

Zbąszyń, dnia 08.02.2021r.

Burmistrz Zbąszynia
ul. Porucznika Żwirki 1
64-360 Zbąszyń

OŚPP.6220.12.2020

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3, art. 87 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (T. j. Dz. U. z 2021r., poz. 247), §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (T. j. Dz. U. z 2019r. poz. 1839) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 256 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22.10.2020r., Całus Sp. z o.o. Sp. Komandytowa, Boruja Nowa 47, 64-306 Boruja, reprezentowanej przez Barbarę Kosmacz, VIA2008 Pracownia Projektów Drogowych, ul. Kościańska 7, 62-066 Granowo, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **Przebudowa pasa drogowego 2713P Łomnica – Nowy Dwór**

stwierdzam

że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przy zachowaniu następujących warunków i wymagań:

1. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
2. Miejsce postoju maszyn i pojazdów budowlanych zlokalizować na terenie utwardzonym.
3. Zaplecze budowy zabezpieczyć przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego.
4. Nie wycinać drzew i krzewów w związku z realizacją przedsięwzięcia.
5. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu korony drzew.
6. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:

- pnie drzew narażonych na uszkodzenie na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów,
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2m i krzewów powyżej wysokości 0,1m, ponad pierwotny poziom terenu,
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem,
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
7. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce, taką samą kontrolę przeprowadzać bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.

Charakterystyka całego przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z 22.10.2020r., Całus Sp. z o.o. Sp. Komandytowa, Boruja Nowa 47, 64-306 Boruja, reprezentowana przez Barbarę Kosmacz, VIA2008 Pracownia Projektów Drogowych, ul. Kościańska 7, 62-066 Granowo, wystąpiła o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. Przebudowa pasa drogowego 2713P Łomnica – Nowy Dwór.

W myśl §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (T. j. Dz. U. z 2019r. poz. 1839) przedsięwzięcie to zaliczone zostało do planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Przewidziana do realizacji inwestycja polegać będzie na przebudowie pasa drogowego 2713P Łomnica – Nowy Dwór drogi powiatowej na długości ok. 1380m. W ramach realizacji zostanie wykonana nowa nawierzchnia mineralno-asfaltowa.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (T. j. Dz. U. z 2021r., poz. 247) na tut. organ został nałożony obowiązek zasięgnięcia opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Burmistrz Zbąszynia, po przeanalizowaniu

Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia i ustaleniu stron postępowania, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (T. j. Dz. U. z 2021r., poz. 247) wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z wnioskiem z dnia 12.11.2020r. o opinię odnośnie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. Przebudowa pasa drogowego 2713P Łomnica – Nowy Dwór.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z dnia 26.11.2020r. wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia KIP oraz poinformował Burmistrza Zbąszynia, że wydanie opinii nastąpi w ciągu 14 dni od uzupełnienia dokumentacji. Dnia 23.12.2020r. RDOŚ pisemnie poinformował, że ze względu na trwającą analizę przedłożonych uzupełnień sprawa zostanie załatwiona w terminie do dnia 07.01.2021r. W określonej dacie tutejszy organ otrzymał pismo informujące, że termin załatwienia sprawy został przesunięty do dnia 21.01.2021r. Opinią z dnia 18.01.2021r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska znak WOO-IV.4220.189.2020.AON.4 wyraził pogląd, że dla planowanej inwestycji nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji środowiskowej warunków dotyczących m.in. ograniczenia czasu pracy do pory dnia w terenie wymagającym ochrony akustycznej, warunków lokalizowania zaplecza technicznego, zasad przechowywania materiałów sypkich, warunków ochrony brył korzeniowych i pni drzew oraz wykonywania codziennych przeglądów wykopów i zagłębień w celu uwolnienia uwięzionych zwierząt.

