

WIDOK Z GÓRY

KONSTRUKCJA KAP CHODNIKOWYCH
KAPA POŁUDNIOWA
skala 1:20

Zestawienie stali zbrojeniowej.

| NR | Średnica [mm] | Długość [cm] | Ilość [szt.] | Długość tączna A-IIIIN [m] | |
|----------------|------------------|-----------------|-----------------|----------------------------------|-------|
| | | | | Ø 10 Ø 16 | |
| | | | | | |
| 1 | 16 | 50 | 34 | | 17,00 |
| 2 | 10 | 126 | 166 | 209,16 | |
| 3 | 10 | 1060 | 14 | 148,40 | |
| 4 | 10 | 296 | 17 | 50,32 | |
| 5 | 10 | 31 | 19 | 5,89 | |
| 6 | 10 | 51 | 19 | 9,69 | |
| 7 | 10 | 287 | 17 | 48,79 | |
| 8 | 10 | 147,5 | 59 | 87,03 | |
| Długość tączna | | | [m] | 559,28 | 17,00 |
| Masa 1m | | | [kg/m] | 0,617 | 1,578 |
| RAZEM | | | [kg] | 344,8 | 26,8 |
| OGÓŁEM STALI | | | [kg] | 372 | |

PRZEKRÓJ C-C
KAPA NA SKRZYDLEPRZEKRÓJ A-A
KAPA NA PŁYCE POMOSTUPRZEKRÓJ B-B
KAPA NA SKRZYDLEkotwy kap chodnikowych (typ A):
11szt. x 8,01kg = 88,1kg

Zestawienie materiałów

| | | |
|--------------------|--------------------|-----------------------|
| STAL A-III-N | 372 kg | WYKONAĆ 1 kpl. |
| BETON B35 (C30/37) | 2,5 m ³ | |
| DESKOWANIE | 0,6 m ² | |

UWAGA:

- Promień gięcia prętów zgodnie z PN-91/S-10042.
- Wymiary prętów podano w osiach.
- Minimalna grubość otulenia prętów zbrojeniowych - 2,5cm.
- Wszystkie ostre naroża fazywać 2x2cm.
- Szczelinę dylatacyjną między kapą na płycie a kapą na skrzydle wypełnić elastycznym kitem poliuretanowym.
- W kapie chodnikowej na płycie pomostu wykonać dwa nacięcia poprzeczne o szerokości 1,0cm i głębokości 2,0cm i wypełnić je elastyczną żywicą bez frakcji mineralnej, dostosowaną do materiału nawierzchni kapy. Nacięcia powinny dzielić kapę na 3 równe części i znajdować się na przedłużeniu styków krawężników i desek gzymsowych.
- Pomiędzy kapą chodnikową a krawężnikiem wykonać nacięcie podłużne o szerokości 1,0cm i głębokości 2,0cm i wypełnić je elastycznym kitem poliuretanowym, dostosowanym do materiału nawierzchni kapy.
- Pomiędzy kapą chodnikową a deską gzymsową wykonać szczelinę podłużną o szerokości 1,0cm i głębokości 1,5cm i wypełnić je elastycznym kitem poliuretanowym, dostosowanym do materiału nawierzchni kapy.
- Szczelinę między płytą pomostu a deską gzymsową wypełnić elastycznym kitem poliuretanowym.
- Skrzydło skuć do poziomu pokazanego na rysunku, a następnie jego powierzchnię oczyścić i wyprofilować materiałem PCC.
- Przed betonowaniem kapy na skrzydle ułożyć izolację odzienną.
- Pręty nr 1 osadzać w krawężniku na takiej wysokości żeby nie kolidowały z prętami podłużnymi.
- Pręty nr 5 i nr 6 osadzać w skrzydle przyczółka naprzemiennie.

Inwestor

STAROSTWO POWIATOWE W NOWYM TOMYŚLU

UL. POZNAŃSKA 33

64-300 NOWY TOMYŚL

Temat opracowania

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

przebudowy mostu na drodze powiatowej nr 2757P w m. Nowa Wieś Zbąska

| Funkcja | | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Data | Podpis |
|---|-----------------------------|--|------------------|---------|---------|
| Projektant | mgr inż. Damian Ziółkowski | | WKP/0112/POOM/12 | 12.2017 | |
| Sprawdzający | mgr inż. Andrzej Ziółkowski | | 176/Pw/92 | 12.2017 | |
| Nr umowy | | | | Skala | |
| Umowa o dzieło nr CRU 468/2017, DR.272.4.92.2017(1) z dnia 30.10.2017r. | | | | 1:20 | |
| Tytuł rysunku | | KONSTRUKCJA KAP CHODNIKOWYCH - KAPA POŁUDNIOWA | | | Rys. nr |
| | | | | | M-10 |