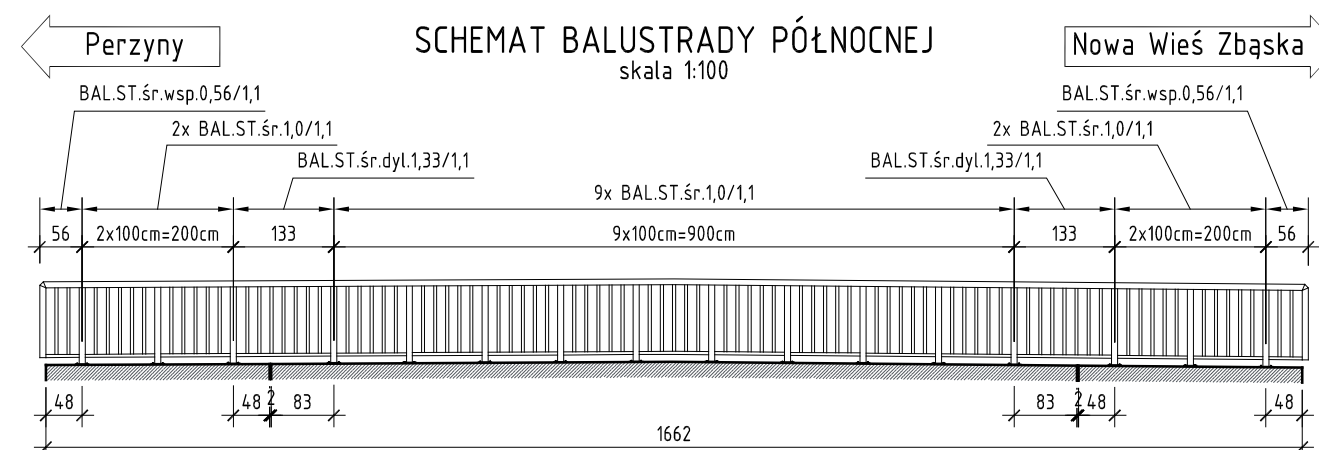


skala 1:100



- SEGMENT ŚRODKOWY	(długość 1,00m)	BAL.ST.śr.1,0/1,1	26szt. x 40,45kg = 1051,7kg
- SEGMENT SKRAJNY	(wspornik 0,56m)	BAL.ST.śr.kon.0,56/1,1	4szt. x 34,17kg = 136,7kg
- SEGMENT Z DYLATACJĄ	(długość 1,33m)	BAL.ST.śr.dyl.1,33/1,1	4szt. x 54,14kg = 216,6kg
RAZEM (masa łączna dwóch balustrad)			1 405,0kg

1. Rozstaw słupków balustrady zwymiarowano w osi słupków.
2. Rysunek rozpatrywać łącznie z rysunkami szczegółów.
3. Wykonać dwie identyczne balustrady na obu kapach chodnikowych.

Inwestor				
<p align="center">STAROSTWO POWIATOWE W NOWYM TOMYŚLU</p> <p align="center">UL. POZNAŃSKA 33</p> <p align="center">64-300 NOWY TOMYŚL</p>				
Temat opracowania				
<p align="center">DOKUMENTACJA PROJEKTOWA</p> <p align="center">przebudowy mostu na drodze powiatowej nr 2757P w m. Nowa Wieś Zbąska</p>				
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Damian Ziółkowski	WKP/0112/POOM/12	12.2017	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Ziółkowski	176/Pw/92	12.2017	
Nr umowy			Skala	
Umowa o dzieło nr CRU 468/2017, DR.272.4.92.2017(1) z dnia 30.10.2017r.				1:100
Tytuł rysunku			Rys. nr	
SCHEMAT BALUSTRAD				M-13