Odnosząc się do kryteriów określonych w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 3 lit. a ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie danych zawartych w KIP RDOŚ ustalił, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie istniejącej drogi powiatowej 2713P na długości 1380m. Droga na tym odcinku ma miejscami nawierzchnię gruntową, a miejscami nawierzchnię z kruszyw łamanych. Jej szerokość jest zmienna i mieści się w przedziale 4,5-5,5m. Zgodnie z przedstawionymi informacjami z uzupełnienia KIP, inwestycja ma być prowadzona w istniejącym pasie drogowym i nie spowoduje zmiany granic pasa drogowego. W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie nowej nawierzchni mineralno-asfaltowej. Wody opadowe będą odprowadzane tak jak dotychczas powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na pobocze, tereny zielone oraz do rowów przydrożnych. Zgodnie z załączonym wykazem przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o nr 254/1, 334/4, 239/2,

248/2, 324, 265/2, 827, 822 obręb Nowy Dwór, gmina Zbąszyń, powiat nowotomyski, województwo wielkopolskie. Po przebudowie droga charakteryzować się będzie następującymi parametrami technicznymi:

- prędkość projektowa 40km/h,
- klasa drogi: L (lokalna),
- kategoria ruchu: KR2,
- szerokość jezdni: 5,5m z poszerzeniem na łukach poziomych do 10m,
- szerokość poboczy 0,75m.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, RDOŚ ustalił, że realizacja inwestycji wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów budowlanych i surowców, m. in. betonu asfaltowego, kruszywa, cementu, prefabrykatów, betonu konstrukcyjnego, wody, paliw, energii.

Mając na uwadze usytuowanie i rodzaj przedsięwzięcia RDOŚ stwierdził, w odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, f, g, h, i, j ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, że nie przewiduje negatywnego wpływu przedsięwzięcia na obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód, a także na wody powierzchniowe. Ponadto przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne. Nie będzie także zlokalizowane na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, obszarach górskich, a także na obszarach o dużej gęstości zaludnienia. Biorąc pod uwagę przedstawione przez pełnomocnika wnioskodawcy analizy i założenia co do funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia RDOŚ w Poznaniu nie przewidział przekroczenia standardów jakości środowiska na przedmiotowym obszarze w związku z realizacją przedsięwzięcia.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu stwierdził, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie

ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Przedsięwzięcie będzie zaadoptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia RDOŚ w Poznaniu stwierdził, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. W wyniku realizacji planowanej inwestycji poprawie ulegnie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko RDOŚ stwierdził, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrody.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko RDOŚ w Poznaniu uznał, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu realizacji.

Nawiązując się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, d i g ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko RDOŚ stwierdził, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Na etapie prac wykonawczych należy się spodziewać krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.

W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowane nie będą odczuwalne jako uciążliwe.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Zgodnie z treścią uzupełnienia KIP natężenie pojazdów na omawianej drodze wynosi aktualnie 70 pojazdów na dobę. Na podstawie informacji zawartych w dokumentach sprawy, wskazano, że ogólny prognozowany ruch w 2040r. wynosić będzie 90 pojazdów. Z uwagi na niewielkie natężenie ruchu stwierdzono, że na etapie eksploatacji, droga nie będzie źródłem znaczących uciążliwości akustycznych. Ze względu na to RDOŚ w Poznaniu uznał, że w kontekście eksploatacji inwestycji dotrzymane zostaną akustyczne standardy jakości środowiska określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014r. poz. 112).

W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 3 lit. f ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko RDOŚ, po zapoznaniu się z treścią KIP oraz istniejącymi w rejonie zainwestowania uwarunkowaniami przestrzennymi, ustalił, że w obszarze realizacji i oddziaływania przedsięwzięcia brak jest istniejących lub planowanych przedsięwzięć, z którymi przedmiotowe przedsięwzięcie mogłoby oddziaływać znacząco w sposób skumulowany.

