

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

CPV (Wspólny Słownik Zamówień)

34.99.84.60-0 znaki drogowe

34.92.84.60-0 słupki drogowe

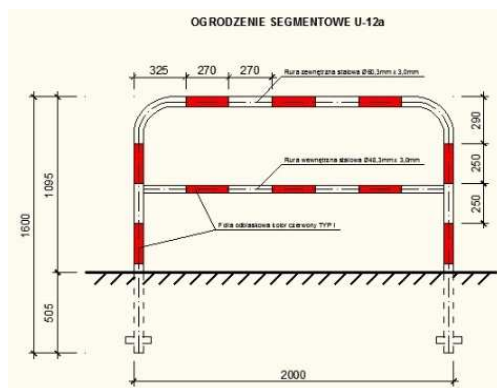
34.92.84.50-7 pachołki

**Przedmiotem zamówienia jest zakup i dostawa znaków drogowych, rur do znaków i elementów bezpieczeństwa ruchu w roku 2021.**

L.p.	Rodzaj znaku	Prognozowana ilość zamówienia w 2021 roku
1.	Znaki ostrzegawcze A – I generacji	50 szt.
2.	Znaki ostrzegawcze A – II generacji	20 szt.
3.	Znaki zakazu B – I generacji	20 szt.
4.	Znaki zakazu B – II generacji	15 szt.
5.	Znaki nakazu C	20 szt.
6.	Znaki informacyjne D – I generacji	20 szt.
7.	Znaki informacyjne D – II generacji	20 szt.
8.	Lustra drogowe okrągłe Ø 800	5 szt.
9.	Barierki rurowe ochronne U-12	20 szt.
10.	Tablice typu E, F,T,U – I generacji	100 m <sup>2</sup>
11.	Tablica prowadząca pojedyncza U-3a i b	30 szt
12.	Lica do znaków (folia I generacji)	20 m <sup>2</sup>
13.	Obejmy do znaków ocynk.	150 szt.
14.	Znaki fluorescencyjne (zespolone D-6+t-27) 1000x1400	2 szt.
15.	Znaki fluorescencyjne (zespolone A-30 + „Kierowco zwolnij) 1000x1400	2 szt.
16.	Rury do znaków ocynk.	100 szt.- 7 mb.
17.	Tablice ograniczające skrajnie drogi U-9 a i b	8 szt.
18.	Słupki prowadzące U-1a	40 szt.
19.	Znak aktywny (solarny) D-6	2 komplety
20.	Słupek przeszkodowy U-5b ze znakiem C-9	4 szt.
21.	Słupek wskaźnikowy G-1a	5 szt.
22.	Słupek wskaźnikowy G-1b	5 szt.
23.	Słupek wskaźnikowy G-1c	5 szt.

Wyjaśnienia:

#### Pkt 9 - Barierki rurowe ochronne U-12



#### Pkt 19 - Znak aktywny (solarny) D-6

W skład kompletu znaku aktywnego wchodzi :

- znak z diodami (bez animacji), typ średni, bez lam ostrzegawczych,
- konstrukcja rurowa – min. 2,5 cala,
- panel fotowoltaiczny (minimalna moc szczytowa 130 [W]),
- akumulator (pojemność 180 [Ah]), bezobsługowy, umieszczony w stalowej obudowie zabezpieczającej przed wpływem warunków atmosferycznych oraz dostępem osób niepowołanych,
- sterownik ładowania (wyposażony w zabezpieczenie nadprądowe).

#### Pkt 20 Słupek przeszkodowy U-5 b ze znakiem C-9



## II. WYMAGANIA TECHNICZNE

Znaki drogowe pionowe.

1. Znaki drogowe pionowe i elementy oznakowania pionowego winny spełniać warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.)
2. Wymiary znaków, symbole i kolorystyka powinny odpowiadać wzorom podanym w „Instrukcji o znakach drogowych, pionowych” dla dróg powiatowych oraz powinny spełniać warunki zawarte w niniejszej specyfikacji.
3. Tarcze znaków winny być wykonane z blachy stalowej, ocynkowanej o grubości 1,25 mm, podwójnie zaginanej krawędziowo oraz dodatkowo narożniki znaku i tablic powinny być zaokrąglone.
4. Tarcze znaków winny być wzmocnione profilami konstrukcyjno – montażowymi umieszczonymi w układzie w układzie poziomym o długości min. 80% szerokości tarczy znaku.
5. Tylna strona tarczy znaków winna być zabezpieczona matową farbą natryskową, nie odblaskową, barwy ciemnoszarej o grubości powłoki min. 60 mikronów.
6. Folia odblaskowa użyta do wykonania znaku powinna :
  - a) „folia typu 1 generacji” – posiadać siedmioletni czas trwałości użytkowania i wykazywać pełne związanie z tarczą znaku przez ten okres;

b) „folia typu 2 generacji” – posiadać dziesięcioletni czas trwałości użytkowania (znaki A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b) i wykazywać pełne związanie z tarczą znaku przez ten okres;

7. Każdy powtarzalny symbol znaku oraz obwódki znaków trójkątnych, okrągłych i prostokątnych powinny być wykonane metodą sitodruku – dotyczy znaków z folii 2 generacji.

