

KONSTRUKCJA KAP CHODNIKOWYCH  
KAPA PÓŁNOCNA  
skala 1:20

Zestawienie materiałów

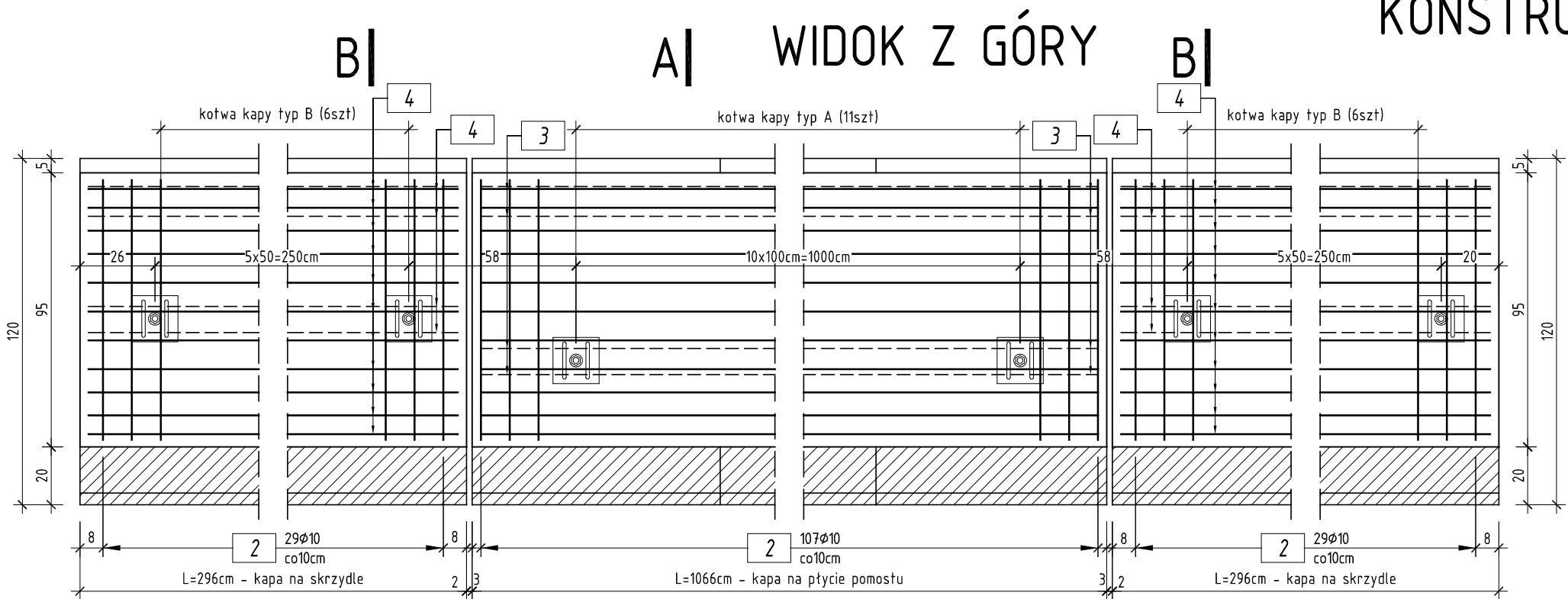
STAL A-III-N	500 kg	WYKONAĆ
BETON B35 (C30/37)	3,5 m <sup>3</sup>	1 kpl.
BETON B15 (C12/15)	0,3 m <sup>3</sup>	
DESKOWANIE	0,5 m <sup>2</sup>	

Zestawienie stali zbrojeniowej

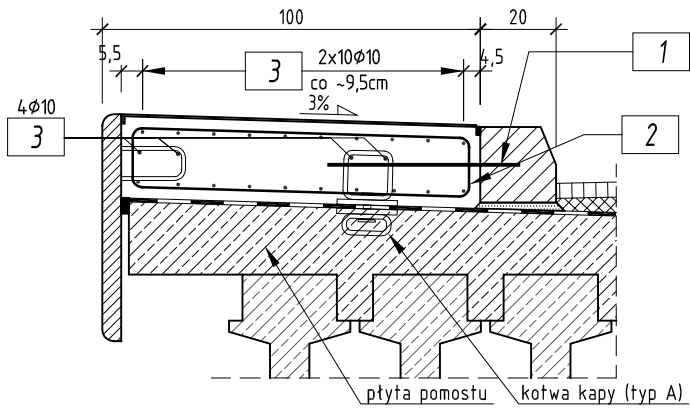
NR	Średnica [mm]	Długość [cm]	Ilość [szt.]	Długość tączna A-III-N [m]	
				Ø 10	Ø 16
1	16	50	34		17,00
2	10	226	165	372,90	
3	10	1060	24	254,40	
4	10	290	48	139,20	
Długość tączna			[m]	766,50	17,00
Masa 1m			[kg/m]	0,617	1,578
RAZEM			[kg]	472,6	26,8
OGÓŁEM STALI			[kg]	500	

