

**CPV: 45.23.31.41-9 Roboty w zakresie konserwacji dróg**

**D.00.00.00. WYMAGANIA OGÓLNE**

**1. Wstęp**

**1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej**

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są przepisy ogólne dotyczące wykonania i odbioru robót obejmujących na remoncie nawierzchni metodą powierzchniowego utrwalenia nawierzchni na odcinkach dróg powiatowych administrowanych przez Powiat Nowotomyski.

**1.2. Zakres stosowania ST**

Szczegółowa Specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy .

**1.3. Zakres robót objętych ST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji obejmują wykonanie powierzchniowego utrwalenia nawierzchni bitumicznych na drogach powiatowych Powiatu Nowotomyskiego poprzez:

- wykonanie pojedynczego powierzchniowego utrwalenia emulsja kationowa modyfikowana C69BP3PU i grysem bazaltowym o frakcji 5 - 8 mm
- wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia emulsja kationowa modyfikowana C69BP3PU i grysami bazaltowymi o frakcji 8 -11 mm oraz 5 - 8 mm

Do pojedynczego powierzchniowego utrwalenia dróg należy zastosować kationową modyfikowaną emulsję asfaltową C69BP3PU i grysy bazaltowe klasy I gat. I o uziarnieniu 5/8mm natomiast do podwójnego powierzchniowego utrwalenia dróg należy zastosować kationową modyfikowaną emulsję asfaltową C69BP3PU i grysy bazaltowe klasy I gat. I o uziarnieniu 5/8 mm i 8/11 mm.

Kationowa modyfikowana emulsja asfaltowa C69BP3PU musi posiadać aktualną deklarację własności użytkowych o dopuszczeniu do stosowania na drogach i odpowiadać wymaganiom normy PN EN 13808. Grysy bazaltowe płukane klasy I gat. I frakcji 5/8 i 8/11 powinny odpowiadać wymaganiom normy PN EN 13043 oraz posiadać aktualną deklarację własności użytkowych. Roboty te należy wykonać za pomocą specjalistycznego sprzętu – kombajnu do powierzchniowych utrwaleń. Rozłożoną warstwę należy wałować walcem ogumionym w celu wciśnięcia ziaren w emulsję .

Przed przystąpieniem do wykonania zabiegu powierzchniowego utrwalenia dróg wyznaczone odcinki należy oczyścić z zalegających zanieczyszczeń przy pomocy mechanicznych szczotek wykonanych z twardych elementów czyszczących . Pojedyncze i podwójne powierzchniowe utrwalenie dróg powinno charakteryzować się jednorodnym wyglądem zewnętrznym. Powierzchnia jezdni powinna być równomiernie pokryta ziarnami grysów dobrze osadzonymi w emulsji, tworzącymi wyraźną grubą makrotekturę. Przy właściwym dozowaniu grysów mogą wystąpić minimalne jego zloty (rzędu 5% ilości rozłożonych grysów)