Mając na uwadze art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d i g ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko RDOŚ stwierdził, że realizacja przedsięwzięcia będzie się wiązała z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczeniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. W KIP wskazano, że w celu ograniczenia wtórnego pylenia wszelkie materiały i surowce transportowane na plac budowy, będą przykrywane plandekami, natomiast w okresach suszy będą zraszane wodą. Emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych. W związku z powyższym RDOŚ w Poznaniu uznał je za pomijalne. Mając na uwadze rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz funkcję jaką droga pełni w istniejącym układzie komunikacyjnym RDOŚ stwierdził, że na etapie eksploatacji nie będzie ona istotnym źródłem emisji do powietrza. Ze względu na powyższe, stwierdzono, że realizacja inwestycji nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko RDOŚ ustalił, że gospodarowanie odpadami w trakcie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady związane z charakterem prowadzonych prac budowlanych, odpady opakowaniowe oraz odpady związane z bytowaniem pracowników budowy. Zgodnie z treścią KIP odpady powstałe podczas prac budowlanych będą gromadzone w wyznaczonych miejscach, w przeznaczonych do tego celu pojemnikach, kontenerach lub workach. Następnie będą przekazywane odbiorcom posiadającym odpowiednie zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami do dalszego zagospodarowania. Odpady tj. mieszanki bitumiczne oraz gleba i ziemia, w tym kamienie w miarę możliwości będą ponownie wykorzystane. Z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia RDOŚ stwierdził, iż na etapie eksploatacji inwestycja nie będzie znaczącym źródłem powstawania odpadów. Wytwarzane będą głównie odpady związane z czyszczeniem drogi i rowów przydrożnych.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. Zgodnie z informacjami z KIP wszelkie prace związane z konserwacją lub naprawą sprzętu budowlanego będą wykonywane poza terenem realizacji przedsięwzięcia. Materiały budowlane będą na bieżąco dowożone, czasowo układane na szczelnym podłożu lub w miejscu zabezpieczonym materiałami izolacyjnymi nieprzepuszczającymi substancji oleistych i ropopochodnych, a następnie będą wbudowywane na terenie planowanej inwestycji. Pojazdy obsługujące plac budowy nie będą tankowane i naprawiane na terenie planowanego przedsięwzięcia. W KIP wskazano, że nie przewiduje się magazynowania substancji niebezpiecznych na terenie inwestycji oraz, że nie przewiduje się zaopatrzenia placu budowy w sorbent. W przedłożonej dokumentacji wskazano, że w każdym dniu po zakończeniu robót drogowych pojazdy i inne wykorzystywane urządzenia będą opuszczały plac budowy i zostaną odtransportowane na plac dostosowany do składowania sprzętu. W celu ograniczenia możliwości zanieczyszczenia środowiska w tym zakresie nałożono warunek, aby miejsce postoju maszyn i pojazdów budowlanych zlokalizować na terenie utwardzonym. W uzupełnieniu KIP podano, że sprzęt wykorzystywany do budowy drogi przechodzi okresowe przeglądy techniczne. Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstające ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy gromadzone będą w szczelnych zbiornikach

bezodpływowych, obsługiwanych przez uprawniony podmiot. Na etapie realizacji przedsięwzięcia źródłem zaopatrzenia w wodę będą cysterny lub sieć wodociągowa.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą wykopy związane z wykonaniem konstrukcji jezdni, zjazdów, poboczy oraz wykopy związane z przebudową kolidujących sieci. Wykopy związane z przebudową kolidujących sieci realizowane będą liniowo na głębokości do 2,0m, natomiast korytowanie pod planowaną drogę oraz pobocze będzie realizowane do głębokości ok. 0,55m oraz szerokości do ok. 6,50m. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z koniecznością odwadniania wykopów. Jednakże w przypadku dostania się wody do wykopu, roboty budowlane zostaną wstrzymane do czasu jej odprowadzenia i osuszenia podłoża.

W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. g ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko RDOŚ ustalił, że przedsięwzięcie będzie realizowane w śladzie istniejącej drogi. W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia organ opiniujący stwierdził, że inwestycja nie będzie stanowić dominanty krajobrazowej, a co za tym idzie, nie wpłynie znacząco negatywnie na walory krajobrazowe i sposób odbioru krajobrazu w rejonie zainwestowania, w porównaniu do stanu istniejącego.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie przedstawionych materiałów RDOŚ stwierdził, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2020r. poz. 55 z późn. zm.). Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są: specjalny obszar ochrony siedlisk Rynna Jezior Obrzańskich PLH080002 i obszar specjalnej ochrony ptaków Jeziora Pszczewskie i Dolina Obry PLB080005, oddalone o 1,5km od przedsięwzięcia. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków PAN w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie prowadzona częściowo na terenie korytarza ekologicznego Lasy Zachodniej Wielkopolski KPnC-19A (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Wnioskodawca zadeklarował, że nie będzie dokonywał wycinki istniejących drzew, co oznacza, że inwestycja może być realizowana bez ich usuwania. Uwzględniając powyższe i mając na uwadze ich ważną rolę zarówno dla lokalnego ekosystemu i klimatu, jak i z uwagi na wartości kulturowe i krajobrazowe nałożono warunek nie dokonywania wycinki w ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia.

