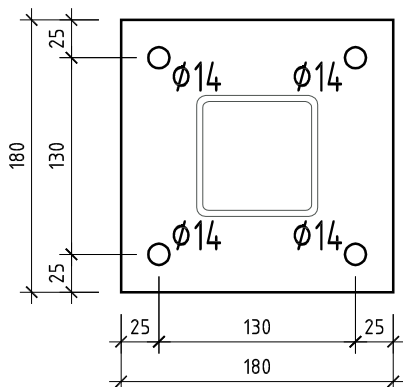


BALUSTRADA

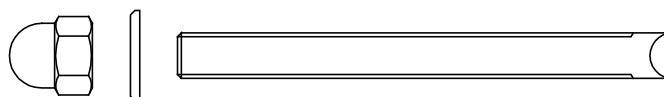
BAL.ST.śr.kot.wkl.

skala 1:5

Podstawa balustrady
(ujęta na rysunku
konstrukcyjnym balustrady)



Kotwa M12, L=130mm



- pręt gwintowany M12 L=130mm	91 kg/1000szt.
- podkładka d=12mm	5,4 kg/1000szt.
- nakrętka kotpakowa M12 - stal nierdzewna	28,3 kg/1000szt.
KOTWA M12/130mm (KOMPLET)	124,7 kg/1000szt.

Kolejność i sposób montażu kotwy:

- nawiercenie otworu Ø14mm, głębokość 110mm,
- oczyszczenie otworu wyciorem i sprężonym powietrzem,
- wypełnienie otworu klejem żywicznym,
- osadzenie kotwy - pręta gwintowanego,
- zebranie z powierzchni kapy nadmiaru kleju.

NR	Przekrój [mm]	Element	Długość [mm]	Ilość [szt.]	Masa		
					1mb [kg/m]	1 elementu [kg]	łączna [kg]
1	M12	kotwa (komplet)		128		0,1247	15,96
Łącznie [kg]							15,96

stal S 235

Inwestor					
STAROSTWO POWIATOWE W NOWYM TOMYŚLU UL. POZNAŃSKA 33 64-300 NOWY TOMYŚL					
Temat opracowania					
DOKUMENTACJA PROJEKTOWA przebudowy mostu na drodze powiatowej nr 2757P w m. Nowa Wieś Zbąska					
Funkcja	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Damian Ziółkowski		WKP/0112/POOM/12	12.2017	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Ziółkowski		176/Pw/92	12.2017	
Nr umowy Umowa o dzieło nr CRU 468/2017, DR.272.4.92.2017(1) z dnia 30.10.2017r.				Skala	1:5
Tytuł rysunku BALUSTRADA – BAL.ST.śr.kot.wkl.				Rys. nr	M-15