8. Każdy znak drogowy winien posiadać tabliczkę informacyjną zawierające dane:

a) nr i datę normy,

b) klasy istotnych właściwości wyboru,

c) rok i miesiąc produkcji.

d) nazwę, znak handlowy i inne oznaczenia identyfikujące producenta lub dostawcę jeśli nie jest producentem

e) numer Aprobaty Technicznej,

f) numer certyfikatu właściwości użytkowych i numer jednostki certyfikującej.

9 Wykonawca winien posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania folii odblaskowych wydane przez uprawnioną jednostkę.

Słupki do znaków drogowych.

Wymagania ogólne

1. Słupki do znaków drogowych należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych bez szwu  $\varnothing$  2,5 cala (szczegółowe zestawienie ilości zawarto w formularzu ofertowym 2. Materiały muszą odpowiadać normom:

a) PN-H-74220 Rury stalowe bez szwu ciągnięte i walcowane na zimno ogólnego przeznaczenia,

b) do ocynkowania należy zastosować gatunek cynku Raf wg normy PN-H82220.

3. Powierzchnia zewnętrzna i wewnętrzna rur nie powinna wykazywać wad w postaci łusek, pęknięć, zwalcowań i naderwań. Dopuszczalne są nieznaczne pojedyncze rysy wynikające z procesu wytwarzania, mieszczące się w granicach dopuszczalnych odchyłek wymiarowych:

a) rury muszą być dostarczone od długości dokładnych, zgodnych z zamówieniem z dopuszczalną odchyłką +/- 10 mm,

b) rury muszą być proste, dopuszczalna miejscowa krzywizna nie powinna przekraczać 1,5 mm na 1,0 m długości rury.

4. Końce rur powinny być obcięte równo i prostopadle do osi rury i zaślepione zaślepką z tworzywa sztucznego.

5. Słupki do znaków i konstrukcje powinny posiadać 24 miesięczny czas trwałości użytkowania

Wszystkie w/w materiały muszą odpowiadać polskim normom i posiadać certyfikaty :

### III. WARUNKI ORGANIZACYJNE REALIZACJI ZAMÓWIENIA

1. Znaki drogowe, rury do znaków, elementy bezpieczeństwa ruchu należy dostarczyć sukcesywnie w miejsca określone w Zamówieniu, od dnia zawarcia umowy do dnia 15 grudnia 2020 roku zgodnie z pisemnymi Zamówieniami złożonymi przez Wydział Infrastruktury drogowej w Nowym Tomysłu.

2. Adresy miejsc dostarczenia asortymentu – znaków drogowych, rur do znaków i elementów bezpieczeństwa ruchu

a) Obwód drogowy w Opalenicy

ul. Bukowa 24

64-330 Opalenica

b) Obwód drogowy w Nowym Tomysłu

ul. Poznańska 33

64-300 Nowy Tomysł

Zamówienie złożone przez Zamawiającego będzie zawierało :

- szczegółowy asortyment,

- ilość jednostek w danym asortymencie,

- termin realizacji dostawy – do 5 dni roboczych licząc od daty dostarczenia Dostawcy pisemnego zamówienia.

### 3. Transport i odbiór znaków:

a) transport znaków, tablic i pozostałego asortymentu odbywać się będzie na koszt Dostawcy,

b) transport może odbywać się dowolnym środkiem transportu, w sposób zabezpieczający zamówiony asortyment przed uszkodzeniem,

c) obowiązkiem Dostawcy jest rozładunek dostarczonych materiałów w miejsce wskazane przez Zamawiającego,

d) Asortyment należy dostarczyć w dni pracujące od poniedziałku do piątku w godzinach od 7:30 do 14:30,

e) odbioru dokona pracownik Starostwa Powiatowego na podstawie dokumentów przewozowych określających ilości dostarczonych znaków przedstawionych przez Dostawcę,

f) w dniu dostawy Dostawca przedstawi aprobatę techniczną na dostarczone produkty, krajowy certyfikat zgodności lub krajową deklarację właściwości użytkowych.

7. Dostawca zobowiązuje się do zawarcia na własny koszt odpowiednich umów ubezpieczenia z tytułu szkód, które mogą zaistnieć w związku z określonymi zdarzeniami losowymi oraz od odpowiedzialności cywilnej na czas realizacji zamówienia.

8. Rozliczenie się za dostarczony asortyment odbędzie się fakturami częściowymi po dostarczeniu każdej partii zamówionego asortymentu.

9. Wartość dostawy stanowić będzie suma iloczynów ilości dostarczonego asortymentu oraz cen jednostkowych podanych w formularzu ofertowym.

10 Odbiorca zastrzega sobie prawo do zwiększenia lub zmniejszenia ilości poszczególnych znaków, elementów oznakowania pionowego i słupków do znaków stosunku do ilości podanych w formularzu ofertowym, gwarantując jednocześnie, że wartość zamówienia będzie wykorzystana w co najmniej 75%.