W celu ochrony drzew znajdujących się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przed mechanicznymi uszkodzeniami, czy naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach przydrożnych polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

Ze względu na to, że realizacja przedsięwzięcia może wymagać wykonania prac ziemnych, które mogą wpływać negatywnie na zwierzęta nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia, a uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.

Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, po śladzie istniejącej drogi oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi warunkami, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu nie przewidział znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin, grzybów i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na ciągłość korytarzy ekologicznych i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 wyżej przywołanej ustawy RDOŚ w Poznaniu przeanalizował zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalił, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znacząco negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu

wydał opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (T. j. Dz. U. z 2021r., poz. 247) Burmistrz Zbąszynia wystąpił również do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Tomyślu z wnioskiem z dnia 12.11.2020r. o opinię odnośnie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn. Przebudowa pasa drogowego 2713P Łomnica – Nowy Dwór. W dniu 23.11.2020r. do tutejszego urzędu wpłynęła opinia sanitarna znak ON-NS.9011.4.36.2020, w której organ opiniujący stwierdza, że dla omawianego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Tomyślu swoje stanowisko uzasadnił lokalizacją inwestycji na terenie istniejącego pasa drogowego, ograniczeniem prędkości do 50km/h ze względu na bliskość zabudowy mieszkaniowej, odprowadzaniem wód opadowych i roztopowych powierzchniowo, za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, do istniejących rowów przydrożnych. Przebudowa drogi nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu, ale przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, zwiększy komfort przejazdu i zapewni ochronę środowiska gruntowo-wodnego. Uciążliwości związane z procesem budowy będą miały charakter okresowy, będą ograniczone do pory dziennej oraz ustaną po etapie realizacji. Teren po zakończeniu budowy zostanie uporządkowany. W związku z powyższym PPIS w Nowym Tomyślu ustalił, że planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na pogorszenie oddziaływania na środowisko. Jeśli inwestor spełni określone przez siebie w dokumentach warunki, przedmiotowa inwestycja nie powinna wywołać w przyszłości konfliktów społecznych okolicznych mieszkańców. Organ zwrócił uwagę, że inwestor powinien wykorzystać wszelkie możliwe rozwiązania techniczne i technologiczne zmierzające do dotrzymania standardów jakości środowiska i nie przekroczenia ich w odniesieniu do terenu znajdującego się poza granicami terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (T. j. Dz.U. z 2021r., poz. 247), Burmistrz Zbąszynia wystąpił również do Dyrektora Zarządu Zlewni PGW Wody Polskie w Gorzowie Wielkopolskim z wnioskiem z dnia 12.11.2020r. o opinię odnośnie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn. Przebudowa pasa

drogowego 2713P Łomnica – Nowy Dwór. W dniu 30.11.2020r. do Burmistrza Zbąszynia wpłynęła opinia Dyrektora Zarządu Zlewni PGW Wody Polskie w Gorzowie Wielkopolskim znak PO.ZZŚ.1.435.312m.2020.KW, w której Dyrektor Zarządu Zlewni w Gorzowie Wielkopolskim stwierdza, że dla omawianego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni PGW Wody Polskie w Gorzowie Wielkopolskim ustalił, że inwestycja ma na celu poprawę stanu technicznego jezdni. Realizowana będzie w istniejącym śladzie drogi na odcinku o długości 1,38km, na działkach nr ew. 254/1, 334/4, 239/2, 248/2, 324, 265/2, 827, 822 obręb Nowy Dwór, gmina Zbąszyń. Całkowity zakres terenu objętego inwestycją wyniesie do 20.500m². Parametry drogi, po zakończeniu inwestycji, będą następujące: długość jezdni 1,38km, klasa techniczna drogi: L, kategoria ruchu dla jezdni KR2, obciążenie 100kN/oś, rodzaj nawierzchni mineralno-asfaltowa, szerokość jezdni 5,5m z poszerzeniem na łukach poziomych do 10m, szerokość poboczy 0,75m, prędkość projektowa 40km/h (na terenie zabudowy 30,40 km/h, poza terenem zabudowy 40,50 km/h).

Przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane na terenie, który nie jest objęty formami ochrony przyrody, wyznaczonymi zgodnie z ustawą dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2020r. poz. 55 z późn. zm.). W zasięgu jego oddziaływania nie występują tereny szczególnego zagrożenia powodzią, o których mowa w art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne. Znajduje się natomiast główny zbiornik wód podziemnych nr 144 Dolina Kopalna Wielkopolska.