kołwy kap chodnikowych (typ A):  
11szt. x 8,01kg = 88,1kg

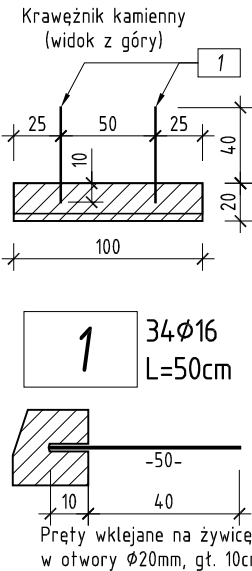
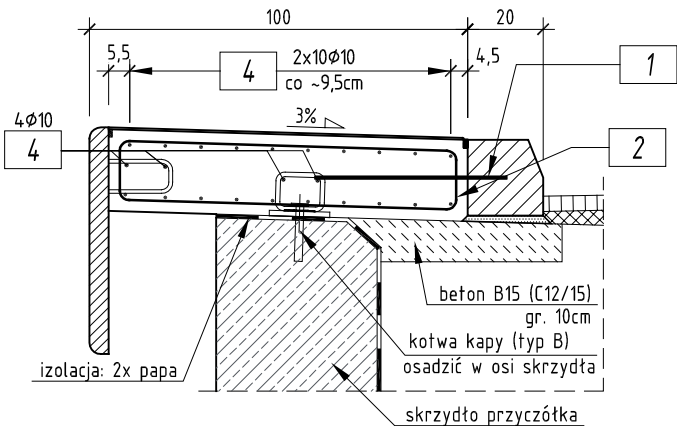
kołwy kap chodnikowych (typ B):  
12szt. x 4,75kg = 57,0kg



PRZEKRÓJ A-A  
KAPA NA PŁYTCIE POMOSTU



PRZEKRÓJ B-B  
KAPA NA SKRZYDLE



2 29+107+29=165Ø10  
L=226cm

-89-  
-16- -89- -16- -16-

3 24Ø10  
L=1060cm

-1060- //

4 2x24=48Ø10  
L=290cm

-290- //

UWAGA:

- Promienie gięcia prętów zgodnie z PN-91/S-10042.
- Wymiary prętów podano w osiach.
- Minimalna grubość otulenia prętów zbrojeniowych - 2,5cm.
- Wszystkie ostre naroża fazować 2x2cm.
- Szczelinę dylatacyjną między kapą na płycie a kapą na skrzydle wypełnić elastycznym kitem poliuretanowym.
- W kapie chodnikowej na płycie pomostu wykonać dwa nacięcia poprzeczne o szerokości 1,0cm i głębokości 2,0cm i wypełnić je elastyczną żywicą bez frakcji mineralnej, dostosowaną do materiału nawierzchni kapy. Nacięcia powinny dzielić kapę na 3 równe części i znajdować się na przedłużeniu styków krawężników i desek gzymsowych.
- Pomiędzy kapą chodnikową a krawężnikiem wykonać nacięcie podłużne o szerokości 1,0cm i głębokości 2,0cm i wypełnić je elastycznym kitem poliuretanowym, dostosowanym do materiału nawierzchni kapy.
- Pomiędzy kapą chodnikową a deską gzymsową wykonać szczelinę podłużną o szerokości 1,0cm i głębokości 1,5cm i wypełnić je elastycznym kitem poliuretanowym, dostosowanym do materiału nawierzchni kapy.
- Szczelinę między płytą pomostu a deską gzymsową wypełnić elastycznym kitem poliuretanowym.
- Skrzydło skuć do poziomu pokazanego na rysunku, a następnie jego powierzchnię oczyścić i wyprofilować materiałem PCC.
- Przed betonowaniem kapy na skrzydle ułożyć izolację odziemną.
- Pręty nr 1 osadzać w krawężniku na takiej wysokości żeby nie kolidowały z prętami podłużnymi

Inwestor				
STAROSTWO POWIATOWE W NOWYM TOMYŚLU				
UL. POZNAŃSKA 33				
64-300 NOWY TOMYŚL				
Temat opracowania				
DOKUMENTACJA PROJEKTOWA				
przebudowy mostu na drodze powiatowej nr 2757P w m. Nowa Wieś Zbąska				
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Damian Ziółkowski	WKP/0112/POOM/12	12.2017	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Ziółkowski	176/Pw/92	12.2017	
Nr umowy	Umowa o dzieło nr CRU 468/2017, DR.272.4.92.2017(1) z dnia 30.10.2017r.			Skala
Tytuł rysunku	KONSTRUKCJA KAP CHODNIKOWYCH - KAPA PÓŁNOCNA			Rys. nr
				1:20
				M-11