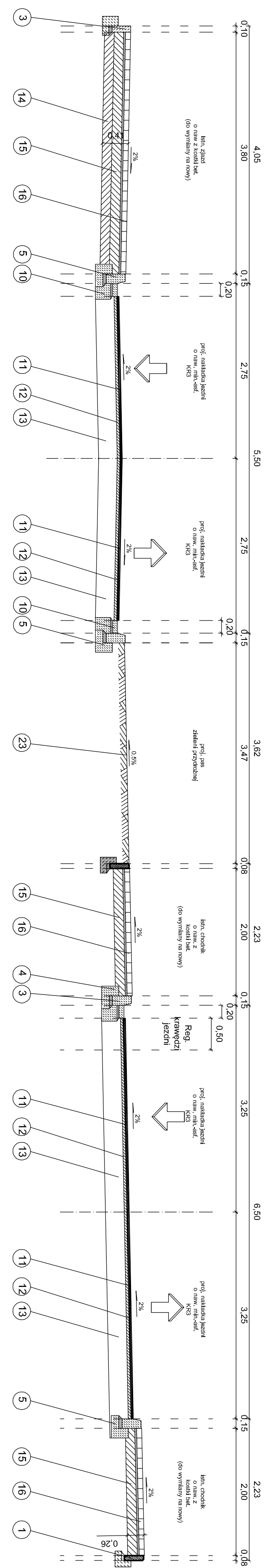
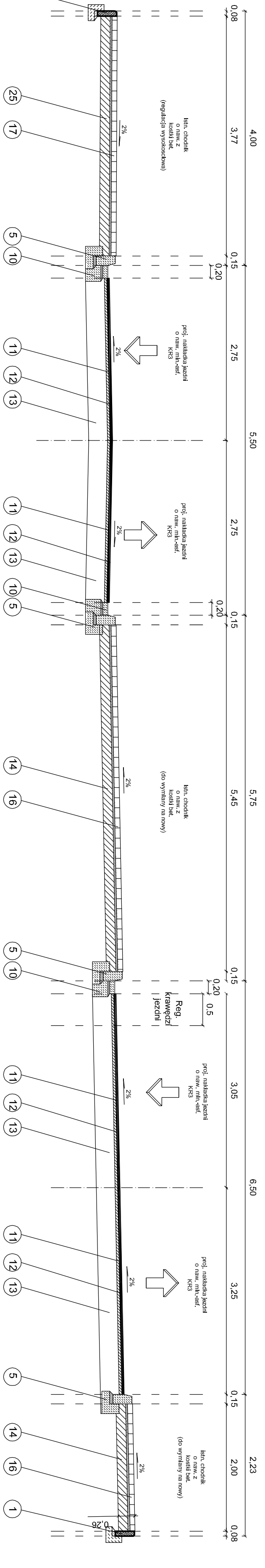