W związku z art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Dyrektor Zarządu Zlewni PGW Wody Polskie w Gorzowie Wielkopolskim ustalił, że planowana inwestycja zlokalizowana będzie w granicach Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie GW600059, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i chemicznym. Ta część wód jest monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych nie jest zagrożona. JCWPd jest przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia. Cele środowiskowe dla JCWPd zawarte w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016r. poz. 1967) to zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi pomiędzy poborem, a zasilaniem tych wód, tak aby utrzymać ich

dobry stan. Zasoby JCWPd PLGW600059 podlegają ochronie z uwagi na ich wykorzystywanie do celów zaopatrzenia ludności w wodę do spożycia.

Jednocześnie inwestycja realizowana będzie w regionie wodnym Warty, w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o nazwie Obra od Kan. Dźwińskiego i kodzie PLRW6000251878719. Status tej części wód jest określany jako naturalna część wód, której stan ocenia się jako zły. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożona. Celem środowiskowym dla tej części wód jest dobry stan ekologiczny i chemiczny. Ww. plan dopuszcza przedłużenie terminu osiągnięcia wskazanych powyżej celów środowiskowych do roku 2027 z uwagi na brak możliwości technicznych. Jako uzasadnienie tego odstępstwa wskazano, że w zlewni JCWP występuje presja komunalna i przemysłowa. W programie działań zaplanowano działania podstawowe obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które są wystarczające, aby zredukować presję komunalną w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu. Zaplanowano też działania obejmujące „przegląd pozwoleń wodnoprawnych na wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi przez użytkowników w zlewni JCWP z uwagi na zagrożenie nieosiągnięcia celów środowiskowych, zgodnie z art. 136 ust. 3 ustawy Prawo wodne”, mające na celu szczegółowe rozpoznanie i w rezultacie ograniczenie tych presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

Z danych w KIP wynika, że zapobieganie zanieczyszczeniu powierzchni ziemi planuje się osiągnąć przez taką organizację placu budowy, aby na jego terenie i w okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych, które mogłyby powodować zanieczyszczenie gruntu. Prace budowlane prowadzone będą przy użyciu sprawnych pod względem technicznym maszyn i urządzeń. Wszelkie prace polegające na konserwacji lub naprawach sprzętu budowlanego obsługującego plac budowy wykonywane będą poza terenem realizacji przedsięwzięcia. Materiały budowlane będą dowożone na bieżąco na plac budowy. Miejsce chwilowego składowania materiałów budowlanych zostanie zabezpieczone materiałami izolacyjnymi nieprzepuszczającymi substancji oleistych i ropopochodnych. Plac budowy zostanie wyposażony w środki służące do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych. Ścieki socjalno-bytowe generowane przez ekipy budowlane gromadzone będą w szczelnych zbiornikach bezodpływowych i wywożone do oczyszczalni ścieków przez wykwalifikowane podmioty posiadające stosowne zezwolenia.

Wody opadowe, za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych odprowadzane będą powierzchniowo do poboczy, terenów zielonych oraz rowów przydrożnych.

Z przedstawionej charakterystyki przedsięwzięcia nie wynikają presje mogące oddziaływać na stan części wód lub zagrażające osiągnięciu ustalonych dla nich celów środowiskowych, a zastosowane środki minimalizujące ewentualny negatywny wpływ na środowisko gruntowo-wodne zapewnią jego ochronę.

Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie Dyrektor Zarządu Zlewni PGW Wody Polskie w Gorzowie Wielkopolskim stwierdził brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdził negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, stwarzającego zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967). W postępowaniu wzięto pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (T. j. Dz. U. z 2021r., poz. 247).

Przeanalizowano:

1. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia – Przewidziana do realizacji inwestycja polegać będzie na przebudowie istniejącej drogi powiatowej 2713P na długości 1380m. Droga na tym odcinku ma miejscami nawierzchnię gruntową, a miejscami nawierzchnię z kruszyw łamanych. Jej szerokość jest zmienna i mieści się w przedziale 4,5-5,5m. W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie nowej nawierzchni mineralno-asfaltowej. Zgodnie z załączonym wykazem przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o nr 254/1, 334/4, 239/2, 248/2, 324, 265/2, 827, 822 obręb Nowy Dwór, gmina Zbąszyń, powiat nowotomyski, województwo wielkopolskie;
2. usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego uwzględniające obszary wymienione w art. 63 ust. 1 pkt. 2 lit. a-j ww. ustawy – przedsięwzięcie zostało zlokalizowane w śladzie istniejącej drogi powiatowej. Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach nr ew. 254/1, 334/4, 239/2, 248/2, 324, 265/2, 827, 822 obręb Nowy Dwór, gmina Zbąszyń. Planowana inwestycja nie znajduje się na terenie obszarów chronionych.

