki ze swojego budżetu, Starostwo Powiatowe natomiast planuje rozpocząć procedury w tej sprawie.

W związku z powyższym składam interpelację w sprawie rozważenia możliwości przystąpienia do kompleksowego przygotowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej zadania dla całego odcinka drogi 2709P z podziałem na etapy jej realizacji (np. 3 odcinki odpowiadające położeniu dróg na poszczególnych gminach, bądź też większej liczby odcinków, odpowiadającym realnym możliwościom realizacji poszczególnych odcinków przebudowy), na które to odcinki Powiat Nowotomyski mógłby elastycznie (w zależności od możliwości) składać stosowne wnioski o dofinansowanie w możliwych źródłach.

Sądzę, że niezwłoczne podjęcie prac projektowych i geodezyjnych oraz uregulowanie stanu prawnego części działek (np. dz. nr 73 obręb Posadowo - zgodnie z wypisem z rejestru gruntów jest w użytkowaniu UMiG w Lwówku), pozwoliło by zakończyć prace projektowe w 2019r., a w roku 2020 na złożenie stosownego wniosku o dofinansowanie w ramach Funduszu Dróg Samorządowych, który zakłada możliwości m.in. realizacji zadań o wartości całkowitej do 30mln zł, poziom dofinansowania 80% oraz możliwość realizacji zadań wieloletnich, co do tej pory było głównym problemem podejścia do kompleksowej realizacji tego zadania.

Opracowana dokumentacja projektowo-kosztorysowa umożliwiłaby również ewentualną odcinkową realizację najbardziej newralgicznych odcinków w/w drogi (np. poprzez kontynuację prac związanych z remontem zapadniętej nawierzchni i konstrukcji drogi na jej poboczu), w przypadku, gdyby nie udało się pozyskać środków zewnętrznych na jej kompleksową realizację

z poważaniem:

Pacholak

*pan kier. J. Dębicki
do realizacji*

*Interpelacja złożona na sejmie
w dn. 27.02.2019r.
(do Starostwa wpłynęła przed
godzinami pracy Urzędu)*

Atuty