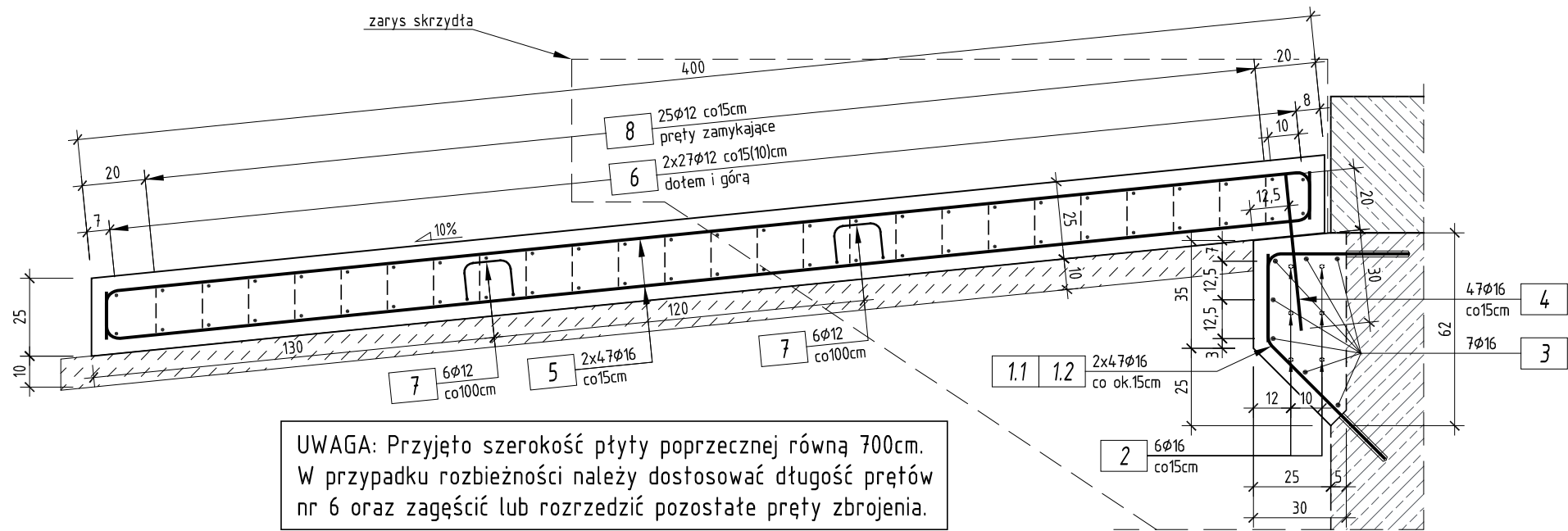


PRZEKRÓJ POPRZECZNY W OSI DROGI

skala 1:20



UWAGA: Przyjęto szerokość płyty poprzecznej równą 700cm. W przypadku rozbieżności należy dostosować długość prętów nr 6 oraz zagęścić lub rozrzedzić pozostałe pręty zbrojenia.

KONSTRUKCJA WSPORNIKA I PŁYTY PRZEJŚCIOWEJ

skala 1:20

Zestawienie stali zbrojeniowej

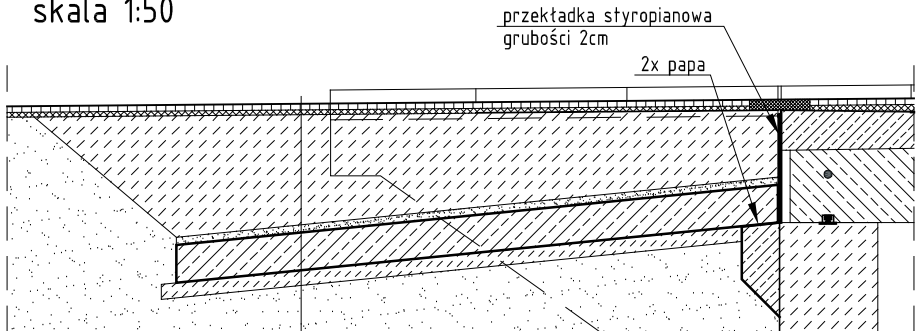
NR	Średnica [mm]	Długość [cm]	Ilość [szt.]	Długość tączna A-III-N [m]	
				Ø12	Ø16
1.1	16	81	47		38,07
1.2	16	73	47		34,31
2	16	90	12		10,80
3	16	690	7		48,30
4	16	50	47		23,50
5	16	420	94		394,80
6	12	690	54	372,60	
7	12	67	12	8,04	
8	12	113	50	56,50	
Długość tączna			[m]	437,14	549,78
Masa 1m			[kg/m]	0,888	1,578
RAZEM			[kg]	388,1	867,7
OGÓŁEM STALI			[kg]	1 256	

Zestawienie materiałów

STAL A-III-N	1 256 kg	WYKONAĆ
BETON B35 (C30/37)	8,5 m³	2 kpl.
BETON B15 (C12/15)	17,0 m³	
DESKOWANIE	8,0 m²	

SCHEMAT OPARCIA PŁYTY PRZEJŚCIOWEJ

skala 1:50



4,0cm	warstwa ścieralna - beton asfaltowy
4,5cm	warstwa ochronna - beton asfaltowy
0,5cm	izolacja - papa termogrzewalna, mod SBS, przeciągnięta z płyty pomostowej na 2,0m
44-88cm	podbudowa sztywna - beton B15 (C12/15)
5cm	przekładka piaskowa Ps zagęszczona
0,5mm	izolacja powłokowa odziemna
25cm	żelbetowa płyta przejściowa B35 (C30/37)
10cm	podbeton B15 (C12/15)
	grunt zagęszczony do wskaźnika Is=1,00

UWAGA:

- Promień gięcia prętów zgodnie z PN-91/S-10042.
- Wymiary prętów podano w osiach.
- Minimalna grubość otulenia prętów zbrojeniowych - 4,0cm.
- Pomiędzy ustrójem nośnym a płytą przejściową i podbudową wykonać przekładkę styropianową o grubości 2cm.
- Miedzy płytą przejściową a wspornikiem wykonać przekładkę z dwóch warstw papy termogrzewalnej o grubości 5mm.
- Płyta przejściowa nie posiada spadków poprzecznych na szerokości.
- Spadki poprzeczne podbudowy sztywnej nad płytą przejściową stanowią przedłużenie spadków na płycie pomostu.
- Przed wykonaniem wspornika płyty przejściowej należy lokalnie rozkuć powierzchnię korpusu w celu sprawdzenia czy występuje zbrojenie. Wiercenie otworów dla prętów 1.1 i 1.2 należy wykonać nie uszkodzając ewentualnego zbrojenia konstrukcyjnego.
- W miejscu styku płyty przejściowej z powierzchnią skrzydła wykonać przekładkę styropianową gubości 2cm.
- Wykonać dwa wsporniki i dwie płyty przejściowe.
- Na całej odsoniętej powierzchni skrzydeł i korpusu przyczółka oraz na powierzchni wspornika należy wykonać izolację odziemną.