Najbliższymi obszarami Natura 2000 są: specjalny obszar ochrony siedlisk Rynna Jezior Obrzańskich PLH080002 i obszar specjalnej ochrony ptaków Jeziora Pszczewskie i Dolina Obry PLB080005 oddalone o ok. 1,5km od przedsięwzięcia. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z usunięciem drzew i krzewów;

3. rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 – emisje hałasu i substancji do powietrza będą związane z ruchem pojazdów po placu budowy oraz pracami ziemnymi związanymi z pracami budowlanymi, co ustanie po etapie realizacji przedsięwzięcia.

Przy zachowaniu działań minimalizujących oddziaływanie na środowisko: zabezpieczenie pni drzew, ograniczenie pracy do pory dziennej, kontrolowanie wykopów i zagłębień, gromadzenie materiałów sypkich poza obrysami koron drzew, używaniem sprawnego sprzętu i maszyn oraz wykonywaniem wszelkich napraw poza terenem placu budowy, nie dojdzie do przekroczenia standardów jakości środowiska w obrębie zainwestowania. Ze względu na odległość od najbliższej granicy państwowej wynoszącą ok. 80km nie będzie oddziaływania transgranicznego.

Biorąc pod uwagę powyższe opinie, po analizie zebranego materiału dowodowego, Burmistrz Zbąszynia postanowieniem z dnia 19.01.2021r. odstąpił od nałożenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia oraz określił warunki, które muszą być zachowane przy realizacji przedmiotowej inwestycji. Jednocześnie dnia 19.01.2021r. Burmistrz Zbąszynia, na podstawie § 10 ust. 1 KPA, zawiadomił obwieszczeniem strony postępowania o zebraniu dokumentów w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia oraz określił termin na zapoznanie się z aktami sprawy oraz zgłoszenie zastrzeżeń i wniosków. W określonym czasie żadna ze stron nie zgłosiła wątpliwości lub wniosków odnośnie prowadzonego postępowania administracyjnego.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego Województwa Wielkopolskiego, za pośrednictwem Burmistrza Zbąszynia, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Inwestor zwolniony z opłaty skarbowej
zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r.
o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2020r. poz. 1546 ze zm.)

Podpis osoby dokonującej adnotacji:

Joanna Przybylska
inspektor referatu OŚPP



Z up. Burmistrza Zbąszynia

mgr Marek Orzechowski
Z-ca Burmistrza

Otrzymują:

1. Strony postępowania zgodnie z art. 49 KPA – wykaz stron znajduje się w aktach sprawy.
2. Aa.

Do wiadomości:

1. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu, ul. Chlebowa 4/8, 61-003 Poznań – sprawa znak PO.ZZŚ.1.435.312m.2020.KW.
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań – sprawa znak WOO-IV.4220.189.2020.AON.4.
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Tomysłu, pl. Niepodległości 4, 64-300 Nowy Tomysłu – sprawa znak ON-NS.9011.4.36.2020.

Sporządziła: Joanna Przybylska, tel. 68 3866 009 wew. 302, e-mail j.przybylska@zbaszyn.pl

Pouczenie:

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (T. j. Dz. U. z 2017r. poz. 1405 z późn. zm.), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ww. ustawy, przy czym wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Wskazany powyżej termin – zgodnie z art. 72 ust. 4 ww. ustawy – może ulec wydłużeniu o cztery lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Informacja o przetwarzaniu danych osobowych wynikająca z ogólnego rozporządzenia o ochronie danych (Dz. Urz. UE L 119 z 4.5.2016 r., ze zm.) („RODO”):