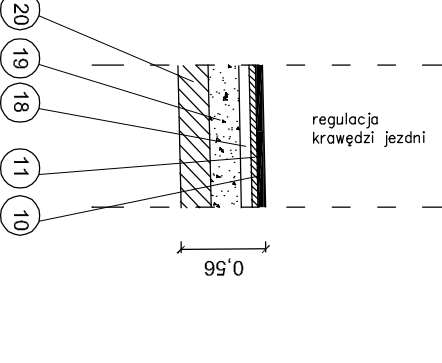
PRZEREK R01 I - I
km 0+060



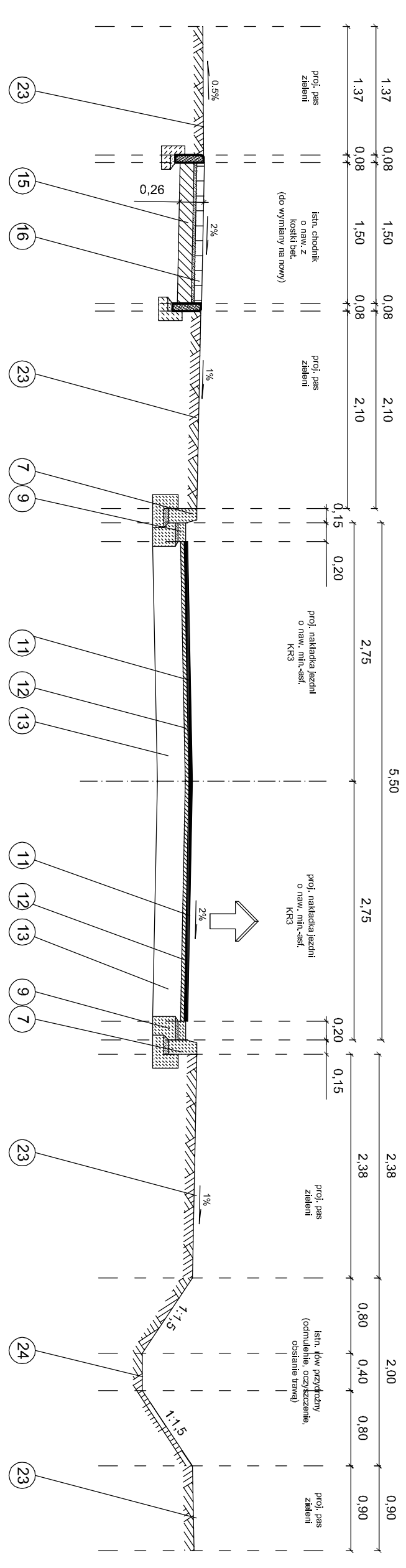
PRZEREK R01 II - II
km 0+067



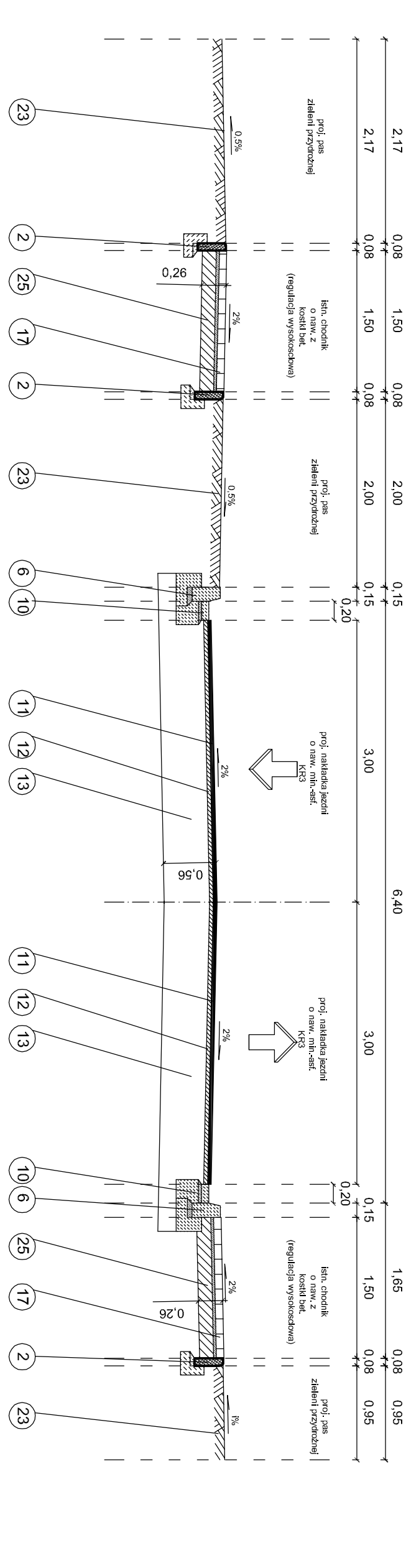
Regulacja krawędzi jezdni



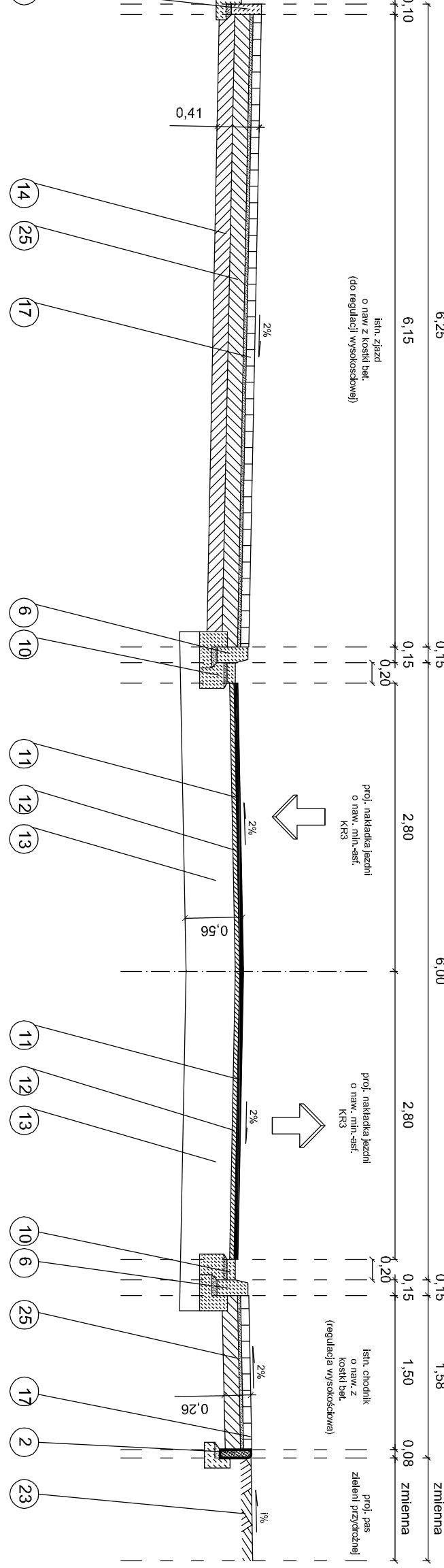
PRZEREK R01 III - III
km 0+127



PRZEREK R01 IV - IV
km 0+346



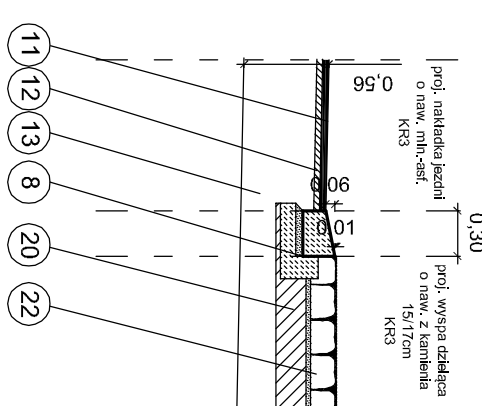
PRZEREK R01 V - V
km 0+361



Szczegóły V-V

- LEGENDA
- Istn. odcięcie betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem betonu C12/15 (wymiana na nowy)
 - Istn. odcięcie betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem betonu C12/15 (regulacja wysokości)
 - Istn. opornik betonowy 10x30 cm na ławie betonowej z oporem betonu C12/15 (wymiana na nowy)
 - Istn. opornik betonowy 10x30 cm na ławie betonowej z oporem betonu C12/15 (regulacja wysokości)
 - Istn. krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (wymiana na nowy)
 - Istn. krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (regulacja wysokości)
 - Proj. krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
 - Proj. krawężnik trapezowy kamienisty 15x21x30 cm
 - Proj. skłok z kostki betonowej o szerokości 20 cm na ławie betonowej z betonu C12/15
 - Istn. skłok z kostki betonowej o szerokości 20 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 (wymiana na nowy)
 - Proj. warstwa wiążąca-wyrovnawcza z betonu asfaltowego AC16W o gr. 4 cm
 - Proj. warstwa ściągająca z betonu asfaltowego AC15 gr. 4 cm