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Burmistrz Zbąszynia (ul. Porucznika Żwirki 1, 64-360 Zbąszyń; tel. 683866009; email: urząd@zbaszyn.pl; elektroniczna skrzynka podawcza: /xe6nk2g535/skrytka). Z Inspektorem ochrony danych można skontaktować się na ww. dane oraz przez email: iod@zbaszyn.pl.
2. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane są w celu rozpatrywania spraw należących do kompetencji administratora, m.in. wydawania i egzekwowania decyzji, pozwoleń, zezwoleń, zgód, rozpatrywanie skarg, wniosków i petycji, uzyskania należności Burmistrza Zbąszynia, wydawania zaświadczeń, realizacji zadań z zakresu ochrony środowiska i utrzymania porządku i czystości na terenie gminy, szacowania strat w rolnictwie, polityki lokalowej gminy, ochrony zwierząt, przekształcenia użytkowania wieczystego w prawo własności i udzielenia bonifikat, opracowywania i zmian miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego oraz studium gminy Zbąszyn, prowadzenia rejestrów i ewidencji. Podstawę prawną przetwarzania stanowi interes publiczny, sprawowanie władzy publicznej i obowiązki administratora (wynikające m.in. z ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego).
3. Podanie danych osobowych jest obowiązkowe. Niepodanie danych osobowych może skutkować odpowiedzialnością prawną.
4. Dane osobowe będą przechowywane przez okres określony w przepisach prawa (m.in. rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych). W przypadku niektórych spraw dane przechowywane są wieczysto, dla celów archiwalnych. Dane osobowe mogą być przechowywane przez okres niezbędny do dochodzenia roszczeń przez administratora.
5. Ma Pani/Pan prawo do uzyskania: 1) potwierdzenia, czy przetwarzane są Pani/Pana dane osobowe, 2) dostępu do danych, 3) informacji o przetwarzaniu danych (poza wymienionymi niżej: jakie dane są przetwarzane i informacje o ich źródle), 4) kopii danych.
6. Ma Pani/Pan prawo do żądania sprostowania nieprawidłowych danych osobowych i ich uzupełnienia.
7. Ma Pani/Pan prawo do ograniczenia przetwarzania danych osobowych (tj. oznaczenia przechowywanych danych w celu ograniczenia ich przyszłego przetwarzania) – w określonych w art. 18 RODO.
8. Ma Pani/Pan prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
9. Pani/Pana dane osobowe mogą być ujawniane podmiotowi świadczącego usługi informatyczne, prawne oraz podmiotom uprawnionym na podstawie przepisów prawa. Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.
10. Pani/Pana dane osobowe mogą pochodzić z ewidencji gruntów i budynków, prowadzonego przez Starostę Nowotomyskiego w zakresie: imię, nazwisko, adres pobytu stałego, własność określonej nieruchomości.
11. Informacja o Przetwarzaniu danych na podstawie zgody. Podanie niektórych danych jest dobrowolne (zwłaszcza niewymaganych prawem danych kontaktowych, oznaczonych jako nieobowiązkowe w formularzach, np. nr telefonu oraz niewymaganych prawem danych przekazanych z Pani/Pana inicjatywy). Podstawę prawną przetwarzania stanowi wówczas wyrażenie zgody. Celem podania danych jest ułatwienie lub przyspieszenie kontaktu. Niepodanie danych osobowych może skutkować np. utrudnieniem kontaktu. Do tych danych stosuje się pkt 1 i 4-9. Ponadto ma Pani/Pan prawo do: 1) zmiany zakresu wyrażonej zgody oraz do jej wycofania (wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem), 2) otrzymania dostarczonych przez siebie danych osobowych w powszechnie używanej formie elektronicznej, oraz ma prawo żądania przesłania danych innemu podmiotowi bez przeszkód ze strony administratora, o ile jest to technicznie możliwe.

CHARAKTERYSTYKA CAŁEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Przewidziana do realizacji inwestycja polegać będzie na przebudowie pasa drogowego 2713P Łomnica – Nowy Dwór drogi powiatowej na długości ok. 1380m. W ramach realizacji zostanie wykonana nowa nawierzchnia mineralno-asfaltowa.

Rodzaj technologii

Stosowana technologia będzie technologią typową stosowaną w budownictwie drogowym. Realizacja inwestycji odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Do realizacji inwestycji zostanie wykorzystany powszechnie stosowany sprzęt budowlany tj.:

- koparki, ładowarki, spycharki używane do prac rozbiórkowych oraz robót ziemnych oraz frezarki
- samochody ciężarowe samowyładowcze do transportu materiałów oraz mas ziemnych,
- dźwigi samojezdne, betonowozy,
- rozścielacze mas bitumicznych, do wykonywania bitumicznych warstw konstrukcji
- walce drogowe i zagęszczarki do zagęszczania gruntów, warstw podbudów oraz warstw bitumicznych konstrukcji jezdni

Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego. Mieszkańcy i użytkownicy okolicznej zabudowy będą narażeni na niewielkie niedogodności i utrudnienia powodowane przez fazę budowy. Uciążliwości te będą krótkotrwałe i będą dotyczyć głównie występowania hałasu, wibracji, pyłu.

Plac budowy będzie zabezpieczony oznakowaniem pionowym i ewentualnie poziomym, zgodnie z czasową organizacją ruchu na czas budowy, którą zostanie zatwierdzona.

Czasowa organizacja ruchu jest w gestii Wykonawcy zadania, który ją przygotowuje i zatwierdzi po jego wyłonieniu w drodze przetargu.

Rozwiązania chroniące środowisko

Do rozwiązań chroniących środowisko lub minimalizujących oddziaływania negatywne należą: zabezpieczenie pni drzew, ograniczenie pracy do pory dziennej, kontrolowanie wykopów i zagłębień, gromadzenie materiałów sypkich poza obrysami koron drzew, używaniem sprawnego sprzętu i maszyn oraz wykonywaniem wszelkich napraw poza terenem placu budowy.

Z up. Burmistrza Zbąszynia

mgr Marek Orzechowski
Z-ca Burmistrza

Zbąszyń, 8.02.2021r.

Burmistrz Zbąszynia
Ul. Porucznika Żwirki 1
64-360 Zbąszyń
OŚPP.6220.12.2020

POSTANOWIENIE

Na podstawie art.108 §2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2021r. poz. 54 z późn.zm)

postanawiam

nadać decyzji Burmistrza Zbąszynia znak: OŚPP.6220.12.2020 z dnia 08.02.2021r o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. **Przebudowa pasa drogowego 2713P Łomnica – Nowy Dwór** rygor natychmiastowej wykonalności.

Uzasadnienie

W dniu 12.11.2020r. Burmistrz Zbąszynia wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: Przebudowa pasa drogowego 2713P Łomnica – Nowy Dwór, na wniosek Całus Sp. z o.o. Sp. Komandytowa, Boruja Nowa 47, 64-306 Boruja Nowa, reprezentowanej przez pełnomocnika Barbarę Kosmacz, VIA2008 Pracownia Projektów Drogowych, ul. Kościańska 7, 62-066 Granowo.

Burmistrz Zbąszynia wydał decyzję w dniu 08.02.2021r. znak: OŚPP.6220.12.2020 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: Przebudowa pasa drogowego 2713P Łomnica – Nowy Dwór.

Organ prowadzący postępowanie administracyjne uznał, że ze względu na kluczowe znaczenie inwestycji mającej na celu poprawę jakości ruchu drogowego, usprawnienie komunikacji w rejonie wsi Nowy Dwór i Łomnica istnieje pilna konieczność przystąpienia do budowy projektowanej inwestycji, co musi poprzedzić zgromadzenie wszystkich wymaganych przepisami zezwoleń.

Ponieważ decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach jest pierwszą w cyklu inwestycyjnym, wszelkie dalsze zezwolenia i pozwolenia Inwestor może uzyskać dopiero po otrzymaniu ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Przebudowa drogi wpłynie na zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie gminy

Wobec powyższego, organ po przeanalizowaniu akt sprawy, postanowił uwzględnić powyższe argumenty wskazujące na ważny interes społeczny planowanego przedsięwzięcia.

Od niniejszego postanowienia służy prawo wniesienia zażalenia, za pośrednictwem Burmistrza Zbąszynia, do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, w terminie 7 dni od daty obwieszczenia.

Dane zawiadomionych, zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, poprzez obwieszczenie stron postępowania umieszczono w aktach sprawy.

Otrzymują:

1. strony postępowania zgodnie z wykazem znajdującym się w aktach sprawy.
2. Aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Tomysłu.
3. PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gorzowie Wielkopolskim.

Z up. Burmistrza Zbąszynia

mgr Marek Orzechowski
Z-ca Burmistrza

Obwieszczenie zostanie umieszczone na:

1. Tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Zbąszyniu.
2. Biuletyn Informacji Publicznej.
3. Tablicach wiejskich.

Sporządziła: Joanna Przybylska