 - Istn. nawierzchnia min.-asf. na podbudowach asfaltowych kamienistych betonowych
 - Proj. podbudowa zasadochłonna z gruntu stabilizowanego cementem C34 gr. 15 cm
 - Istn. podbudowa zasadochłonna z gruntu stabilizowanego cementem C34 gr. 15 cm
 - Proj. podbudowa zasadochłonna z kostki betonowej grubości 8 cm na podłożu cementowo-piaskowej grubości 3 cm (wymiana na nową)
 - Istn. nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm na podłożu cementowo-piaskowej grubości 3 cm (regulacja wysokości)
 - Proj. podbudowa zasadochłonna z kostki kamiennej granitowej 15/17 na podłożu cementowo-piaskowej gr. 3-5 cm wypełnieniem żwirową spódwarstwą dwusławkową min. 3 cm
 - Proj. nawierzchnia z kostki kamiennej granitowej 15/17 na podłożu cementowo-piaskowej gr. 3-5 cm
 - Proj. podbudowa zasadochłonna z betonu C8/10 gr. 20 cm
 - Istn. podbudowa zasadochłonna z betonu C8/10 gr. 20 cm
 - Istn. row przydrożny (omuienie, oczyszczanie, działanie rowu)
 - Istn. row przydrożny (omuienie, oczyszczanie, działanie rowu)
 - Istn. row przydrożny (omuienie, oczyszczanie, działanie rowu)

wyspa dzieląca



Przebieg drogi wojewódzkiej nr 14A, 200P		Zamówienie	
Pracownia Projektowa i Budowlana		Projekt budowlany	
ul. Sienkiewicza 1, 63-400 Ostrów Wielkopolski		Data: 03.2016	
Miejscowość: Ostrów Wielkopolski		Skala: 1:50	
Nazwa projektu: Przebieg drogi wojewódzkiej nr 14A, 200P		Wzrost: 3	
Projektant: mgr inż. Barbara Kozłowska		Wzrost: 3	
Wzrost: 3		Wzrost: 3	